

ООО «НПО «ИТС СОФТ»

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Система мониторинга КФВФ и анализа аварийности УДС

«ДОРИС Трафик»

ДОРИС Платформа – Единая Платформа Управления

Транспортными Системами

Сведения о государственной регистрации программного обеспечения

Номер регистрации: 2021612700 Дата регистрации: 24.02.2021

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	

**МОСКВА
2026 г.**

Редакция 2.0

Аннотация

Настоящий документ является инструкцией пользователя по эксплуатации системы мониторинга КФВФ и анализа аварийности УДС «ДОРИС Трафик».

Система «ДОРИС Трафик» является частью единого комплекса специализированного программного обеспечения и аппаратных средств (ДОРИС), предназначенного для автоматизации деятельности городских структур по управлению функционированием транспортной инфраструктурой.

Данный документ содержит информацию, которая необходима пользователю для использования системы.

[illegible]

Содержание

1	Введение	7
1.1	Область применения системы	7
1.2	Краткое описание возможностей	7
1.3	Уровень подготовки пользователя	7
1.4	Перечень эксплуатационной документации	7
2	Назначение и условия применения	7
2.1	Виды деятельности, функции, для автоматизации которых предназначена система «ДОРИС Трафик»	7
2.2	Программные и аппаратные требования к системе	8
2.2.1	Минимальный состав технических средств	8
2.2.2	Минимальный состав программных средств	8
2.2.3	Прочие требования	9
2.3	Режимы функционирования	9
3	Подготовка к работе	9
3.1	Состав и содержание дистрибутивного носителя данных	9
3.2	Порядок загрузки данных и программ	10
3.3	Проверка работоспособности.....	10
3.4	Права и доступ пользователя	11
4	Описание операций в системе «ДОРИС Трафик».....	12
4.1	Вход в систему. Описание интерфейса	12
4.2	Меню системы	16
4.3	Раздел «Контроль КФВФ».....	17
4.3.2	На карте.....	28
4.3.3	Настройки	68
4.3.4	Настройки кастомных параметров	70
4.3.5	Подраздел «Модули».....	73
4.3.6	Комплексы фото и видео фиксации	77
4.3.7	Стандартные названия КФВФ	83
4.3.8	Коды ДУПЛО	84
4.3.9	Экспорт материалов.....	86
4.3.10	Повторный экспорт материалов	90
4.3.11	Отчёт по времени работы КФВФ в часах по камерам	93
4.3.12	Отчёт по событиям КФВФ	95
4.3.13	Отчёт «Журнал оператора».....	105

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. име. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										3
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

4.3.14	Отчёт по работе КВФВ по балансодержателям	107
4.3.15	Отчёт об истечении сроков документов	108
4.3.16	Отчёт «Ведомость по комплексам»	109
4.3.17	Отчёт по времени работы КФВФ в часах по комплексам	110
4.3.18	Отчёт по присвоению скорости и распознаванию ГРЗ по камерам комплекса 112	
4.3.19	Отчёт по формированию нарушений камерами комплекса	114
4.3.20	Статистика	116
4.3.21	Эффективность.....	117
4.3.22	Рентабельность.....	118
4.3.23	Уровни выручки.....	126
4.3.24	Аварийность	128
4.3.25	Уровни рентабельности.....	131
4.4	Раздел ДТП.....	133
4.4.1	Подраздел «На карте».....	133
4.4.2	На карте. ДТП.....	134
4.4.3	На карте. МКДТП	162
4.4.4	Сравнение МКДТП год к году.....	180
4.4.5	Настройка	182
4.4.6	Типы ДТП	184
4.4.7	Места концентрации ДТП.....	185
4.4.8	Количество населения в регионе по годам.....	190
4.4.9	Подраздел «Отчёты».....	191
4.4.10	Отчёт по ДТП	192
4.4.11	Отчёт по районам.....	198
4.4.12	Отчёт по типам.....	202
4.4.13	Тепловая карта по ДТП.	207
4.4.14	Тепловая карта по МКДТП.	210
4.4.15	Отчёт по районам (по месяцам).....	212
4.4.16	Отчёт по Категориям ДТП	213
4.4.17	Отчёт по планам мероприятий	216
4.4.18	Тепловая карта по ДТП по районам.....	224
4.4.19	Отчёт ДТП по времени.....	226
4.4.20	Отчёт о соответствии установленных КФВФ точкам МКДТП.....	228
4.4.21	Отчёт о наличии КФВФ в зоне действия точек МКДТП.....	230

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										4
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Перечень принятых сокращений

В настоящем документе применены следующие сокращения и условные наименования:

Сокращение	Расшифровка
XLSX(XLS), DOCX(DOC)	Форматы документов пакета MS Office
АС	Автоматизированная система
БД	База данных
ГРЗ	Государственный регистрационный знак транспортного средства.
ДИТ	Дорожное информационное табло
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ЕПУТС (ДОРИС)	Специальное программное обеспечение. Программный комплекс «Единая Платформа Управления Транспортной Системой»
ИТС	Интеллектуальная транспортная система
КФВФ	Комплекс фото-видеофиксации
МКДТП	Места концентрации ДТП
ОС	Операционная система
ПАОУ	Потенциально опасный аварийный участок
ПО	Программное обеспечение
СУБД	Система управления базой данных
ТИ	Транспортный инцидент
ТС	Транспортное средство
УДС	Улично-дорожная сеть
ФИО	Фамилия, Имя, Отчество
ЧС	Чрезвычайная ситуация

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	Ине. № подл.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Система «ДОРИС Трафик» применяется для фиксации фактов ДТП, определения мест концентрации ДТП, ведения реестра комплексов КФВФ, мониторинга их работы, а также сбора, обработки, анализа, хранения и передачи актуальной смежным системам в составе программного комплекса ЕПУТС ИТС.

Система «ДОРИС Трафик» предназначена для детектирования ДТП и ЧС на дорогах транспортной инфраструктуры городской агломерации, определения мест концентрации ДТП, мониторинга комплексов КФВФ. Система «ДОРИС Трафик» является частью «Единой Платформы Управления Транспортной Системы».

Пользователь обеспечивает технологический процесс функционирования системы «ДОРИС Трафик». Пользователь должен:

- ориентироваться в основных деловых процессах автоматизируемой деятельности;
- ориентироваться в основных типах входных и выходных документов и материалов;
- уметь выполнять стандартные процедуры, определенные в системе «ДОРИС Трафик» по вводу исходной информации, получению информации, подготовки выходных форм;
- уметь пользоваться функциями пакета Microsoft Office.

Перед началом работы пользователя с системой «ДОРИС Трафик» необходимо ознакомиться с настоящим Руководством пользователя.

2.1 Виды деятельности, функции, для автоматизации которых предназначена система «ДОРИС Трафик»

					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						7
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

- отображения актуальных и статистических параметров комплексов фотовидеофиксации;
- отображения данных мониторинга работоспособности комплексов;
- позволяет просматривать события, зафиксированные комплексом в выбранный промежуток времени с возможностью просмотра медиаматериалов;
- отображения данных о дорожно-транспортных происшествиях;
- агрегации данные о ДТП из различных источников;
- на основании статистики система формирует "очаги ДТП" (зоны высокой аварийности);

2.2 Программные и аппаратные требования к системе

2.2.1 Минимальный состав технических средств

Используемые для эксплуатации системы технические средства рабочего места пользователя, должны быть совместимы между собой и поддерживать сетевой протокол TCP/IP.

Рабочее место пользователя должно иметь компьютер 64-разрядной архитектуры AMD/Intel и следующее оборудование:

- процессор 7 поколения или выше с тактовой частотой не менее 4 ГГц или выше;
- не менее 8 Гб оперативной памяти;
- не менее 1 Гб свободного места на жёстком диске (рекомендуется 500 Гб для возможности выгрузки данных на локальный компьютер с целью их анализа и обработки);
- видеокарту и монитор, с разрешением не менее 1920x1080 точек;
- клавиатуру, мышь или совместимое указывающее устройство.

Используемые пользовательские компьютеры и периферийные устройства должны соответствовать требованиям, предъявляемым к оборудованию, работающему в режиме активности 12 часов.

Компьютеры и сетевое оборудование должны быть обеспечены электропитанием по 2 категории отказоустойчивости, дополнительно оснащены ИБП, которые рассчитаны на 30 минутное поддержание работоспособности и обеспечивают режим работы оборудования «24/7».

2.2.2 Минимальный состав программных средств

Компьютер рабочего места пользователя должен поддерживать следующее ПО:

- Одну из операционных систем:
 - Windows версия 7 и выше;
 - Linux дистрибутивы с ядром версии 5 и выше;
 - macOS версия 10.14 и выше.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	– не менее 1 Гб свободного места на жёстком диске (рекомендуется 500 Гб для возможности выгрузки данных на локальный компьютер с целью их анализа и обработки); – видеокарту и монитор, с разрешением не менее 1920x1080 точек; – клавиатуру, мышь или совместимое указывающее устройство.	
					Используемые пользовательские компьютеры и периферийные устройства должны соответствовать требованиям, предъявляемым к оборудованию, работающему в режиме активности 12 часов.	
					Компьютеры и сетевое оборудование должны быть обеспечены электропитанием по 2 категории отказоустойчивости, дополнительно оснащены ИБП, которые рассчитаны на 30 минутное поддержание работоспособности и обеспечивают режим работы оборудования «24/7».	
2.2.2 Минимальный состав программных средств						
Компьютер рабочего места пользователя должен поддерживать следующее ПО:						
– Одну из операционных систем: • Windows версия 7 и выше; • Linux дистрибутивы с ядром версии 5 и выше; • macOS версия 10.14 и выше.						
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						8
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Программное обеспечение работоспособно, если в результате выполненных действий в браузере отобразилась стартовая страница.

3.4 Права и доступ пользователя

Доступ к каждому разделу в системе ограничен ролью пользователя. Процедура выполнения операций идентична для всех ролей. При наличии доступа к разделу пользователя разрешено выполнять все операции внутри раздела. В случае отсутствия доступа к разделу авторизованный пользователь не видит данный раздел в списке.

Внимание! В настоящем документе описана работа пользователя с полными правами доступа к описываемому разделу. Если у конкретного пользователя при работе с разделом возникают проблемы с отсутствием части описанных в инструкции разделов в реальной системе, или с недоступностью некоторых действий в некоторых разделах, то причина этого в настройке ролевой модели для данного пользователя. Для настройки надлежащих прав доступа надо обратиться к администратору системы.

Ине. № подл.	Подпись и дата				Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата					
								Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Инструкция пользователя							Лист					
«ДОРИС Трафик»							11					

4 Описание операций в системе «ДОРИС Трафик»

4.1 Вход в систему. Описание интерфейса

Войти в систему, как указано в п.3.3.

Отобразится стартовая страница ДОРИС (Рисунок 2).

Стартовая страница будет открыта в соответствии с назначенными правами доступа: если для роли пользователя назначены полные права, то на старте по умолчанию откроется карта территории агломерации.

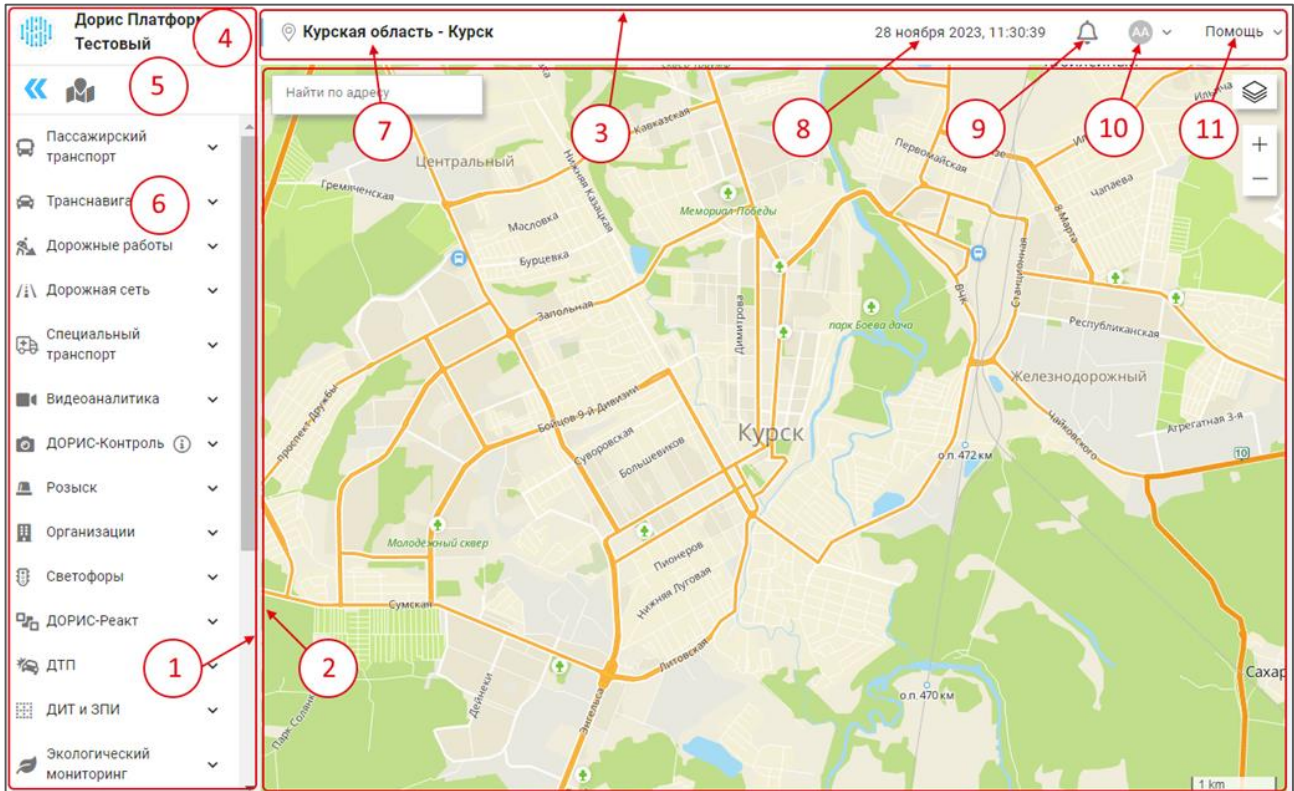


Рисунок 2. Стартовая страница системы ДОРИС

На рисунке обозначено:

1. Область навигации. В этой области выводится название проекта, активные слои карты и главное меню системы.
2. Рабочая область страницы. Служит для вывода основной информации выбранного раздела. Может содержать карту с размещёнными на ней маркерами объектов различных типов, таблицы, отчёты, графики.
3. Шапка. Содержит дополнительную навигацию по системе.
4. Логотип и название платформы. Ссылка на стартовую страницу Системы;

Подпись и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Име. № подл.	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										12
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

5. Служебная плашка. В этой области выводится иконка . При клике по ней главное меню Платформы сворачивается до пиктограмм (Рисунок 3).

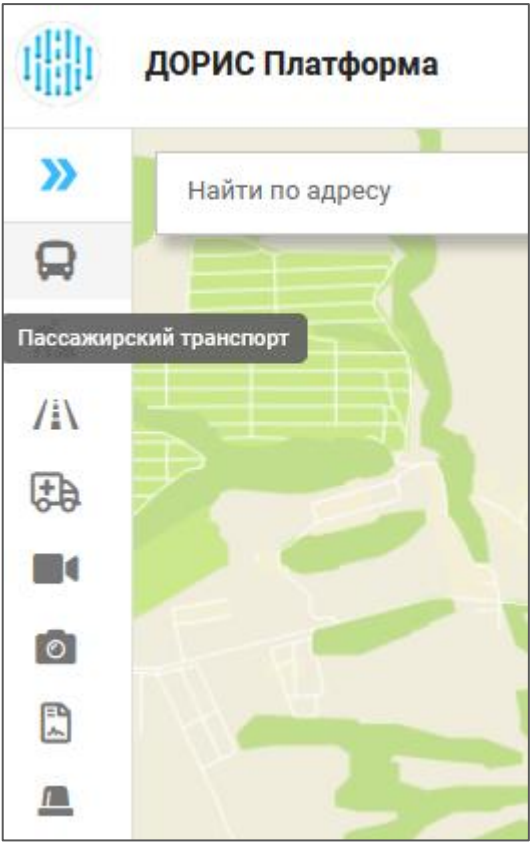


Рисунок 3. Свёрнутое меню

При наведении указателя мыши на одну из пиктограмм в свёрнутом меню появляется всплывающая подсказка с названием раздела.

При клике по иконке  в свёрнутом меню, оно разворачивается.

Правее расположена иконка,  открывающая всплывающее меню с перечнем всех слоёв карты, доступных для данного пользователя (Рисунок 4).

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	
Име. № подл.	Подпись и дата

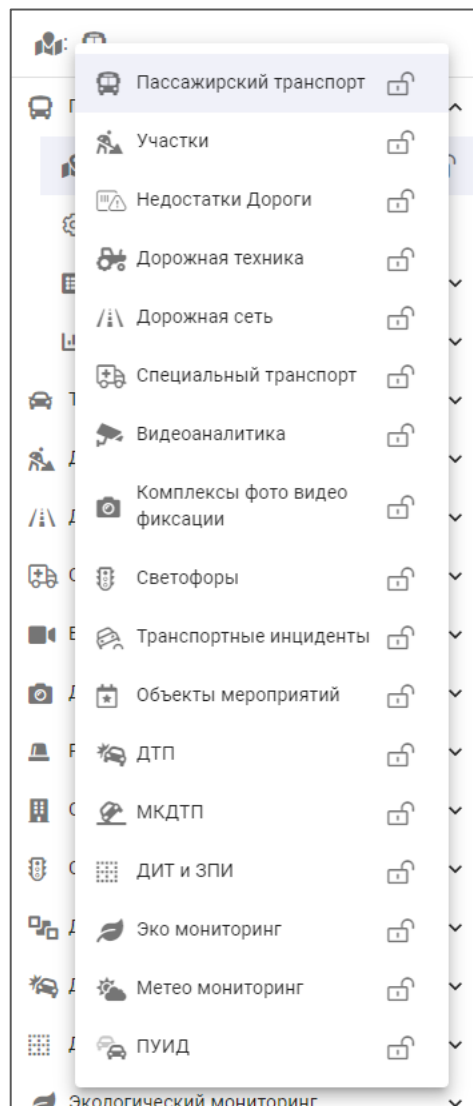


Рисунок 4. Меню с доступными слоями карты

При клике на названии одного из слоёв карты происходит переход в соответствующий раздел, с показом выбранного слоя на карте. Меню со слоями карты закрывается. Если же кликнуть по иконке открытого замка , то иконка замка изменит свой вид на закрытый замок , а на карту добавится соответствующий слой. Можно пометить сразу несколько слоёв. Для закрытия всплывающего окна со слоями карты надо кликнуть в любом месте страницы вне этого окна. В результате в строке со слоями карты появятся иконки со всеми выбранными слоями.



Рисунок 5. Выбранные слои карты

Подпись и дата																													
Инв. № дубл.																													
Взам. инв. №																													
Подпись и дата																													
Инв. № подл.																													
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата																									

При клике по одной из этих иконок происходит переход в соответствующий раздел. А на самой карте отобразятся маркеры объектов всех выбранных слоёв. Отмена показа уже выбранного слоя производится повторным кликом на иконку замка во всплывающем меню.

6. Главное меню системы.
7. Название проекта.
8. Текущая дата.
9. Иконка доступа к системе уведомлений. Подробнее работа с уведомлениями рассмотрена в инструкции пользователя «ДОРИС Платформа».
10. Иконка доступа к профилю пользователя. Если кликнуть по данной иконке, то открывается всплывающее меню (Рисунок 6).

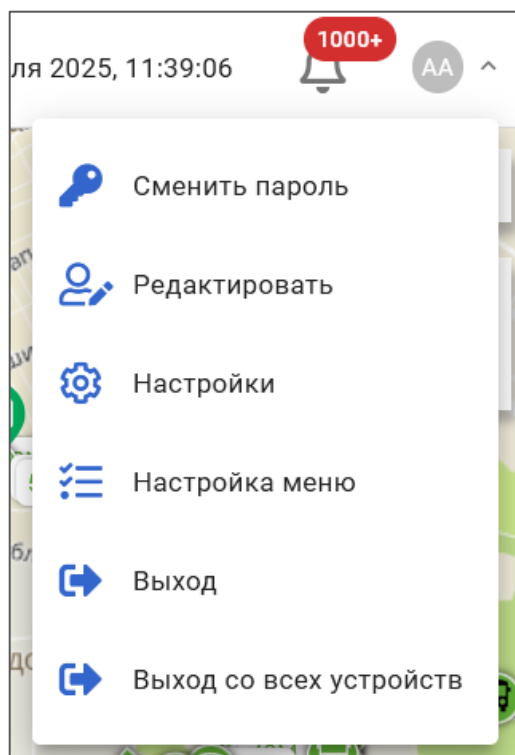


Рисунок 6. Всплывающее меню профиля пользователя

Содержит пункты:

- **Сменить пароль** – пользователь может сменить пароль, введя старый и новый пароль;
- **Редактировать** – сменить имя и фамилию в данных своего аккаунта;
- **Настройки** – изменить персональные настройки внешнего вида и поведения некоторых элементов Платформы;
- **Настройка меню** – персональные настройки главного меню. Позволяет определить видимость и порядок следования пунктов меню;
- **Выход и Выход со всех устройств** – позволяет выйти из своего аккаунта.

11. Ссылка для доступа к разделу «Помощь».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Инв. № дубл.	Подпись и дата
Взам. инв. №			

4.2 Меню системы

Система «ДОРИС Трафик» состоит из следующих разделов:

- Контроль КФВФ;
- ДТП.

Меню платформы ДОРИС с выделенными в нем разделами системы «ДОРИС Трафик» представлено на Рисунок 7.

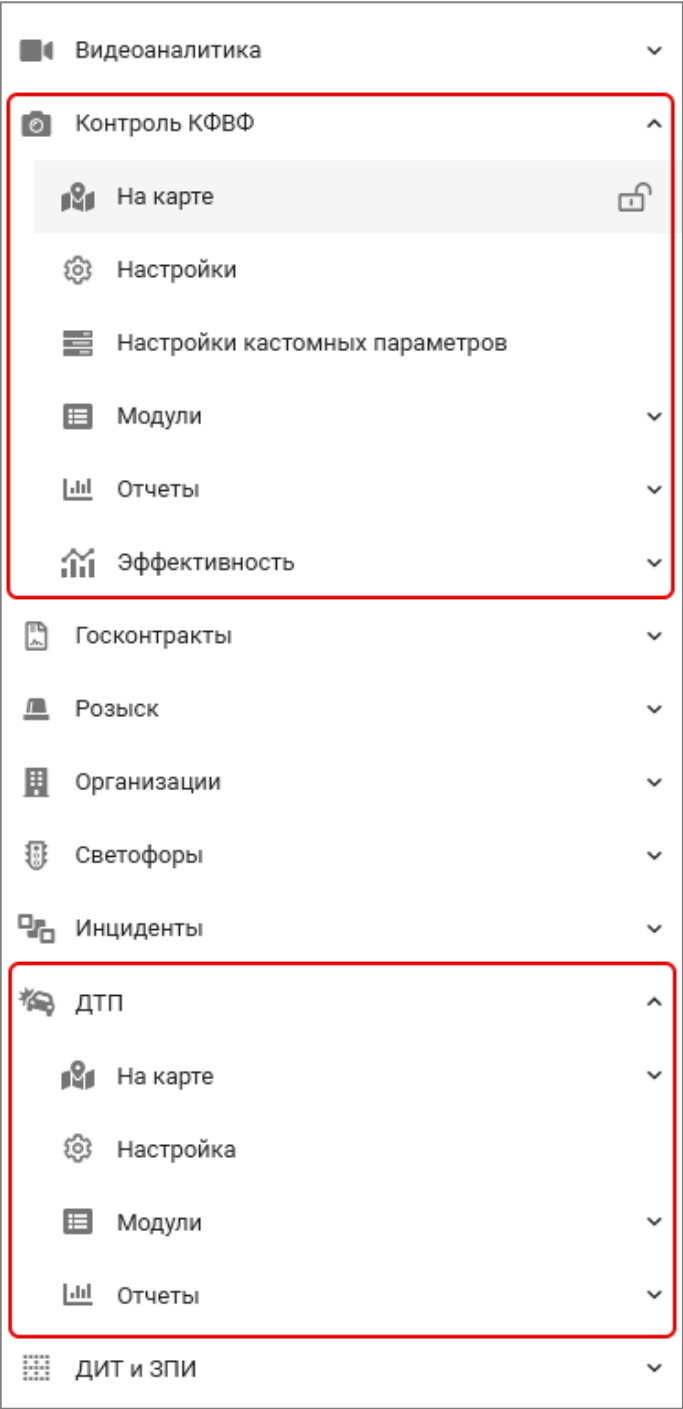


Рисунок 7. Меню системы «ДОРИС Трафик»

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Ине. № подл.	Ине. № дубл.

В главном меню системы: если после названия раздела стоит иконка , то это означает, что данный раздел содержит подразделы, которые могут быть раскрыты клике по его заголовку.

При разворачивании раздела, иконка в правой части заголовка изменится на .

Раздел, содержащий подразделы, не имеет собственного содержания и является контейнером для вложенных подразделов.

4.3 Раздел «Контроль КФВФ»

Для входа в раздел «Контроль КФВФ» надо в основном меню системы найти и раскрыть раздел «Контроль КФВФ» (Рисунок 7).

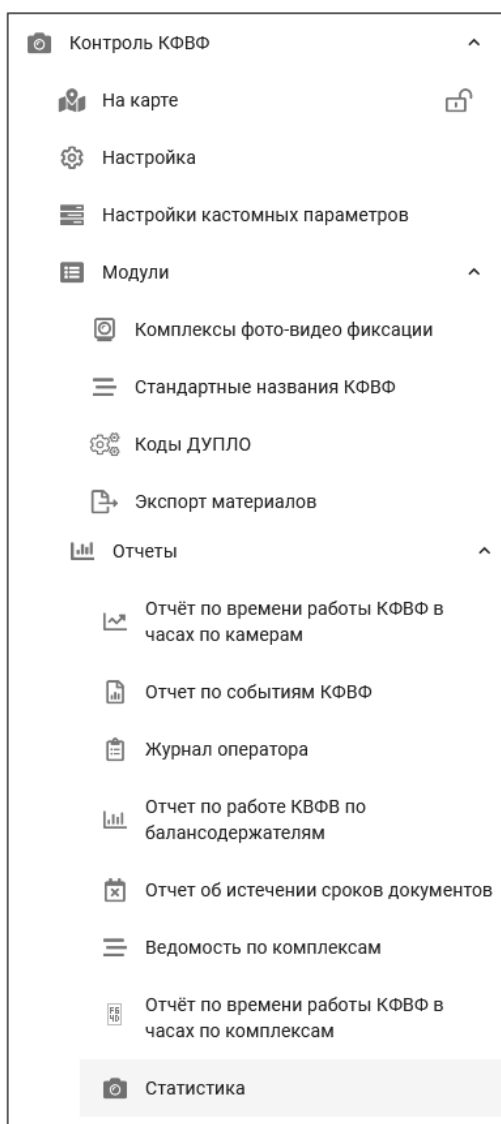


Рисунок 8 – Меню «ДОРИС Трафик»

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										17
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

В главном меню системы: если после названия раздела системы стоит стрелочка ▼, то это означает, что данный раздел содержит подразделы, которые могут быть раскрыты кликом по его заголовку.

При разворачивании раздела стрелочка в правой части заголовка изменится на ▲.

Раздел, содержащий подразделы, не имеет собственного содержания и является контейнером для вложенных подразделов.

При клике правой кнопкой мыши по названию страницы в главном меню открывается всплывающее меню действий по выбранной ссылке (Рисунок 9).

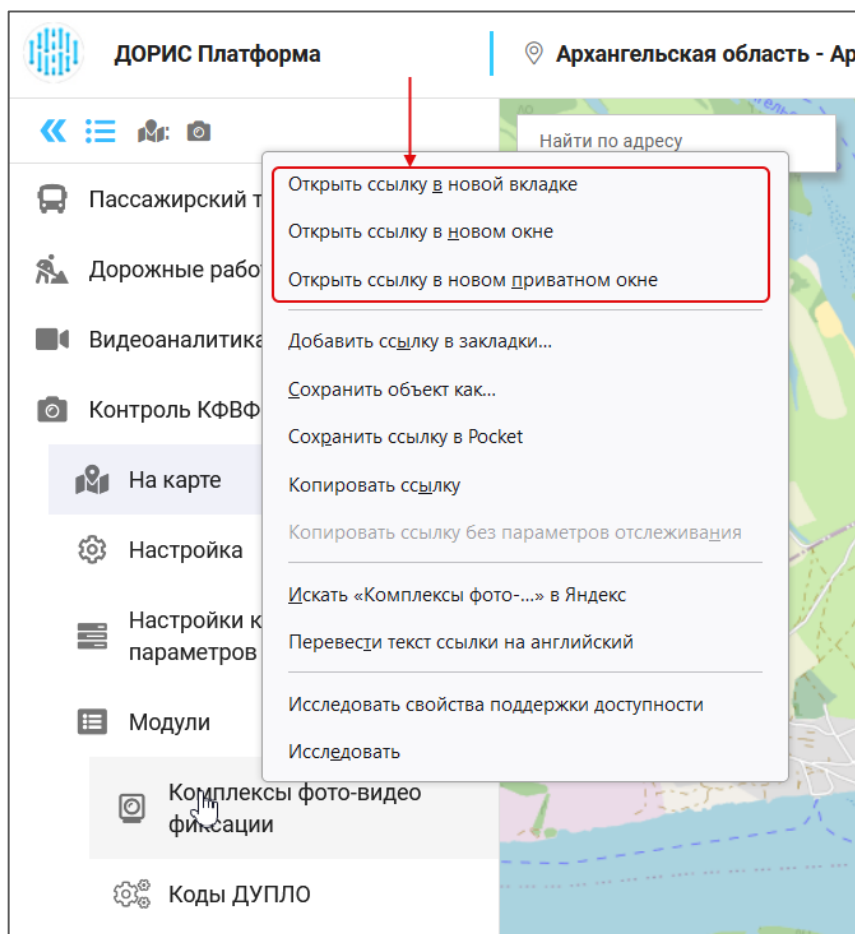
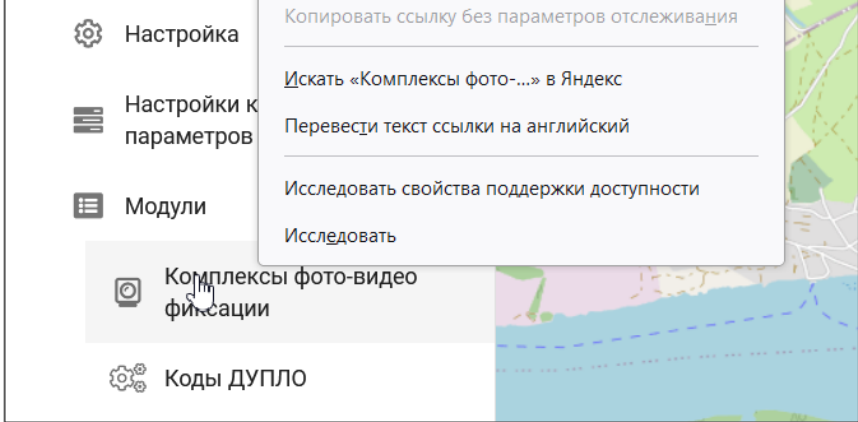


Рисунок 9 – Меню действий по ссылке

В котором, среди прочего, содержатся следующие пункты:

- **Открыть ссылку в новой вкладке** – открывает страницу, соответствующую выбранному пункту меню в новой вкладке текущего окна браузера;
- **Открыть ссылку в новом окне** – открывает страницу, соответствующую выбранному пункту меню в новом окне браузера;
- **Открыть ссылку в новом приватном окне** – открывает страницу, соответствующую выбранному пункту меню в новом приватном окне браузера;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №						
Подпись и дата	Рисунок 9 – Меню действий по ссылке								
Подпись и дата	В котором, среди прочего, содержатся следующие пункты:								
Инв. № подл.	– Открыть ссылку в новой вкладке – открывает страницу, соответствующую выбранному пункту меню в новой вкладке текущего окна браузера; – Открыть ссылку в новом окне– открывает страницу, соответствующую выбранному пункту меню в новом окне браузера; – Открыть ссылку в новом приватном окне– открывает страницу, соответствующую выбранному пункту меню в новом приватном окне браузера;								
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»				Лист
									18

4.3.1.1 Особенности навигации в разделе «На карте»

Справа от названия каждого подраздела в разделе «На карте» стоит иконка замка.

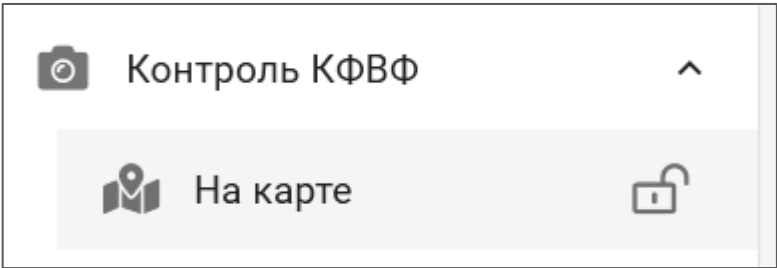


Рисунок 10. Особенности навигации раздела «На карте»

Состояние иконки изменяется кликом по ней. Если данная иконка находится в состоянии «закрит»  (всплывающая подсказка «Открепить»), то на карте отображается соответствующий слой с объектами этой категории и раздел попадает на панель быстрого доступа.



Рисунок 11 – Слой на панели быстрого доступа

Если же иконка находится в состоянии «открыт»  (всплывающая подсказка «Закрепить»), то соответствующий раздел на панели быстрого доступа не показывается, но и в этом случае пользователь может открыть всплывающее окно со списком всех слоёв карты,

выполнив клик по иконке , а затем кликом выбрать интересующий объект. В панели быстрого доступа показаны все слои карты, которые отображаются в данный момент на карте. Клик по одной из иконок в панели быстрого доступа приведёт к переходу в соответствующий подраздел.

После входа в выбранный подраздел раздела «На карте» главное меню Системы полностью сворачивается, и вся рабочая область отводится под карту с нанесёнными на ней маркерами объектов. Содержимое служебной плашки изменяется.

Подпись и дата		 Рисунок 11 – Слой на панели быстрого доступа Если же иконка находится в состоянии «открыт»  (всплывающая подсказка «Закрепить»), то соответствующий раздел на панели быстрого доступа не показывается, но и в этом случае пользователь может открыть всплывающее окно со списком всех слоёв карты, выполнив клик по иконке , а затем кликом выбрать интересующий объект. В панели быстрого доступа показаны все слои карты, которые отображаются в данный момент на карте. Клик по одной из иконок в панели быстрого доступа приведёт к переходу в соответствующий подраздел. После входа в выбранный подраздел раздела «На карте» главное меню Системы полностью сворачивается, и вся рабочая область отводится под карту с нанесёнными на ней маркерами объектов. Содержимое служебной плашки изменяется.					
Ине. № дубл.							
Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Ине. № подл.							
		Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			19



Рисунок 12 – Служебная плашка в разделе На карте

1. Иконка для сворачивания главного меню.
2. Иконка «Вернуться к меню». При клике по ней происходит возврат к основному меню со списком разделов;
3. Ссылка «Фильтр» и иконка, открывающая форму фильтра;
4. Ссылка «Кол-во», при клике по которой открывается всплывающее окно с краткой статистической информацией по теме страницы (ссылка может отсутствовать, если статистика для данной страницы не предусмотрена).

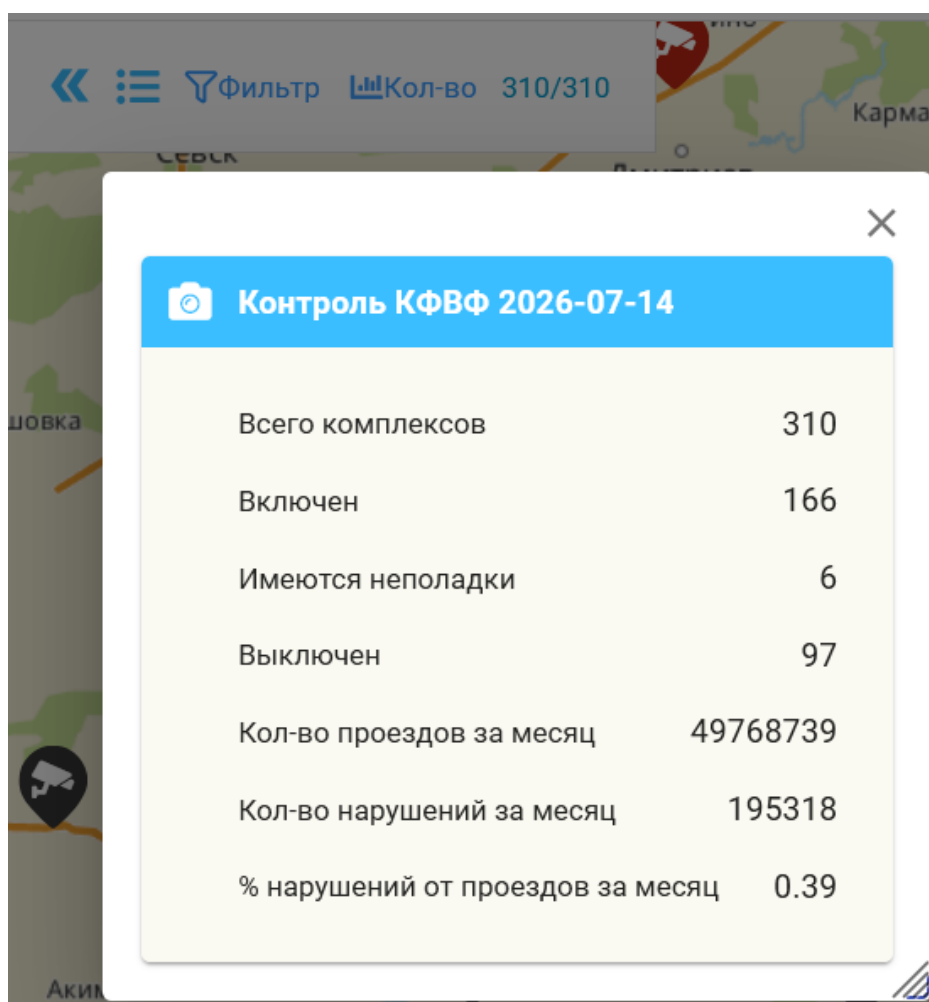
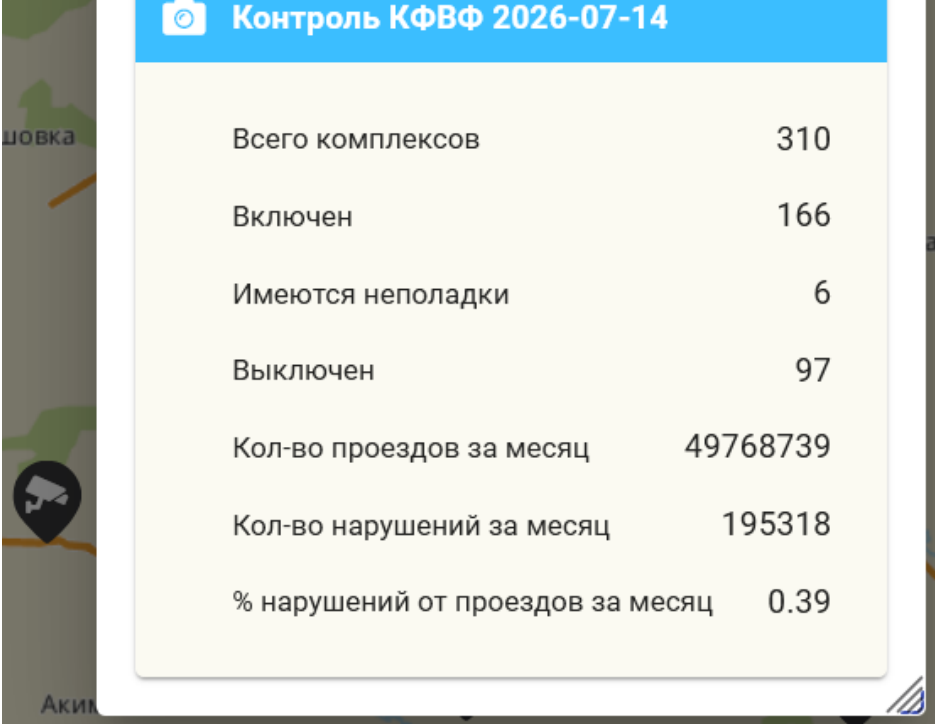


Рисунок 13 – Статистика

5. Количество объектов, выводимое на карте в виде маркеров при выбранном масштабе карты на её видимую часть с учётом фильтрации / общее количество объектов.

Подпись и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Ине. № подл.



Контроль КФВФ 2026-07-14

Всего комплексов	310
Включен	166
Имеются неполадки	6
Выключен	97
Кол-во проездов за месяц	49768739
Кол-во нарушений за месяц	195318
% нарушений от проездов за месяц	0.39

Подпись и дата	Ине. № подл.

Рисунок 13 – Статистика

5. Количество объектов, выводимое на карте в виде маркеров при выбранном масштабе карты на её видимую часть с учётом фильтрации / общее количество объектов.

					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						20
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

4.3.1.2 Инструменты управления и поиска на карте

На Рисунок 14 представлена карта, которая выводится в рабочей области при входе на любую страницу раздела «На карте» и в некоторых других разделах и формах, где используется карта.

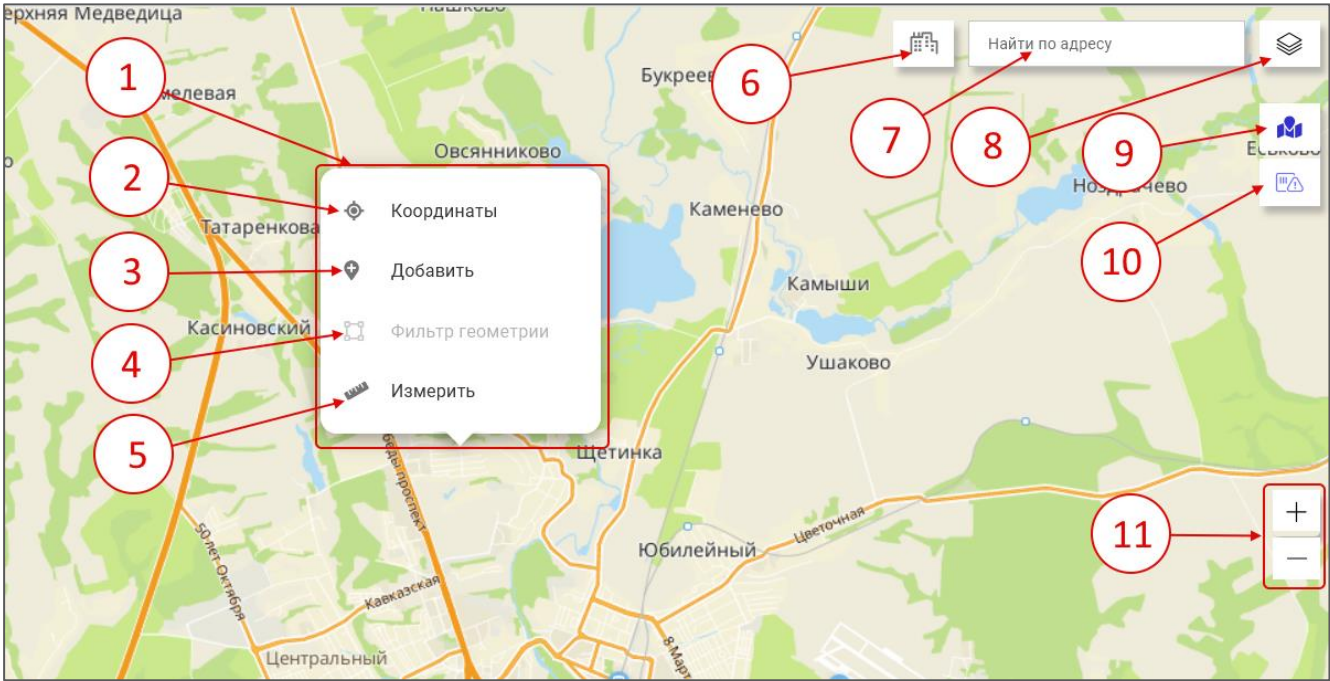


Рисунок 14 – Карта

На карте в системе есть следующие элементы управления:

- 1. Всплывающее окно с меню действий, открывающееся при клике правой кнопкой мыши вне маркеров объектов на карте. Содержит пункты, обозначенные на рисунке с 2 по 5;
- 2. Координаты. Пункт меню действий, открывающий в модальном окне координаты и адрес точки, в которой был произведён клик правой кнопкой мыши для вызова меню действий.

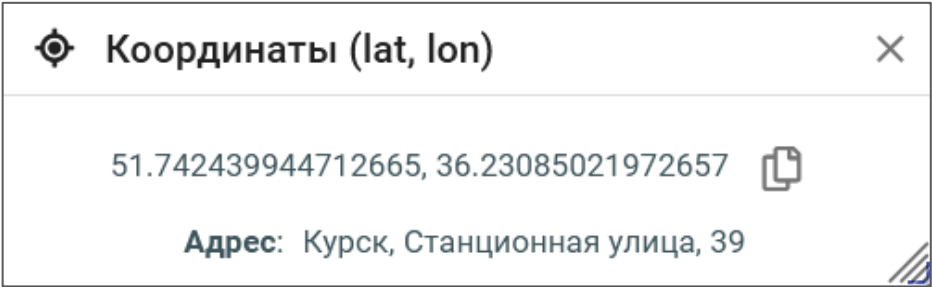


Рисунок 15 – Окно с координатами

Иконка закрывает окно с координатами, а копирует их буфер обмена.

Подпись и дата	
Име. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Име. № подл.	

3. **Добавить.** Служит для добавления объектов на карте. При клике по этому пункту меню открывается дополнительное меню, в котором пользователь выбирает, объект какого типа он хочет добавить.

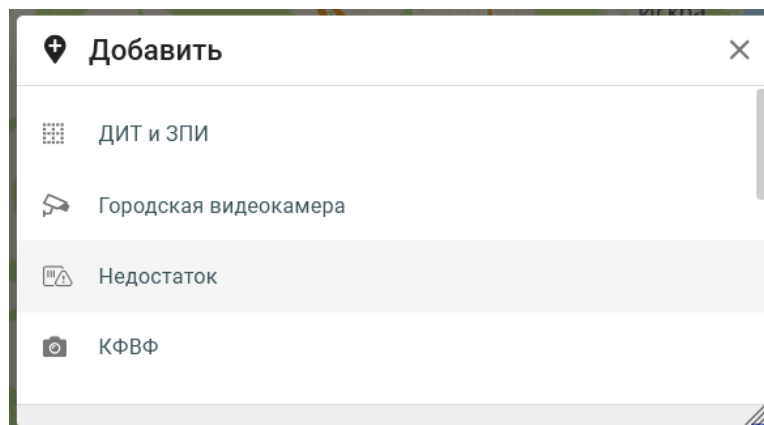


Рисунок 16 – Меню добавления на карте

После клика по одной из строк меню открывается форма для добавления объекта выбранного типа;

4. **Фильтр геометрии.** Служит для поиска объектов внутри области, которую пользователь обозначает на карте. Действует не на всех страницах. После клика по этому пункту меню действий закрывается, и на карте появляется первая точка многоугольника, внутри которого производится отбор.

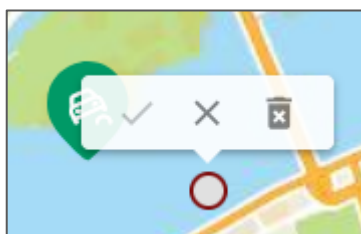


Рисунок 17 – Фильтр геометрии. Первая точка

Клика по карте левой кнопкой мыши, пользователь определяет многоугольник. Замыкать вручную многоугольник не надо, он замыкается автоматически, соединяя первую и последнюю точки.

Име. № подл.	Подпись и дата	Име. № дубл.	Подпись и дата	Взам. име. №	Име. № подл.	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
											22
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							

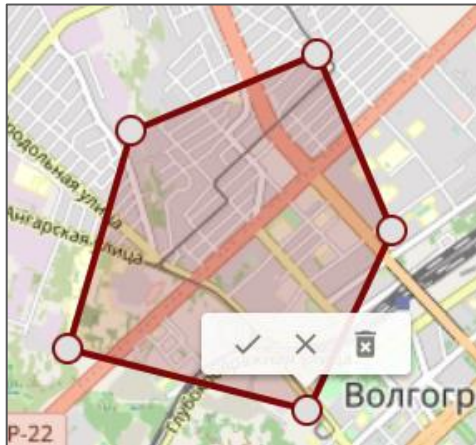


Рисунок 18 – Многоугольник задан

Около последней точки многоугольника выводится меню с иконками:

- ☒ – Применить. При клике по нему фильтр применяется;
- ☐ – Удалить точку. Удаляется последняя добавленная точка;
- ☐ – Удалить все точки. Все точки многоугольника удаляются, и фильтрация по геометрии отменяется.

5. Измерить. Пункт меню действий, служащий для измерений на карте. При клике по нему открывается дополнительное меню с инструментами для измерений.

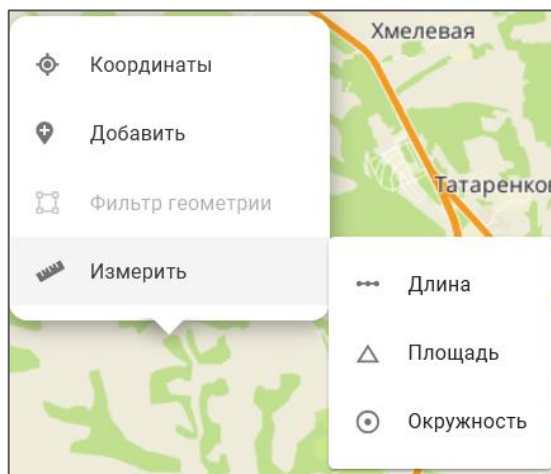
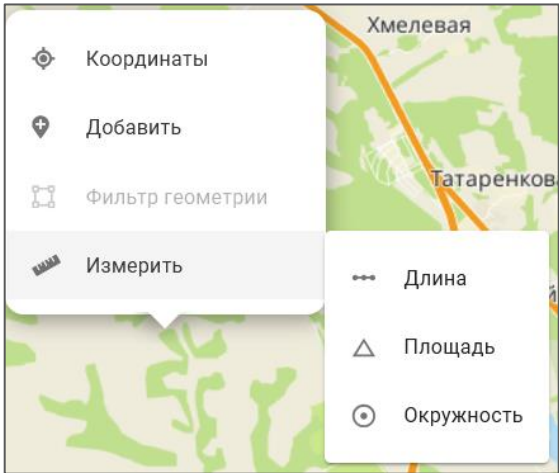


Рисунок 19 – Инструменты для измерений

При использовании инструмента «Длина» точки на карте ставятся кликами в нужных местах карты. Образуется ломанная, длину которой можно посмотреть во всплывающей подсказке (на Рисунок 20 выделено красной рамкой).

Подпись и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №					
Рисунок 19 – Инструменты для измерений При использовании инструмента «Длина» точки на карте ставятся кликами в нужных местах карты. Образуется ломанная, длину которой можно посмотреть во всплывающей подсказке (на Рисунок 20 выделено красной рамкой).							
Подпись и дата	Инв. № подл.	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
Изм.	Лист						№ докум.

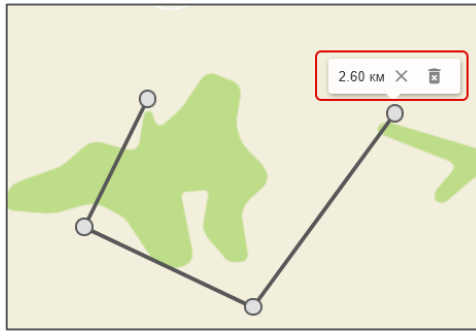


Рисунок 20 – Длина

Иконка  позволяет удалить последнюю точку, а иконка  удаляет все точки.

Площадь. При использовании этого инструмента точки на карте ставятся кликами в нужных местах карты. Образуется многоугольник, площадь которого можно посмотреть во всплывающей подсказке (на Рисунок 21 выделено красной рамкой).

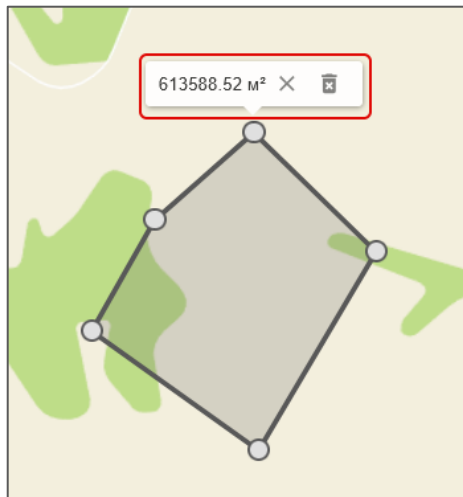


Рисунок 21 – Площадь

Иконка  позволяет удалить последнюю точку, а иконка  удаляет все точки.

Окружность. Служит для измерения окружности. Центр задан точкой, в которой было вызвано меню действий. Следующий клик по карте определяет радиус окружности. На карте появится окружность и всплывающее окно с её параметрами:

- радиус;
- длина окружности;
- площадь окружности.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Инв. № дубл.	Подпись и дата
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			



Рисунок 21 – Площадь

Иконка  позволяет удалить последнюю точку, а иконка  удаляет все точки.

Окружность. Служит для измерения окружности. Центр задан точкой, в которой было вызвано меню действий. Следующий клик по карте определяет радиус окружности. На карте появится окружность и всплывающее окно с её параметрами:

- радиус;
- длина окружности;
- площадь окружности.

					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						24
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

можно выбрать искомый адрес, кликнув по нему (Рисунок 24). После этого карта перемещается к найденному адресу.

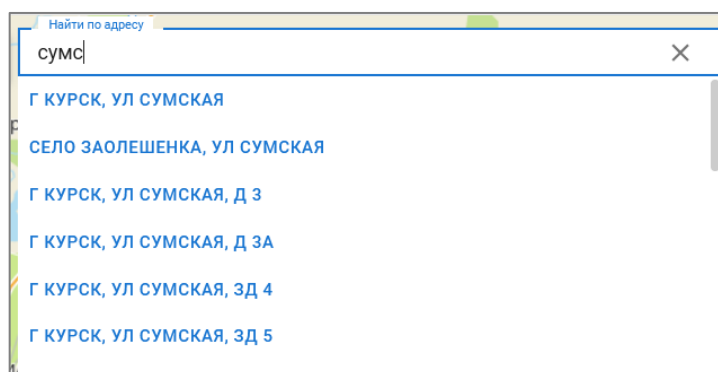


Рисунок 24 – Карта. Поиск по адресу

Внимание! Данный вид поиска не предназначен для объектов, маркеры которых нанесены на картографическую подложку. Он ищет только на картографической подложке.

8. Иконка для выбора источника карт. При наведении на данную иконку всплывает список доступных источников (Рисунок 25):



Рисунок 25 – Карта. Список источников карт

Серым фоном выделен текущий источник. При клике на выбранной строке карта сменится.

9. Иконка , открывающая всплывающее меню с перечнем всех слоёв карты, доступных для данного пользователя (Рисунок 26).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

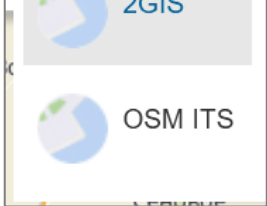


Рисунок 25 – Карта. Список источников карт

Серым фоном выделен текущий источник. При клике на выбранной строке карта сменится.

9. Иконка , открывающая всплывающее меню с перечнем всех слоёв карты, доступных для данного пользователя (Рисунок 26).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						26
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

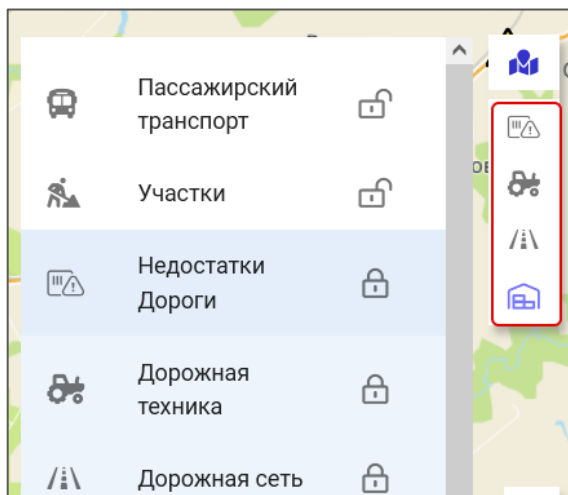


Рисунок 27 – Выбранные слои карты

10. Выбранные слои карты (Рисунок 27). При клике по одной из этих иконок происходит переход в соответствующий раздел. А на самой карте отобразятся маркеры объектов всех выбранных слоёв. Отмена показа уже выбранного слоя производится повторным кликом на иконку замка во всплывающем меню.

11. Иконки изменения масштаба карты. Иконка «+» приближает карту, а иконка «-» – соответственно, удаляет. Того же эффекта можно добиться, вращая колесо мыши в момент, когда курсор находится на карте.

4.3.1.3 Перемещение карты

Для того, чтобы переместить отображаемую область карты необходимо кликнуть левой кнопкой мыши на карте вне пометок, областей, отмеченных на карте и указателей и перетащить карту на нужное место.

Другие элементы, отображаемые на карте, зависят от раздела системы, в котором данная карта применяется, и будут описаны в соответствующих разделах данного документа.

4.3.2 На карте

Страница предназначена для отображения и редактирования текущего состояния комплексов фото-видео фиксации ДОРИС Платформы.

Для того, чтобы зайти на страницу «На карте» пользователь должен нажать кнопки раздела «Контроль КФВФ», а затем «На карте» (Рисунок 28).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	4.3.1.3 Перемещение карты	
					Для того, чтобы переместить отображаемую область карты необходимо кликнуть левой кнопкой мыши на карте вне пометок, областей, отмеченных на карте и указателей и перетащить карту на нужное место.	
					Другие элементы, отображаемые на карте, зависят от раздела системы, в котором данная карта применяется, и будут описаны в соответствующих разделах данного документа.	
					4.3.2 На карте	
					Страница предназначена для отображения и редактирования текущего состояния комплексов фото-видео фиксации ДОРИС Платформы.	
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Для того, чтобы зайти на страницу «На карте» пользователь должен нажать кнопки раздела «Контроль КФВФ», а затем «На карте» (Рисунок 28).	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						28

4. **Количество КФВФ**, выводимое на карте при её текущем масштабе и с учётом фильтрации / общее количество комплексов;
5. **Маркеры для отдельных КФВФ**, расположенные в местах размещения соответствующих комплексов. Форма пиктограммы на маркере показывает вид комплекса:
Цвет маркера зависит от статуса устройства:
6. **Всплывающее окно с краткой информацией** по данному КФВФ. Появляется при наведении курсора мыши на один из маркеров;
7. **Кластеры**. Если при выбранном масштабе карты несколько КФВФ сливаются в один маркер на карте, цифра в кружке показывает, сколько комплексов расположено в данном месте. При приближении карты данные комплексы КФВФ разделятся на отдельные маркеры;
8. **Легенда**, описывающей зависимость цвета и формы маркера вида устройства, а цвета – от статуса.

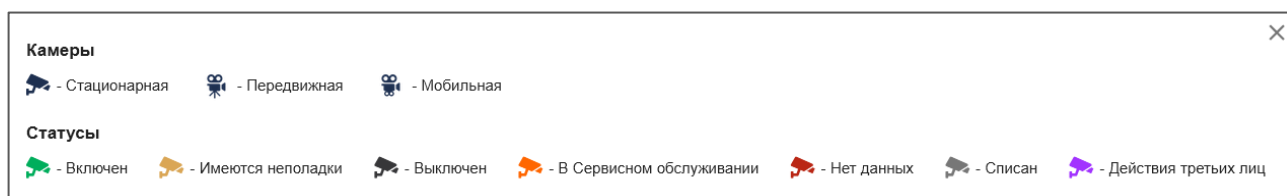


Рисунок 30 – Легенда

При клике по строке с КФВФ открывается всплывающее окно с просмотром информации о комплексе.

4.3.2.1 Просмотр параметров КФВФ

Нажав на строку списка камер или иконку камеры на карте, пользователь получает всплывающее окно с данными КФВФ. Цвет заголовка окна зависит от статуса (Рисунок 31).

Ине. № подл.	Подпись и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										30
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Комплекс измерительный с видеофиксацией "КОРДОН-М" (Включен)

Серийный №:

MD0932

Вид комплекса / Тип комплекса:

Передвижной / Кордон

Координаты (lat, lon):

51.745135, 36.100365

Адрес:

Курская обл., Курский р-н, а/д М2-Крым км. 524+200

Паспорт

Отчет по событиям

Рисунок 31 – Просмотре комплекса КФВФ

В данном окне выводится следующая информация:

- Название комплекса и его статус – в заголовке;
- Серийный номер;
- Вид комплекса / Тип комплекса;
- Координаты (lat, lon);
- Адрес.

Если нажать на кнопку «Паспорт», то откроется паспорт КФВФ на вкладке «Основные данные».

Передвижной многоцелевой комплекс автоматической фотофиксации нарушений "СКАТ-ПП"

основные данные

документы

отчет по событиям

оборудование

коннект

история изменений

Статус: Включен

Наименование: Передвижной многоцелевой комплекс автоматической фотофиксации нарушений "СКАТ-ПП"

Внешний идентификатор: Нет

Теги: +

Вид: Стационарный

Тип: Скат

Модель: Скат

Серийный №: 1909017

Тип группировки: скорость

Принцип измерения параметров: радарный

Адрес: Курская обл. Курский р-н, а/д М2-Крым км. 520+724

Координаты: Широта: 51.77815 Долгота: 36.118448

Оборудование: Тип: Вычислительный модуль; Серийный номер: 1909017; Название: Передвижной многоцелевой комплекс автоматической фотофиксации нарушений "СКАТ-ПП"; IP адрес: 172.16.220.80

Тип: Распознающая камера; Серийный номер: 1909017; Идентификатор: 1909017

Выгрузка в ДУПЛО: Нет

Выгрузка в ДОРИС: Нет

Последнее изменение данных: 17.11.2025 16:49:18

Погрешность: Абсолютная (+2 км/ч)

Документы: Сертификат поверки: Годен до 18.06.2027 03:00:00

Срок эксплуатации: Бессрочно

Статус проверки: бд Аршин не доступна

Дата/время проверки: 03.04.2026

Рисунок 32 – Паспорт КФВФ

Подпись и дата	
Инв. №дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

При нажатии на кнопку «Отчёт по событиям», откроется паспорт устройства на вкладке «Отчёт по событиям», в котором выводится отчёт, совпадающий с отчётом, описанным в п. 4.3.12, но по событиям только с этого комплекса (Рисунок 33).

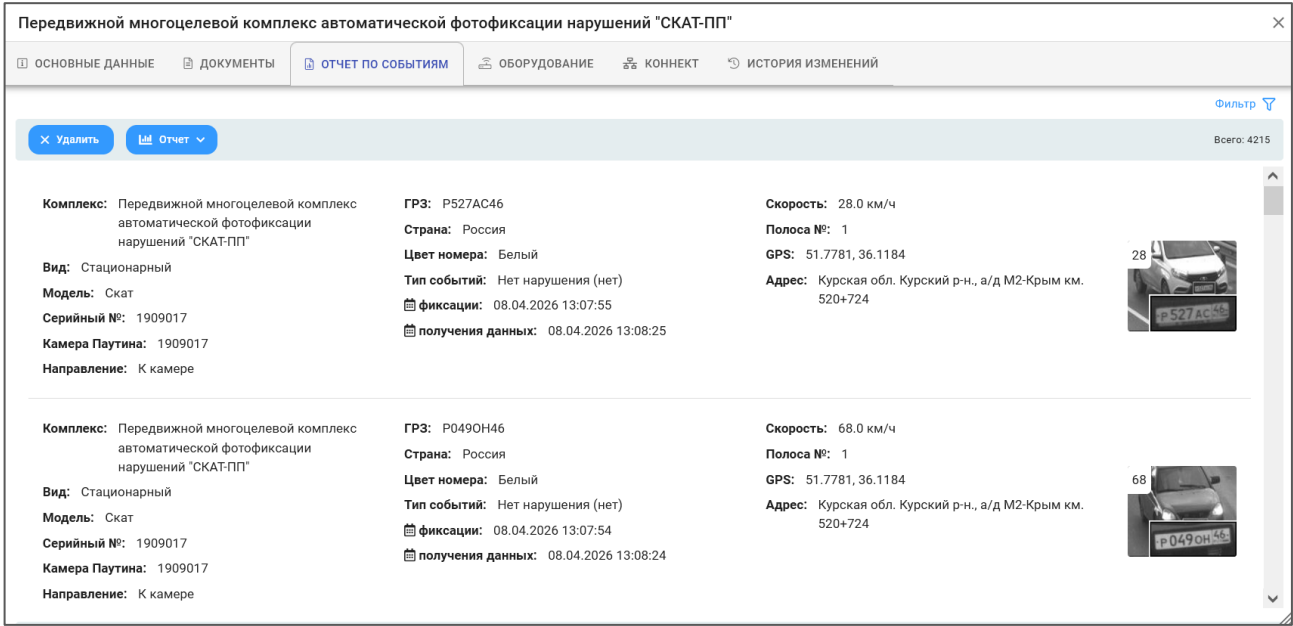


Рисунок 33 – Отчёт по событиям комплекса

4.3.2.2 Паспорт КФВФ

Если в форме просмотра параметров КФВФ (Рисунок 31) нажать на кнопку «Паспорт», то откроется всплывающее окно с паспортом КФВФ (Рисунок 34).

В данном окне имеются следующие вкладки:

- Основные данные;
- Документы;
- Отчёт по событиям;
- Оборудование;
- Коннект
- История изменений;

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата
--------------	----------------	--------------	--------------	----------------

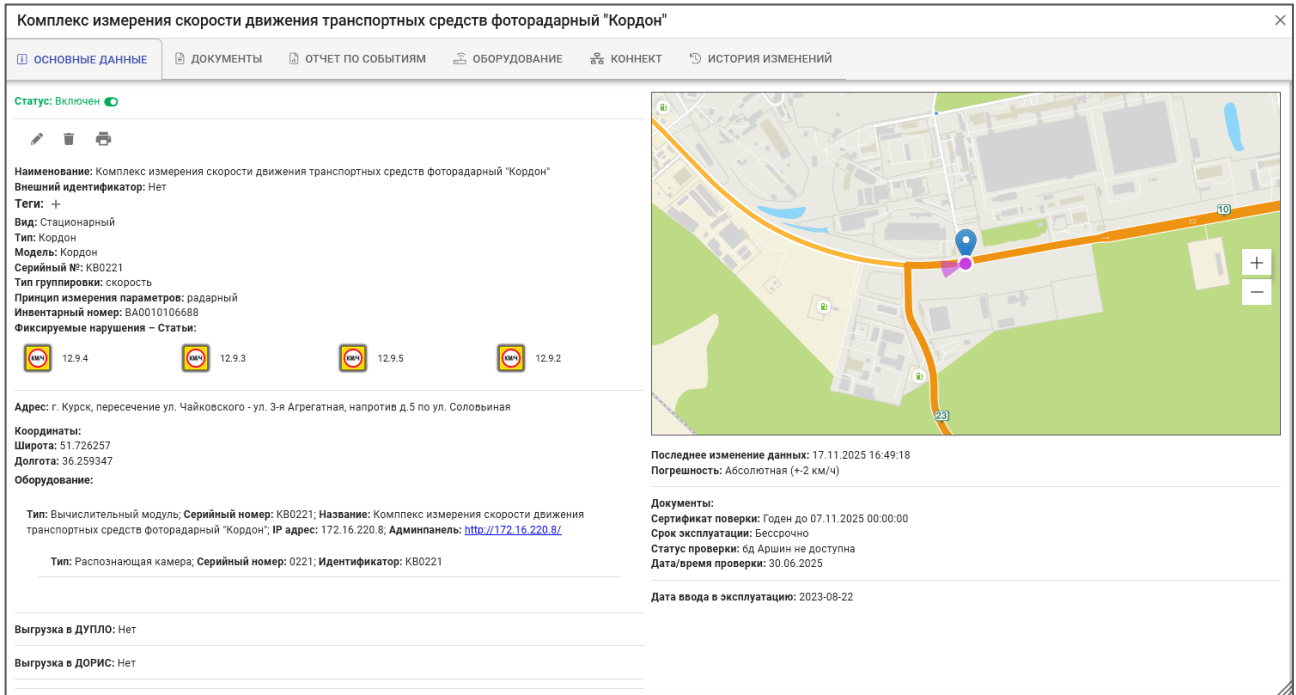


Рисунок 34 – Паспорт КФВФ

4.3.2.2.1 Вкладка «Основные данные»

На вкладке «Основные данные» (Рисунок 34) выведена следующая информация.

Внимание! В списке ниже приведён полный список выводимых данных. Если некоторые данные не введены, то строки с ними не показываются:

- **Статус комплекса** с иконкой изменения статуса . Клик по этой иконке открывает форму, в которой можно изменить статус камеры (Рисунок 35).

Выберите статус

Включен

Укажите причину изменения статуса *

Сохранить

Рисунок 35 – Изменение статуса КФВФ. Часть 1

Статусы, доступные для выбора:

- Включён;
- Имеются неполадки;
- Выключен;

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

- В сервисном обслуживании. Когда комплекс находится в данном статусе, то проверки полос и зон не производится;
- Нет данных;
- Списан;
- Действия третьих лиц.

Если в поле «Выберите статус» выбрать статус «В сервисном обслуживании», то в форме появятся дополнительные поля (Рисунок 36).

Рисунок 36 – Изменение статуса КФВФ. Часть 2

Внимание! Если у распознающих камер не задано полос и зон детекции, то перевести комплекс в статус «В работе» нельзя. Сначала надо ввести эти данные для распознающих камер (см п. 4.3.2.2.6).

Поля формы:

- **Выберите статус*.** Поле для выбора одного значения из выпадающего списка. После изменения данного поля список последующих полей данной формы может измениться;
- **Укажите причину изменения статуса*.** Поле для ввода значения с клавиатуры;

Поля, перечисленные ниже используются для установки статуса «В Сервисном обслуживании»:

- **Неисправное оборудование.** Поле для выбора значения из списка;
- **План мероприятий.** Поле для ввода значения с клавиатуры;

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										34
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

- **Срок исполнения.** Поле для ввода даты и времени с клавиатуры по шаблону, или при помощи выпадающего календаря;
- **Выберите ответственного.** Поле для выбора значения из списка.
- **Организация.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка.

Если выбрать статус «Действия третьих лиц», то в форме появляется дополнительное поле – «Дата последнего материала». В этом поле выводится дата и время последнего поступления материалов. Редактировать значение в этом поле невозможно. Догрузка даты из Системы может занимать несколько секунд.

Рисунок 37 – Статус - Действия третьих лиц

После заполнения обязательных полей формы необходимо нажать на кнопку «Сохранить». **Внимание!** Если данный комплекс неисправен, то изменение его статуса является заявкой на его обслуживание, и не приводит к мгновенному включению комплекса.

- **Иконка «Редактировать»** . Клик на неё приводит к открытию формы редактирования КФВФ (Рисунок 77). Подробнее данная операция будет рассмотрена в п. 4.3.2.3;
- **Иконка «Удалить»** . Клик на неё открывает окно подтверждения удаления. Если в нем нажать кнопку «Да», то выбранный КФВФ будет удалён;
- **Иконка «Печать»** . Клик на неё приводит к открытию стандартного окна браузера для вывода на печать;
- Наименование;
- Внешний идентификатор;
- **Теги и кнопка «+»**. После нажатия на кнопку «+» открывается форма для добавления тегов к данному комплексу (Рисунок 38).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	После заполнения обязательных полей формы необходимо нажать на кнопку «Сохранить». Внимание! Если данный комплекс неисправен, то изменение его статуса является заявкой на его обслуживание, и не приводит к мгновенному включению комплекса. – Иконка «Редактировать» . Клик на неё приводит к открытию формы редактирования КФВФ (Рисунок 77). Подробнее данная операция будет рассмотрена в п. 4.3.2.3; – Иконка «Удалить» . Клик на неё открывает окно подтверждения удаления. Если в нем нажать кнопку «Да», то выбранный КФВФ будет удалён; – Иконка «Печать» . Клик на неё приводит к открытию стандартного окна браузера для вывода на печать; – Наименование; – Внешний идентификатор; – Теги и кнопка «+». После нажатия на кнопку «+» открывается форма для добавления тегов к данному комплексу (Рисунок 38).	
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата		35
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Рисунок 38 – Форма добавления тегов

В данной форме необходимо выбрать в списке интересующие теги и нажать на кнопку «Сохранить»;

- Вид;
- Тип;
- Модель;
- Серийный №;
- Тип группировки;
- Принцип измерения параметров;
- Инвентарный номер;
- Номер оборудования по ГК;
- Номер ГК;
- Фиксируемые нарушения- Статьи. Список с иконками нарушений и номерами статей;
- Адрес;
- Координаты;
- Оборудование – список оборудования, используемого в КФВФ:
 - Тип;
 - Серийный номер;
 - Название;
 - Идентификатор
 - IP адрес;
- Выгрузка в ДУПЛО;
- Выгрузка в ДОРИС;
- Балансодержатель (владелец) комплекса;

В правой колонке формы:

- **Карта с пометкой местоположения комплекса.** На карте маркером 1 обозначено местоположение устройства, а маркером 2 – направление обзора

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										36
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

распознающей камеры. Если в комплексе несколько камер, то таких меток тоже будет несколько. При наведении указателя мыши на маркер распознающей камеры выводится всплывающее окно с ее параметрами (Рисунок 40).



Рисунок 39 – Маркеры на карте

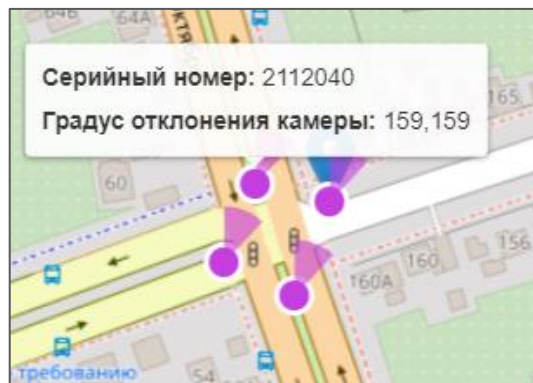


Рисунок 40 – КФВФ с несколькими распознающими камерами

- Дата последних изменений данных;
- Погрешность;
- Документы;
- Сертификат проверки, Годен до;
- Срок эксплуатации;
- Статус поверки;
- Дата/время проверки;
- Дата ввода в эксплуатацию.

4.3.2.2.2 Вкладка «Документы»

На вкладке «Документы» показывается список документов, которые загружены к данному комплексу (Рисунок 41). На вкладке можно просмотреть список документов, скачать документы для изучения и загрузить новые документы.

Инв. № подл.	Подпись и дата				
	Инв. № дубл.				
	Взам. инв. №				
	Подпись и дата				
Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»				
					Лист
					37

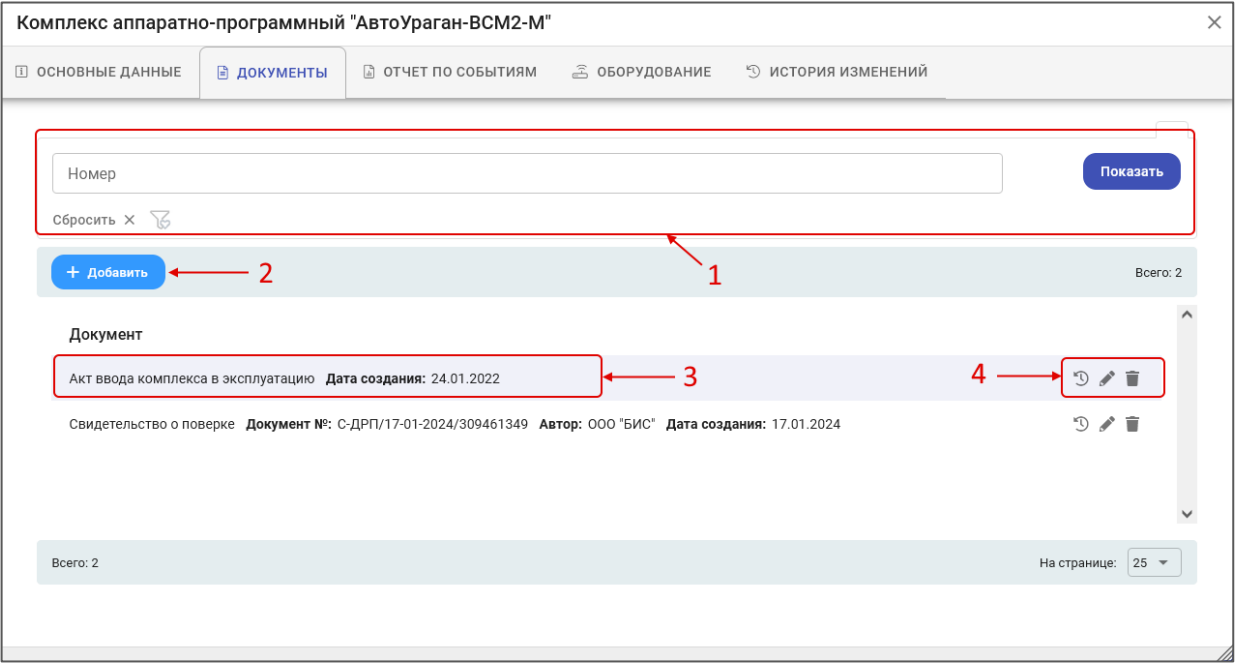
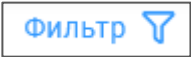


Рисунок 41 – Паспорт КФВФ Вкладка «Документы»

На рисунке обозначено:

1. фильтр, открывающийся кликом по иконке . На рисунке показан открытым;
2. кнопка «Добавить». Служит для загрузки новых документов к КФВФ. После нажатия на неё открывается форма для добавления нового документа (Рисунок 42).

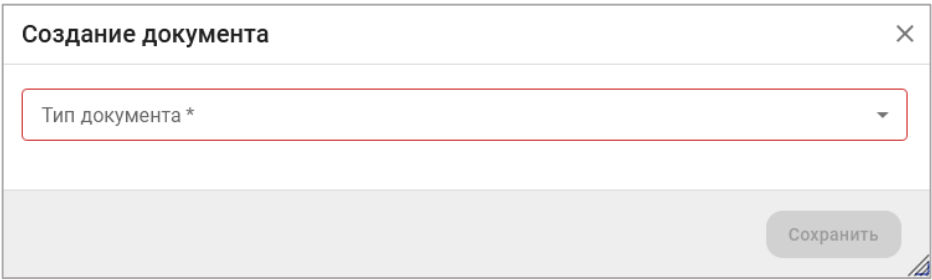


Рисунок 42 – Форма добавления документа

После выбора типа документа появляются дополнительные поля для описания документа. Список полей зависит от типа выбранного документа. Например, на Рисунок 43 представлен внешний вид формы после выбора типа документа «Проектная документация на комплекс». После заполнения полей формы и загрузки самого документа, для чего используется иконка скрепки , необходимо нажать на кнопку «Сохранить», и добавленный документ появится в списке;

Ине. № допл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № допл.	

Создание документа

Тип документа *

Проектная документация на комплекс

Автор документа *

Дата окончания действия документа *

Дата документа *

Номер *

ссылка на документ*:

Сохранить

Рисунок 43 – Форма добавления документа. Часть 2

3. строка с документом в списке. Поля, отображаемые в строке, зависят от списка документа. При клике по строке с документом он открывается в новой вкладке браузера или загружается на локальный компьютер пользователя (зависит от типа файла).
4. иконки действий по документу:
 -  - открывает форму для просмотра истории изменений (Рисунок 44);
 -  - редактирование документа;
 -  - удаление документа.

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										39
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

История изменений

21.11.2023 10:49:02 Создал: Александр Александрович Гаврилов

Номер документа:
Новое значение - C-ТТ/03-11-2023/292666366

Ссылка на документ:
Новое значение - http://200.14.1.57/doris-services/organization//api/document/public/d55dfb8c5945844877ea294d2e793a08

ID комплекса:
Новое значение - 15

Тип Документа:
Новое значение - 2

Дата документа:
Новое значение - 2023-11-02 21:00:00

Автор документа:
Новое значение - ФБУ "Ростест-Москва"

Дата окончания действия документа:
Новое значение - 2025-11-01 21:00:00

Комментарий к изменениям:
Новое значение - Нет данных

Всего: 1

На странице: 25

Заккрыть

Рисунок 44 – Форма просмотра истории изменений

Если серийный номер комплекса, указанный во вкладке «Основные данные», не совпадает с серийным номером, указанным для документа, то в строке с этим документом, в поле «Документ №» несовпадающие данные выделяются **красным цветом**.

Комплексы фото-видео фиксации

Название

Статус

Сверка с Аршин

Ошибки сопоставлен...

Номер ГК

Показать

Все параметры

Сбросить

Добавить

Отчет

Всего: 3

Показать список КВФФ в виде дерева

Показать удаленные

Комплекс измерительный с видеофиксацией "Кордон-M2"
Серийный №: MD0102 KD0106
Статус проверки: Ошибка сопоставления данных

Комплекс измерительный с видеофиксацией "Кордон-M2" (передвижной для контроля 2-х полос движения)
Серийный №: MD0341 KD0571
Статус проверки: Ошибка сопоставления данных

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

ДОКУМЕНТЫ

ОТЧЕТ ПО СОБЫТИЯМ

ОБОРУДОВАНИЕ

КОННЕКТ

ИСТОИ

Документ

Свидетельство о поверке
Документ №: MD0102-**C-ТТ/17-07-2023/2-2131243** Автор: ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В Г. МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "РОСТЕСТ-МОСКВА") Дата создания: 17.07.2023

Акт ввода комплекса в эксплуатацию

Всего: 2

На странице: 25

Всего: 3

На странице: 25

Рисунок 45 – Документ с ошибкой

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Создание документа

✕

Тип документа *

Проектная документация на комплекс

▼

Автор документа *

Дата окончания действия документа *

📅

Дата документа *

📅

Номер *

ссылка на документ*: 

Сохранить

Рисунок 47 – Проектная документация на комплекс

Поля формы:

- **Тип документа ***. Поле для выбора одного из значений из выпадающего списка;
- **Автор документа**. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Дата окончания действия документа ***. Поле для ввода даты по шаблону или методом выбора из выпадающего календаря;
- **Дата документа ***. Поле для ввода даты по шаблону или методом выбора из выпадающего календаря;
- **Номер ***. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Ссылка на документ** и иконка  для загрузки документа.

Для документа типа «Акт вывода комплекса из эксплуатации» все поля формы не обязательны для заполнения.

Документы типа «Разрешение на размещение КФВФ», «Договор на аренду опор для прокладки линий связи», «ТУ на каналы связи», «Акт выполнения ТУ по каналам связи», «Технические условия подключения 220В», «Акт выполнения ТУ», «Исполнительная документация на линию 220В», «Договор на аренду опор для прокладки линий 220В, связи»

Рисунок 48 – Разрешение на размещение КФВФ

Поля формы:

- **Тип документа ***. Поле для выбора одного из значений из выпадающего списка;
- **Ссылка на документ *** и иконка для загрузки документа.

Документы типа «Справочные телефоны по каналам связи»

Рисунок 49 – Справочные телефоны по каналам связи

Поля формы:

- **Тип документа ***. Поле для выбора одного из значений из выпадающего списка;
- **Тип канала ***. Поле для выбора одного из значений из выпадающего списка;
- **Оператор ***. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Телефон оператора ***. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Контактные телефоны ***. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Ссылка на документ *** и иконка для загрузки документа.

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист 43	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							

Документы типа «Точка подключения 220В»

Рисунок 50 – Точка подключения 220В

Поля формы:

- **Тип документа ***. Поле для выбора одного из значений из выпадающего списка;
- **Телефон**. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Ссылка на документ *** и иконка для загрузки документа.

Документы типа «Справочные телефоны по каналам связи, аварийных служб 220В»

Рисунок 51 – Справочные телефоны по каналам связи, аварийных служб 220В

Поля формы:

- **Тип документа ***. Поле для выбора одного из значений из выпадающего списка;
- **Контактные телефоны**. Поле для ввода с клавиатуры.

Документы типа «Акт ввода комплекса в эксплуатацию»

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										44
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Создание документа

Тип документа *

Акт ввода комплекса в эксплуатацию

Дата ввода в эксплуатацию *

Дата окончания действия документа

Номер

Автор документа

ссылка на документ:

Сохранить

Рисунок 52 – Акт ввода комплекса в эксплуатацию

Поля формы:

- **Тип документа ***. Поле для выбора одного из значений из выпадающего списка;
- **Дата ввода в эксплуатацию ***. Поле для ввода даты по шаблону или методом выбора из выпадающего календаря;
- **Дата окончания действия документа**. Поле для ввода даты по шаблону или методом выбора из выпадающего календаря;
- **Номер**. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Автор документа**. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Ссылка на документ** и иконка  для загрузки документа.

После заполнения полей формы надо нажать на кнопку «Сохранить».

4.3.2.2.4 Вкладка «Отчёт по событиям»

На вкладке «Отчёт по событиям» выведены все события, зафиксированные данным комплексом. Данный отчёт по своему функционалу повторяет функционал отчёта в разделе «Отчёт по событиям» см. п. 4.3.11, но в нем выводятся события, зафиксированные только данным комплексом.

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										45
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный "Кордон"

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

ДОКУМЕНТЫ

ОТЧЕТ ПО СОБЫТИЯМ

ОБОРУДОВАНИЕ

КОННЕКТ

ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Удалить

Отчет

Фильтр

Всего: 6445

Комплекс: Комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный "Кордон"

Вид: Стационарный

Модель: Кордон

Серийный №: KB0221

Камера Паутина: KB0221

Направление: любое

ГРЗ: 8569МС39

Страна: Россия

Цвет номера: Неизвестный

Тип событий: Нет нарушения (нет)

Фиксации: 08.04.2026 13:12:09

Получения данных: 08.04.2026 13:12:33

Скорость: 51.0 км/ч

Полоса №: 0

GPS: 51.7261, 36.2593

Адрес: г. Курск, пересечение ул. Чайковского - ул. 3-я Агрегатная, напротив д.5 по ул. Соловьиная

51



Комплекс: Комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный "Кордон"

Вид: Стационарный

Модель: Кордон

Серийный №: KB0221

Камера Паутина: KB0221

Направление: Нет данных

ГРЗ: 7262АН43

Страна: Россия

Цвет номера: Неизвестный

Тип событий: Нет нарушения (нет)

Фиксации: 08.04.2026 13:11:41

Получения данных: 08.04.2026 13:12:03

Скорость: 33.0 км/ч

Полоса №: 0

GPS: 51.7261, 36.2593

Адрес: г. Курск, пересечение ул. Чайковского - ул. 3-я Агрегатная, напротив д.5 по ул. Соловьиная

33



Рисунок 53 – Отчёт по событиям

Подробнее о работе с этом отчётом можно посмотреть в п. 4.3.11

4.3.2.2.5 Вкладка «Оборудование»

На вкладке «Оборудование» выведены данные об оборудовании, входящим в комплекс КФВФ (Рисунок 54). В комплекс может входить одно или несколько различных устройств. Строение формы вкладки «Оборудование» аналогично строению других справочников.

Комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный "Кордон"

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

ДОКУМЕНТЫ

ОТЧЕТ ПО СОБЫТИЯМ

ОБОРУДОВАНИЕ

КОННЕКТ

ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Название

UUID

Показать

Сбросить

+

Добавить

Тип: Вычислительный модуль; Серийный номер: KB0221; Название: Комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный "Кордон"; Админпанель: <http://172.16.220.8/>

Тип: Распознающая камера; Серийный номер: 0221; Идентификатор: KB0221

Тип: Канал связи

Рисунок 54 – Вкладка «Оборудование»

Фильтр, который исходно закрыт, содержит следующие поля:

- **Название.** Ввод с клавиатуры;
- **UUID.** Ввод с клавиатуры.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		46

Список полей в списке оборудования:

- Тип;
- Серийный номер;
- Идентификатор;
- Название;
- Админпанель – ссылка.

Список выводимых полей зависит от типа оборудования, и от заполненности этих полей.

Оборудование на данной вкладке группируется по вычислительным модулям, к которым прикрепляются распознающие и обзорные камеры.

При начальной загрузке страницы группировка по вычислительным модулям уже развёрнута.

Оборудование, которое не привязывается к вычислительному модулю (канал связи, маршрутизатор, пограничный маршрутизатор) группировке по вычислительному модулю не подлежит, и выводится в первом уровне списка.



В правой части списка выводятся иконки действий по записи



Иконка  выводится для вычислительных модулей и служит для переноса выбранного вычислительного модуля в другой КФВФ. При клике на неё открывается форма для выбора КФВФ, в который надо выполнить перенос.

Перенос вычислительного модуля в комплекс

Комплексы

2112003-2112004

Сохранить

Рисунок 55 – Форма выбора КФВФ



Иконка  служит для редактирования параметров оборудования;



Иконка  для его удаления.

При клике на иконку  в строке с оборудованием, открывается форма для подробного просмотра (Рисунок 56. Подробный просмотр выделен красной рамкой).

В подробном просмотре выводятся следующие параметры:

- Широта;

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата

- Долгота;
- Дополнительные параметры, список которых определяется типом оборудования. Для распознающей камеры это «Фиксируемые нарушения».

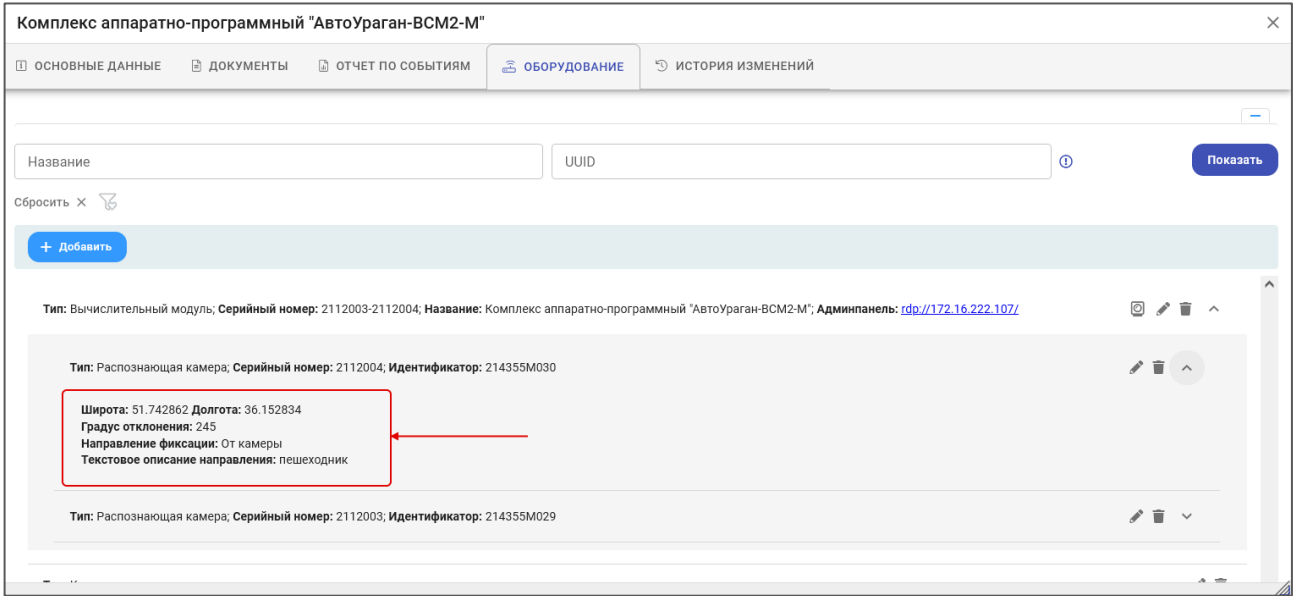


Рисунок 56 – Вкладка «Оборудование»

4.3.2.2.6 Форма добавления и редактирования оборудования

Для добавления нового оборудования необходимо нажать на кнопку «Добавить», стоящую под формой поиска на вкладке «Оборудование». После этого откроется форма для ввода нового оборудования (Рисунок 57).

Создать: Оборудование

Тип оборудования *

Сохранить

Рисунок 57 – Форма добавления оборудования

После выбора типа оборудования в форме появляются дополнительные поля. Их список определяется выбранным типом оборудования.

Начинать добавление оборудования удобнее всего с вычислительного модуля, поскольку камеры (фиксирующие и обзорные) привязываются к вычислительному модулю, и не добавив его, невозможно добавить камеры.

Если выбран тип оборудования «Вычислительный модуль» (Рисунок 58).

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

- **Номер по РД.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Инвентарный номер.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Доступ к админской панели.** Название блока;
- **Логин.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Пароль.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Ссылка.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- В правой части формы:
- **Координаты.** Поля для ввода координат. Поля можно заполнить вводом с клавиатуры, а можно поставить маркер на карте, и тогда поля координат заполняются автоматически;
- **Карта** для обозначения места размещения оборудования;
- **Кнопка «Сохранить».**

Если выбран тип оборудования «Распознающая камера»

Состав полей формы для «Распознающей камеры» зависит от типа группировки, применяемого для комплекса КФВФ, в который входит камера (Рисунок 59).

Рисунок 59 – Фрагмент формы редактирования КФВФ

Если выбрана группировка «Скорость» или другие виды группировок, кроме «Остановка и стоянка» (Рисунок 60).

Инв. № подл.	Подпись и дата				
	Инв. № дубл.				
	Взам. инв. №				
	Подпись и дата				
Инв. № подл.					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					50

Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Подпись и дата
						Инв. № дубл.
						Взам. инв. №

Создать: Распознающая камера

Тип оборудования *

Распознающая камера

ID Вычислительного модуля *

Идентификатор (Дупло) *

Серийный номер

Номер по РД

Инвентарный номер

Дополнительная информация

☐

Не включать в отчёт

☐

Не включать технический материал

Направление фиксации камеры*

☒ От камеры

☐ К камере

☐ В любую сторону

Градус отклонения камеры от N *

0

Текстовое описание направления движения ТС

Направление движения ТС - От камеры *

Полосы *

Добавить полосу

Номер полосы *

Список Дупло Кодов

Направление движения ...

Фиксация скорости

Вид транспорта *

Ограничение скорости *

Добавить скорость

Сохранить

Координаты

Широта(lat) *

Долгота(lon) *

Рисунок 60 – Форма добавления оборудования. Распознающая камера. Группировка – «Скорость»

Если выбран тип группировки «Остановка и стоянка», то внешний вид формы добавления и редактирования распознающей камеры изменится (Рисунок 61).

Инструкция пользователя					Лист
«ДОРИС Трафик»					51
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Редактировать: Распознающая камера

Тип оборудования *

Распознающая камера

ID Вычислительного модуля *

Комплекс программно-аппаратный "УЛЬТРА"

Идентификатор (Дупло) *

ultra_002554

Серийный номер

Номер по РД

Инвентарный номер

Дополнительная информация

☐ Не включать в отчёт

☐ Не включать технический материал

Направление фиксации камеры*

☒ От камеры
☐ К камере
☐ В любую сторону

Градус отклонения камеры от N *

5

Текстовое описание направления движения ТС

Направление движения ТС - От камеры *

парковка

Зоны *

Добавить зону

Номер Зоны *

1

Название Зоны *

1

Список Дупло Кодов

6 C2 Нарушение правил остановки ТС (знак 3.27) (12.16.4)

Укажите причину редактирования *

Введите не менее 6 символов

Закрыть

Сохранить

Координаты

Широта(lat) *

51,741879

Долгота(lon) *

36,189938

Рисунок 61 – Форма редактирования оборудования. Распознающая камера. Группировка – «Остановка и стоянка»

Полный список полей для формы добавления и редактирования распознающей камеры:

- **Тип оборудования ***. Поле для выбора значения из списка;
- **ID Вычислительного модуля ***. Поле для выбора значения из выпадающего списка;
- **Идентификатор (Дупло) ***. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Серийный номер**. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Номер по РД**. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Инвентарный номер**. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Дополнительная информация**. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Не включать в отчёт**. Чекбокс;
- **Не включать в технический материал**. Чекбокс;
- **Направление фиксации камеры ***. Выбор одного из вариантов:
 - От камеры;

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										52
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

- К камере;
- В любую сторону.

Изначально в форме стоит пометка в поле «От камеры». После выбора одного из значений в поле, в форме появляются дополнительные поля, список которых зависит от выбранного значения (Рисунок 62):

Направление фиксации камеры*

☐ От камеры
 ☐ К камере
 ☒ В любую сторону

Градус отклонения камеры от N *

Текстовое описание направления движения ТС

Направление движения ТС - От камеры *

Направление движения ТС - К камере *

Рисунок 62 – Фрагмент формы «Направление фиксации камеры»

- От камеры:
 - Градус отклонения камеры от N *. Поле для ввода значения с клавиатуры;
 - Направление движения ТС – От камеры *. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- К камере:
 - Градус отклонения камеры от N *. Поле для ввода значения с клавиатуры;
 - Направление движения ТС – К камере*. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- В любую сторону:
- От камеры
 - Градус отклонения камеры от N *. Поле для ввода значения с клавиатуры;
 - Направление движения ТС – От камеры*. Поле для ввода значения с клавиатуры;
 - Направление движения ТС – К камере*. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Зоны. Только для типа группировки КФВФ «Остановка и стоянка».** Название блока. После клика по ссылке «Добавить зону» в нижней части формы появляются дополнительные поля (Рисунок 63);

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										53
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Номер Зоны *	Название Зоны *	
Список Дупло Кодов		>>

Рисунок 63 – Поле «Зоны»

- **Номер Зоны ***. Поле для ввода значения с клавиатуры.
- **Название Зоны ***. Поле для ввода значения с клавиатуры.
- **Список Дупло Кодов ***. Поле, в котором можно выбрать несколько значений из списка;
- **Иконка**  для удаления введенных параметров;

Для группировок, кроме «Остановка и стоянка» выводятся дополнительно следующие блоки (Рисунок 64):

Полосы *	
Добавить полосу	
Номер полосы *	Список Дупло Кодов
1	>>
Направление движения ТС	
скорость	
Фиксация скорости	
Вид транспорта *	Ограничение скорости *
Легковые автомобили, небольшие грузовики	60
Добавить скорость	

Рисунок 64 – Дополнительные блоки формы редактирования распознающей камеры

- Блок «Полосы»;
- **Ссылка «Добавить полосы»**, при клике на которую открываются следующие поля:
- **Номер полосы ***. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Список Дупло Кодов ***. Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- Направление движения ТС;
- Блок «Фиксация скорости»;
- **Вид транспорта ***. Поле для выбора одного варианта из выпадающего списка;
- **Ограничение скорости ***. Поле для ввода числа с клавиатуры;
- **Ссылка «Добавить скорость»**, при клике на которую открываются дополнительные поля «Вид транспорта» и «Ограничение скорости».
- Конец блока «Полосы».

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										54
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

В правой части формы (для всех видов группировок комплекса):

- **Координаты.** Поля для ввода координат. Поля можно заполнить вводом с клавиатуры, а можно поставить маркер на карте, и тогда поля координат заполняются автоматически;
- **Карта** для обозначения места размещения оборудования (Рисунок 65). На карте сиреневым маркером обозначено место размещения самой камеры. При необходимости ее можно передвинуть на карте. Также на карте выводится направление фиксации камеры, изменить которое можно перемещением серого маркера.

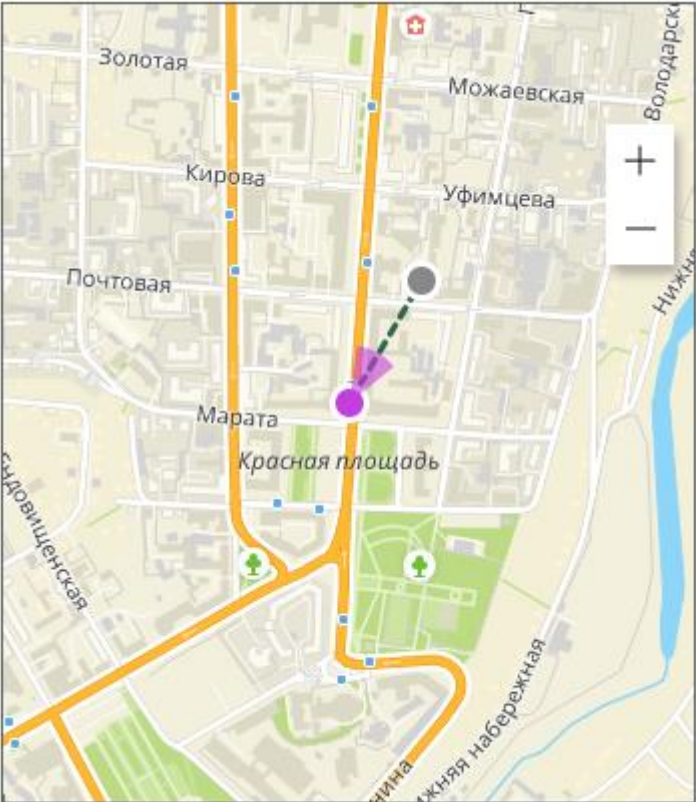


Рисунок 65 – Карта для размещения оборудования

- **Кнопка «Сохранить».**

При необходимости добавить полосу и или добавить ограничения скорости дополнительно, необходимо нажать на соответствующие ссылки повторно.

Если выбран тип оборудования «Маршрутизатор» или «Пограничный маршрутизатор», то список полей формы будет иной (Рисунок 66):

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

Создать: Обзорная камера

Тип оборудования *

Обзорная камера

Название *

Идентификатор

Ссылка на поток *

ID Вычислительного модуля *

Инвентарный номер

Координаты

Широта(lat) *

Долгота(lon) *

Направление фиксации камеры*

Градус отклонения камеры от N *

0

Сохранить

Рисунок 67 – Добавление оборудования. Обзорная камера

- **Тип оборудования ***. Поле для выбора значения из списка;
- **Название ***. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Идентификатор**. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Ссылка на поток ***. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **ID Вычислительного модуля ***. Поле для выбора значения из выпадающего списка;
- **Инвентарный номер**. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Направление фиксации камеры*** Градус отклонения камеры от N – поле для ввода числа.
- В правой части формы:
- **Координаты**. Поля для ввода координат. Поля можно заполнить вводом с клавиатуры, а можно поставить маркер на карте, и тогда поля координат заполняются автоматически;
- **Карта** для обозначения места размещения оборудования;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										57
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

- Кнопка «Сохранить».

Если выбран тип оборудования «Канал связи», то форма будет содержать следующие поля:

Рисунок 68 – Добавление оборудования. Канал связи

- **Тип оборудования ***. Поле для выбора значения из списка;
- **Оператор***. Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Тип связи ***. Поля для выбора значения из выпадающего списка. Если в поле выбрано значение «LTE», то снизу добавляются ещё два поля:

Рисунок 69 – Тип оборудования -LTE

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- **IP адрес.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Идентификатор канала связи.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Номер договора .** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Контактный телефон поддержки.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Адрес электронной почты поддержки.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Тарифный план.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Расчёт канала связи (мбит/сек).** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Скорость порта.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Дополнительная информация.** Поле для ввода значения с клавиатуры;
- **Кнопка «Сохранить».**

Форма редактирования оборудования по составу полей аналогична форме добавления нового оборудования, и список ее полей зависит от типа оборудования. В форме редактирования появляется дополнительное поле– «Укажите причину редактирования». Это поле является обязательным для заполнения, и сохранить изменения без указания причин редактирования невозможно (Рисунок 70).

Рисунок 70 – Форма редактирования оборудования

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Оператор * ПАО Мегафон Тип связи * ВОЛС IP адрес Идентификатор канала связи Номер договора № 0344200027322000076 Контактный телефон поддержки 88005502780 Адрес электронной почты поддержки Тарифный план Расчет канала связи (мбит/сек) Скорость порта Дополнительная информация Причина редактирования * Сохранить				
					Рисунок 70 – Форма редактирования оборудования				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»				
					Лист 59				

После заполнения полей формы и простановки маркера на карте необходимо нажать на кнопку «Сохранить» для добавления оборудования в список.

Для удаления оборудования надо кликнуть по иконке , стоящей в строке с удаляемым оборудованием. После этого откроется стандартное окно подтверждения удаления. В нем надо нажать на кнопку «Да» для удаления оборудования.

4.3.2.2.7 Вкладка «Коннект»

На данной вкладке выводятся данные, поступающие от устройств, входящих в комплекс, сгруппированные по типам устройств. На данной вкладке можно только просматривать данные.

Эта вкладка доступна пользователям, имеющим права на её просмотр.

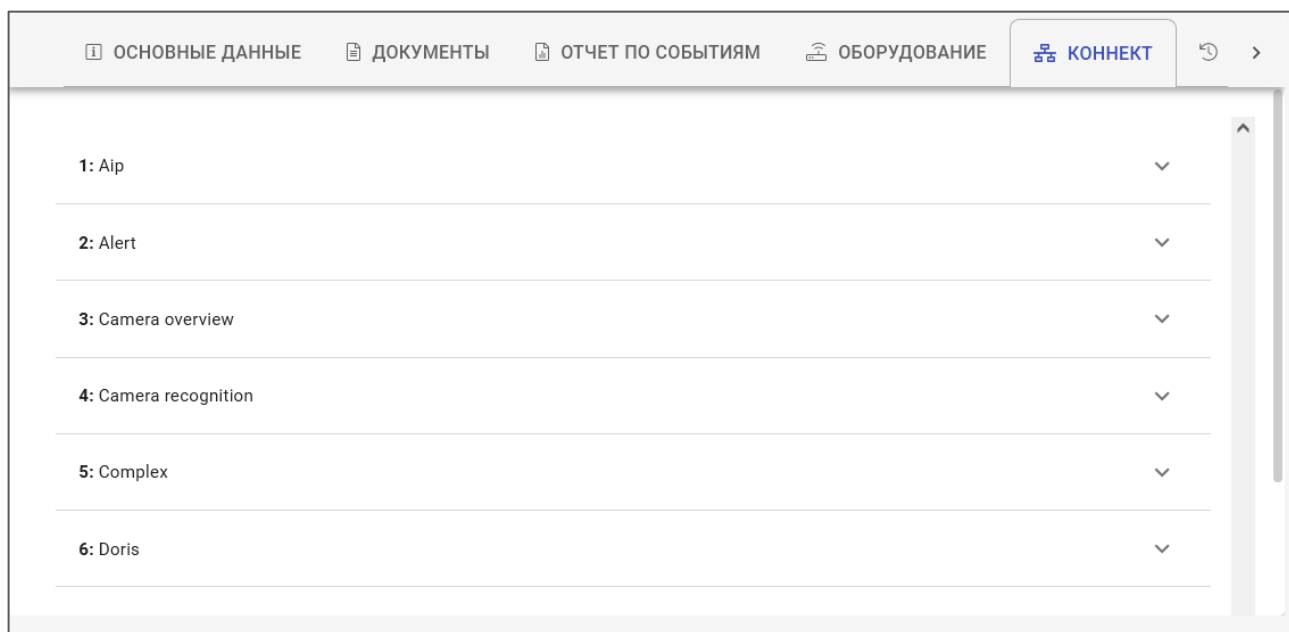


Рисунок 71 – Вкладка «Коннект»

4.3.2.2.8 Вкладка «История изменений»

На этой вкладке выводятся записи с историей изменений характеристик и настроек КФВФ. На вкладке возможен только просмотр записей с возможностью их разворачивания для подробного просмотра.

Эта вкладка доступна пользователям, имеющим права на её просмотр.

В строке списка выводятся:

- Дата и время изменения;
- Кто изменил.

Для подробного просмотра записи надо кликнуть на иконку , стоящую в строке с записью. Откроется форма подробного просмотра (на Рисунок 72 выделено красной рамкой).

В подробном просмотре дополнительно выводятся:

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

Инструкция пользователя					Лист
«ДОРИС Трафик»					60
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Список изменённых полей. Для каждого выводится:

- Новое значение;
- Старое значение;
- Комментарий к изменениям;

В случае, если на странице выводится больше записей, чем указано в поле «На странице», то под таблицей истории изменений выводится страничный навигатор, в котором можно перейти на интересующую страницу с записями.

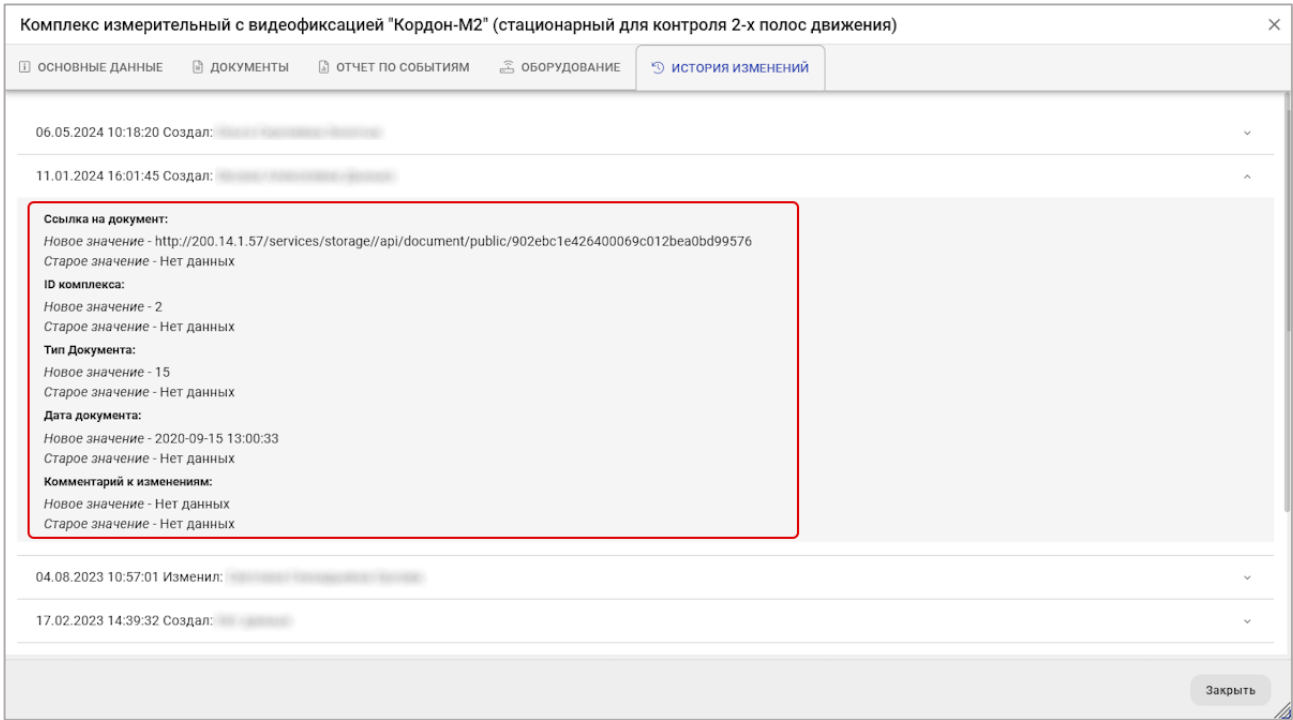


Рисунок 72 – Вкладка «История изменений»

Под списком записей располагается страничный навигатор.

4.3.2.3 Добавление и редактирование КФВФ

Если кликнуть правой кнопкой мыши на пустое место на карте, то появится всплывающее меню действий по карте.

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

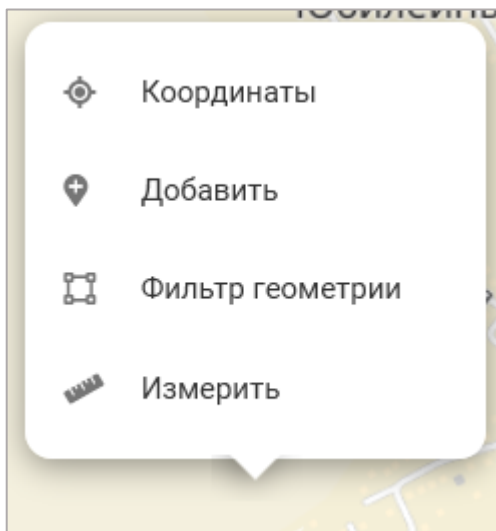


Рисунок 73 – Меню действий по карте

При клике по пункту «Добавить» открывается меню выбора типа добавляемого объекта.

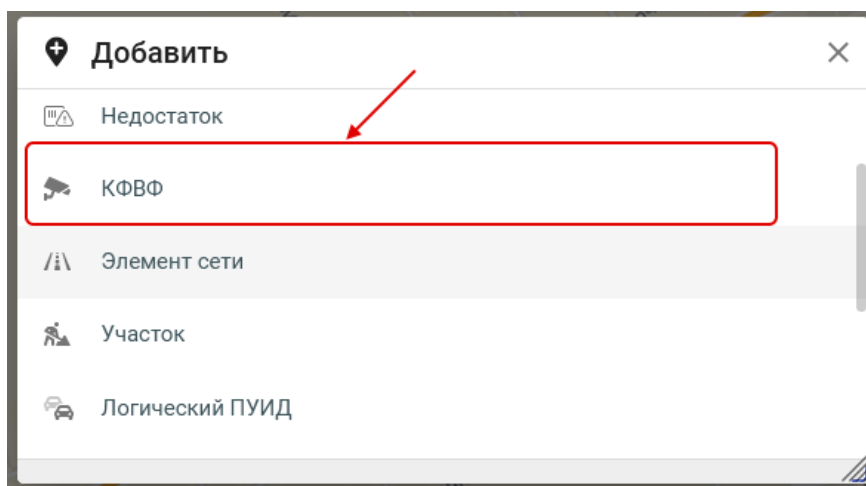


Рисунок 74 – Меню добавления

После клика по пункту «КФВФ» открывается всплывающее окно с формой ввода нового КФВФ (Рисунок 76).

Если данные комплекса КФВФ вызываются на редактирование, то открывается аналогичная форма (Рисунок 77). Состав полей в этих формах идентичен.

Для вызова на редактирование КФВФ надо найти на карте нужный комплекс и кликнуть по нему правой кнопкой мыши. Откроется всплывающее меню (Рисунок 75). В нем надо нажать на кнопку «Редактировать», а если надо удалить – то соответственно кнопку «Удалить»;

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

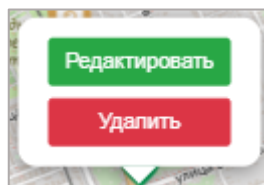


Рисунок 75. Всплывающее меню на карте

После этого откроется форма для редактирования КФВФ (Рисунок 77).

Создать: Комплекс

Наименование *

Серийный номер *

Инвентарный номер

Номер комплекса по ГК

Стоимость эксплуатации в месяц
₽

Вид комплекса *

Тип комплекса *

Модель комплекса *

Тип группировки Комплекса *

Принцип измерения параметров *

☐ Весогабаритный контроль

Дата ввода в эксплуатацию

Срок эксплуатации комплекса

☐ Бессрочно
☒ На время действия контракта

Балансодержатель (владелец) комплекса

Местоположение

☐ Населенный пункт
 ☐ Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(lat) *

Долгота(lon) *

Адрес дислокации *

Дополнительная информация

Выбрать Госконтракт

Сохранить

Рисунок 76. Форма добавления КФВФ

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	
Име. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

- **Номер комплекса по ГК.** В поле вводится текстовое значение методом ввода с клавиатуры.
- **Стоимость эксплуатации комплекса в месяц.** Вводится с клавиатуры;
- **Вид комплекса *.** Значение выбирается одно значение из выпадающего списка:
 - Стационарный;
 - Передвижной;
 - Мобильный;
- **Тип комплекса *.** Выбирается одно значение из выпадающего списка типов комплексов, зарегистрированных в классификаторе.
- **Модель комплекса.** Поле становится доступным для заполнения после ввода значения в поле «Тип комплекса». Поле заполняется методом выбора одного значения в выпадающем списке.
- **Тип группировки комплекса *.** В поле выбирается одно из значений из выпадающего списка:
 - Скорость;
 - Перекрёсток;
 - Пешеходный переход;
 - Остановка и стоянка;
 - Весогабаритный контроль;
 - ж/д переезд.
- **Принцип измерения параметров *.** В поле выбирается одно из значений из выпадающего списка:
 - Радарный;
 - Видеокадры.
- **Весогабаритный контроль.** Поле для простановки пометки;
- **Дата ввода в эксплуатацию.** Поле для ввода даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря;
- **Срок эксплуатации комплекса.** В поле выбирается одно из значений в списке:
 - Бессрочно;
 - На время действия контракта.
- **Балансодержатель.** В поле вводится одно значение методом выбора организации в открывающемся окне со списком организаций. Значения, доступные для выбора выделены в этом окне контрастным шрифтом.

В правой части формы заполняются следующие поля:

Инв. № подл.	Подпись и дата				Инв. № дубл.	Подпись и дата				Взам. инв. №	Подпись и дата				Инв. № подл.	Подпись и дата				Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
																										65

- **Населённый пункт.** В поле надо поставить пометку, если КФВФ установлен в пределах населённого пункта.
- **Адрес зависит от координат.** В поле можно поставить / снять пометку.
- **Широта (lat).** В поле можно ввести дробное числовое значение. Поле автоматически обновляется при переносе пометки на карте.
- **Долгота (lon).** В поле можно ввести дробное числовое значение. Поле автоматически обновляется при переносе пометки на карте.
- **Адрес дислокации *.** В поле можно ввести текстовое значение, и уточнить его, выбрав подходящий вариант из списка, появляющегося после начала ввода. Поле автоматически обновляется при переносе маркера на карте.
- **Карта** для простановки маркера расположения комплекса;
- **Дополнительная информация.** В поле вводится текстовое значение методом ввода с клавиатуры.
- **Выбрать Госконтракт.** В поле выбирается значение из списка госконтрактов. В форме редактирования КФВФ, при изменении значений в данном поле появляется всплывающее окно с предупреждением (Рисунок 78).

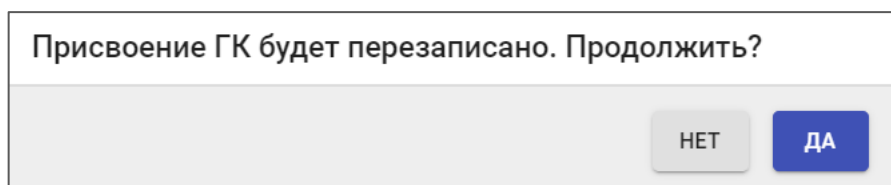


Рисунок 78. Редактирование Госконтракта. Предупреждение

Если в этом окне нажать кнопку «Да», то изменения поля будут применены, а если кнопку «Нет», то изменения будут отменены. Аналогичное окно предупреждения появляется если пользователь отменяет существующую привязку КФВФ к Госконтракту.

Для формы редактирования параметров КФВФ дополнительно **выводится поле «Причина редактирования»**. Это поле обязательно для заполнения, и без ввода причины редактирования невозможно сохранить изменённые данные.

После заполнения всех обязательных полей в форме кнопка «Сохранить» меняет свой цвет на синий и становится доступной для нажатия. Ее надо нажать для сохранения введённых данных.

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
НЕТ ДА Рисунок 78. Редактирование Госконтракта. Предупреждение Если в этом окне нажать кнопку «Да», то изменения поля будут применены, а если кнопку «Нет», то изменения будут отменены. Аналогичное окно предупреждения появляется если пользователь отменяет существующую привязку КФВФ к Госконтракту. Для формы редактирования параметров КФВФ дополнительно выводится поле «Причина редактирования». Это поле обязательно для заполнения, и без ввода причины редактирования невозможно сохранить изменённые данные. После заполнения всех обязательных полей в форме кнопка «Сохранить» меняет свой цвет на синий и становится доступной для нажатия. Ее надо нажать для сохранения введённых данных.				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»				Лист
				66

4.3.2.4 Удаление КФВФ

Для удаления КФВФ надо найти на карте нужный комплекс и кликнуть по нему правой кнопкой мыши. Откроется всплывающее меню (Рисунок 75). В нем надо нажать на кнопку «Удалить».

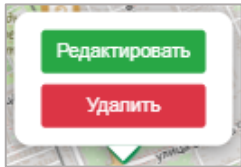


Рисунок 79 – Всплывающее меню на карте

После этого появится стандартное всплывающее окно подтверждения удаления, в котором надо нажать на кнопку «Да» для удаления.

4.3.2.5 Использование фильтра на карте

Пользователь может задать параметры фильтра для настройки вывода информации на карте. Для этого необходимо нажать на иконку вызова фильтра.

В результате откроется всплывающее окно фильтра.

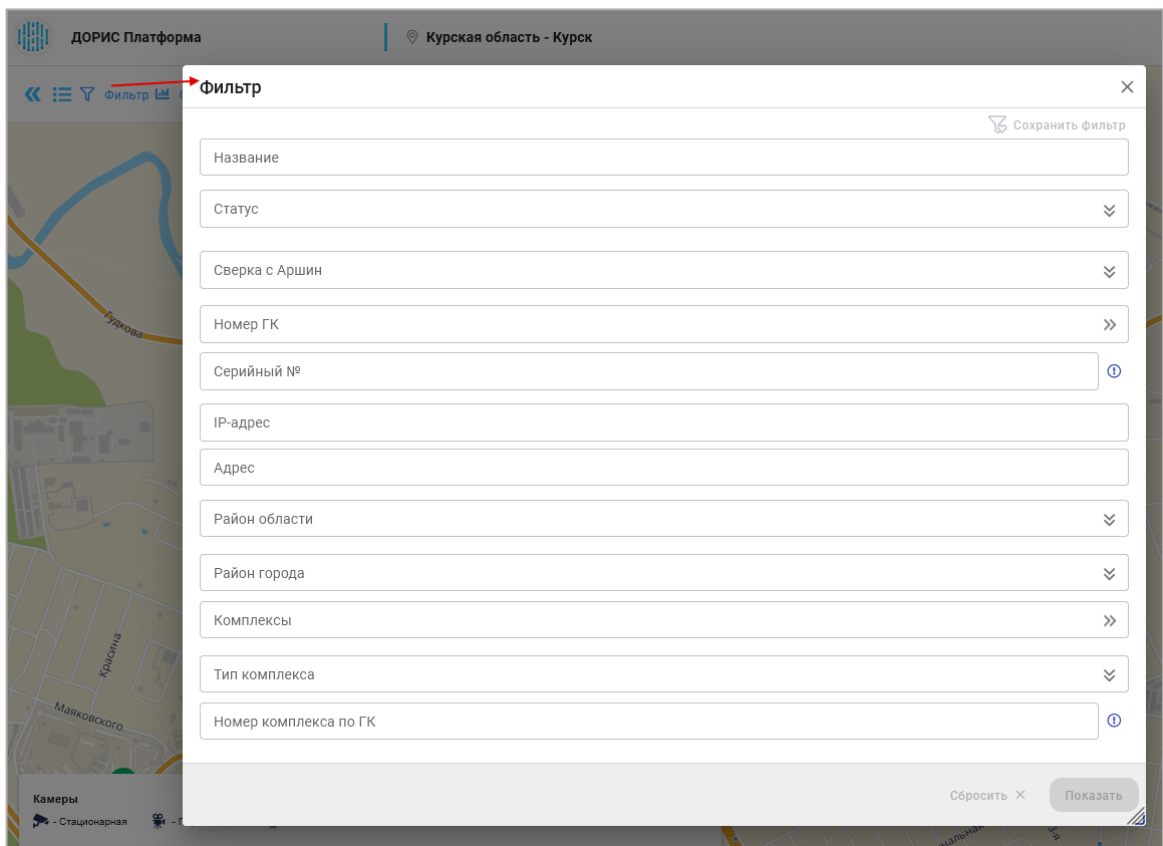


Рисунок 80 – Окно фильтра для поиска КФВФ на карте

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

В текущем окне можно задать один или несколько параметров фильтрации:

- **Название.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Статус.** Выбор одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Сверка с Аршин.** Выбор одного или нескольких значений из выпадающего списка:
 - Верно;
 - Нет связи;
 - Ошибка.
- **Номер ГК.** Выбор одного или нескольких значений номеров госконтрактов из списка;
- **Серийный №.** В поле можно ввести несколько номеров. Значения вводятся с клавиатуры. После окончания ввода одного номера надо нажать <Enter>. Введённое значение появляется в списке. После этого можно вводить следующее значение (если надо). **Внимание!** При вводе серийного номера могут быть сложности с буквами, которые одинаково выглядят в русском и латинском алфавите. Имеет смысл попробовать разные варианты, поскольку не известно, как значения были введены при создании КФВФ;
- **IP- адрес.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Адрес.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Район области.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Район города.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Комплексы.** Выбор одного или нескольких значений из списка;
- **Тип комплекса.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Номер комплекса по ГК.** Поле для ввода с клавиатуры.

При клике по ссылке «Сбросить» отменяются все выбранные ранее параметры фильтра.

При нажатии на кнопку «Показать» все выбранные параметры фильтра применяются и на карте отобразятся только те комплексы КФВФ, которые будут соответствовать установленным параметрам. При вводе значений сразу в несколько полей формы фильтра используется принцип логического «И». В результате находятся те КФВФ, которые одновременно удовлетворяют всем введённым критериям.

4.3.3 Настройки

Страница «Настройки» предназначен для администратора.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	– Адрес. Поле для ввода с клавиатуры; – Район области. Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка; – Район города. Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка; – Комплексы. Выбор одного или нескольких значений из списка; – Тип комплекса. Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка; – Номер комплекса по ГК. Поле для ввода с клавиатуры.	
					При клике по ссылке «Сбросить» отменяются все выбранные ранее параметры фильтра. При нажатии на кнопку «Показать» все выбранные параметры фильтра применятся и на карте отобразятся только те комплексы КФВФ, которые будут соответствовать установленным параметрам. При вводе значений сразу в несколько полей формы фильтра используется принцип логического «И». В результате находятся те КФВФ, которые одновременно удовлетворяют всем введенным критериям.	
4.3.3 Настройки						
Страница «Настройки» предназначен для администратора.						
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						68

После входа на страницу пользователю в правой части экрана выводится список настроек, которые можно изменить (Рисунок 81).

Настройки

ОБЩИЕ

СИНХРОНИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСОВ

ПОЧТА

НАСТРОЙКИ РАСЧЕТА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПО ДТП

Максимальное кол-во событий в отчете:

5000

ШТ

Обновлено: 11.07.2024 16:12:34

Максимальное кол-во событий в отчете с фотографиями:

200

ШТ

Обновлено: 11.07.2024 16:12:34

Проверка % соотношения кол-ва нарушений к поездкам по времени:

40

МИН

Обновлено: 11.07.2024 16:12:34

Время проверки получения данных событий с комплексов (ping):

60

МИН

Обновлено: 11.07.2024 16:12:34

Качество сохраняемых изображений:

90

ШТ

Обновлено: 11.07.2024 16:12:34

Время больше которого статус "Нет данных":

1440

МИН

Обновлено: 11.07.2024 16:12:34

Время больше которого статус "Имеются неполадки":

60

МИН

Обновлено: 11.07.2024 16:12:34

Сбросить

Сохранить

Рисунок 81 – Настройка

В верхней части страницы выведен список вкладок (на рисунке помечено красной рамкой). При клике на название вкладки происходит переход на неё

На вкладке «Общие» присутствуют следующие настройки:

- Максимальное кол-во событий в отчёте. Вводится числовое значение;
- Максимальное кол-во событий в отчёте с фотографиями. Вводится числовое значение;
- Проверка % соотношения количества нарушений к поездкам во временном интервале. Вводится числовое значение в минутах;
- Время проверки получения данных событий с комплексов (ping). Поле для ввода числа;
- Качество сохраняемых изображений. Вводится числовое значение;
- Отправлять файлы исключений на комплексы (да/нет);
- Время, больше которого статус «Нет данных». Вводится время в минутах;

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	
Име. № подл.	

На странице выводится список созданных кастомных параметров построчно. В каждой

строке выводится название параметра и иконки действий по параметру .

При клике по иконке  открывается меню действий по выбранной записи.

При клике по иконке , выбранная строка развернётся для подробного просмотра (Рисунок 83).

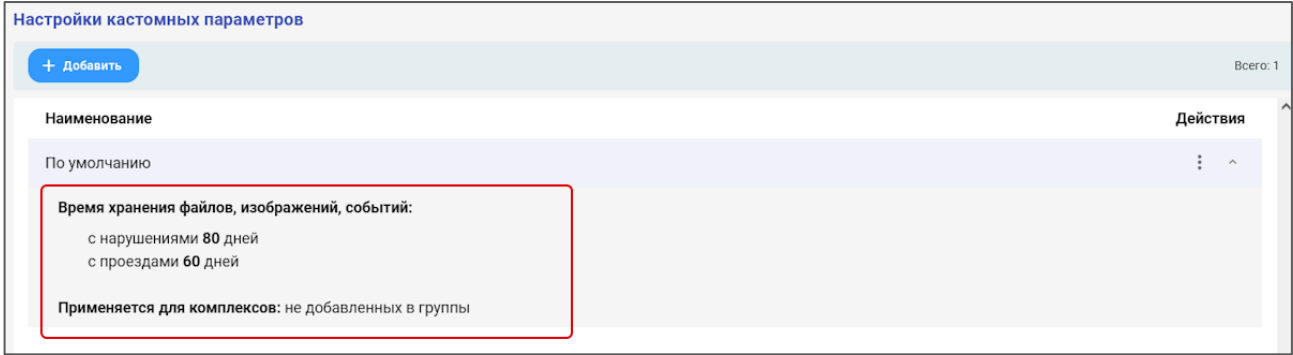


Рисунок 83 – Подробный просмотр выбранного параметра

На рисунке красной рамкой выделена дополнительная информация, выводимая в подробном просмотре. Список параметров, выводимых в подробном просмотре:

- Время хранения файлов, изображений, событий:
 - с нарушениями;
 - с проездами;
- Применяется для комплексов. Список КФВФ, для которых применяется данная настройка. Для каждого комплекса выводится:
 - Название;
 - Адрес.

Для параметра «По умолчанию», который применяется, если для комплексов не указано другого, пункт «Удалить» не выводится, и удалить его невозможно.

При клике по пункту «Удалить» открывается стандартное диалоговое окно подтверждения удаления. Для удаления настройки в нем надо нажать кнопку «Да».

4.3.4.1 Добавление / редактирование кастомного параметра

При нажатии на кнопку «Добавить», которая расположена в верхнем правом углу экрана, открывается форма для добавления параметра (Рисунок 84).

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Рисунок 84 – Форм добавления параметра

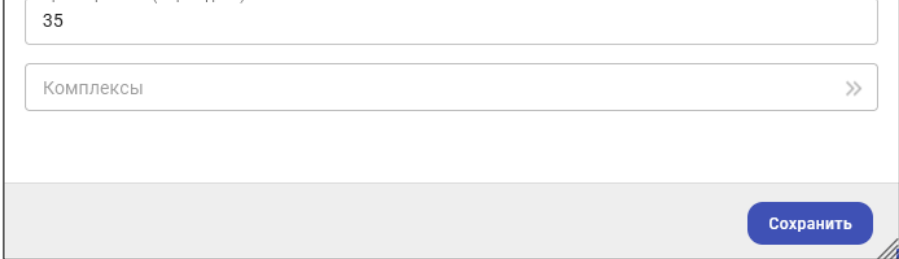
При клике по пункту «Редактировать», расположенной в меню действий, открывается форма для редактирования выбранного параметра (Рисунок 85).

Рисунок 85 – Форма редактирования параметра

Эти формы идентичны по составу полей. Поля, обязательные для заполнения помечены символом «*» и красным цветом в форме добавления.

Состав полей формы:

- **Наименование ***. Поле для ручного ввода значения с клавиатуры;
- **Время хранения (с нарушениями) ***. Поле для ввода числового значения;
- **Время хранения (с проездами) ***. Поле для ввода числового значения;
- **Комплекс**. Поле для выбора одного или нескольких КФВФ во всплывающем диалоговом окне. Для комплексов, которые выбраны в это поле будет применяться указанный кастомный параметр.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата		
Рисунок 85 – Форма редактирования параметра Эти формы идентичны по составу полей. Поля, обязательные для заполнения помечены символом «*» и красным цветом в форме добавления. Состав полей формы: – Наименование *. Поле для ручного ввода значения с клавиатуры; – Время хранения (с нарушениями) *. Поле для ввода числового значения; – Время хранения (с проездами) *. Поле для ввода числового значения; – Комплекс. Поле для выбора одного или нескольких КФВФ во всплывающем диалоговом окне. Для комплексов, которые выбраны в это поле будет применяться указанный кастомный параметр.						
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист 72

После окончания ввода данных в форму надо нажать на кнопку «Сохранить» для сохранения данных.

4.3.5 Подраздел «Модули»

Этот подраздел объединяет в себе страницы, предназначенные для работы с записями в различных каталогах и справочниках в табличной форме. Сам подраздел «Модули» не имеет собственного содержания, и является контейнером для вложенных подразделов.

По строению большинство подразделов данного раздела достаточно похожи друг на друга.

Ниже приведено описание общих принципов строения и работы пользователя со справочниками и списками записей.

При клике на один из подразделов, в правой части страницы открывается экранная форма, в верхней части которой расположено название страницы (Рисунок 86).

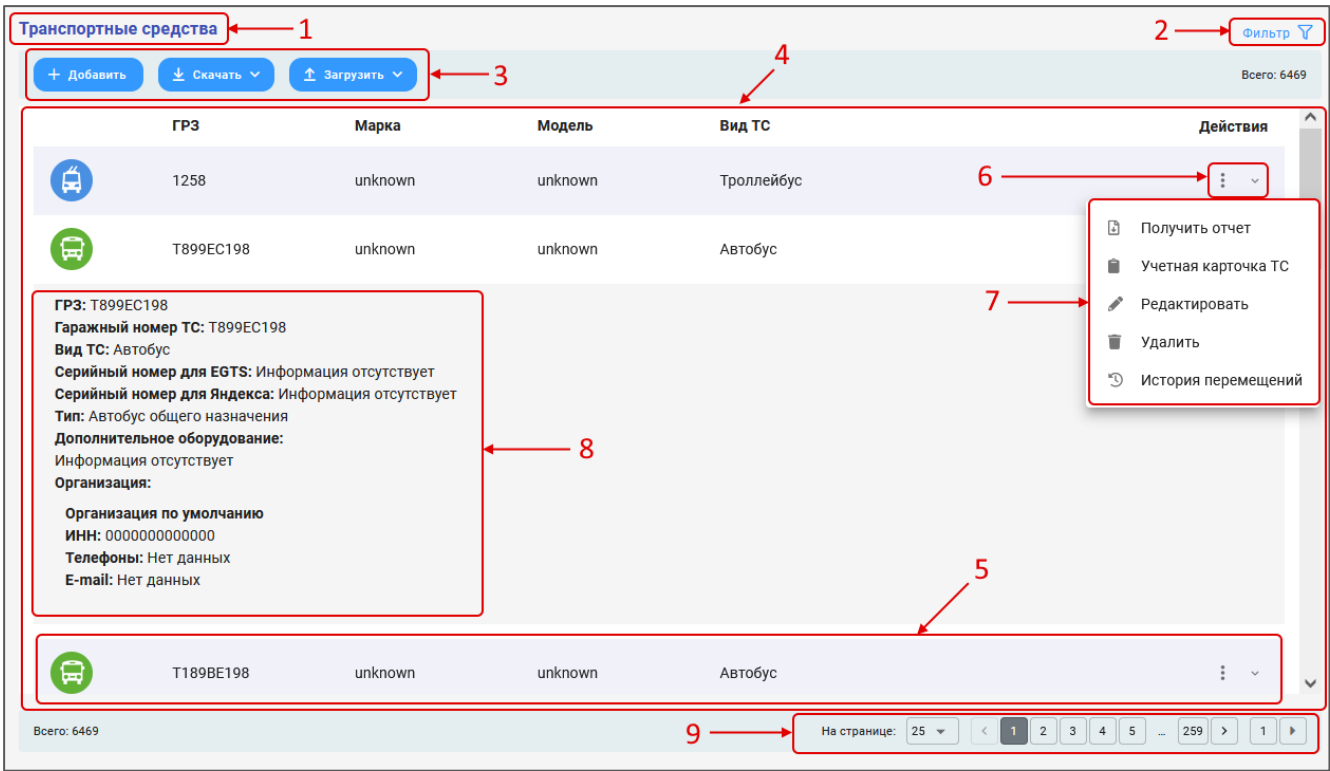


Рисунок 86 – Транспортные средства

На рисунке обозначено:

- 1. Название страницы;
- 2. Иконка фильтра, служащая для разворачивания формы фильтра;
- 3. Кнопки, расположенные в информационной строке;
- 4. Список записей;
- 5. Отдельная запись в списке в свёрнутом виде;

Име. № подл.	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата

6. Иконки, выводящиеся в столбце «Действия». Иконка  служит для вызова меню действий по записи, а иконка  для разворачивания подробного просмотра записи. На других страницах список иконок действий может отличаться;
7. Меню действий по записи;
8. Информация по записи, развёрнутая в подробном просмотре;
9. Страничный навигатор.

4.3.5.1 Фильтр

Фильтр можно открыть, кликнув по ссылке «Фильтр », расположенной в правом верхнем углу страницы.

После этого фильтр открывается (Рисунок 87). В описании страниц , фильтр на картинках будет показан сразу в открытом состоянии.

Для того, чтобы закрыть фильтр, надо кликнуть по иконке , стоящей в верхнем правом углу фильтра.

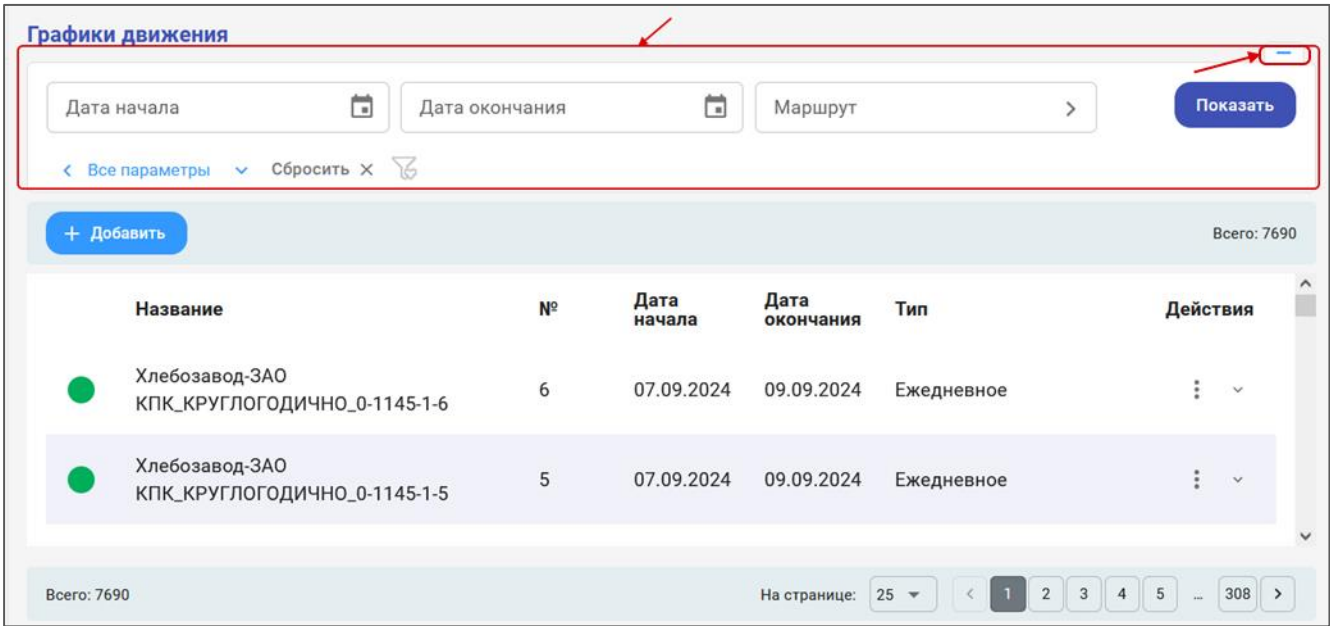


Рисунок 87 – Фильтр открыт

Если в фильтре есть ссылка «Сохранить фильтр», или иконка , которая меняет свой цвет на синий при заполнении полей фильтра, то при клике на неё происходит сохранение параметров, введенных пользователем в поля фильтра (кроме полей с календарными датами), и

Ине. № допл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Ине. № допл.	

при повторном входе на эту страницу данного пользователя будет применён сохранённый ранее фильтр.

Если в фильтре содержится ссылка «Все параметры», то при клике на иконку  открывается форма фильтра со всеми параметрами отбора и поиска (Рисунок 88).

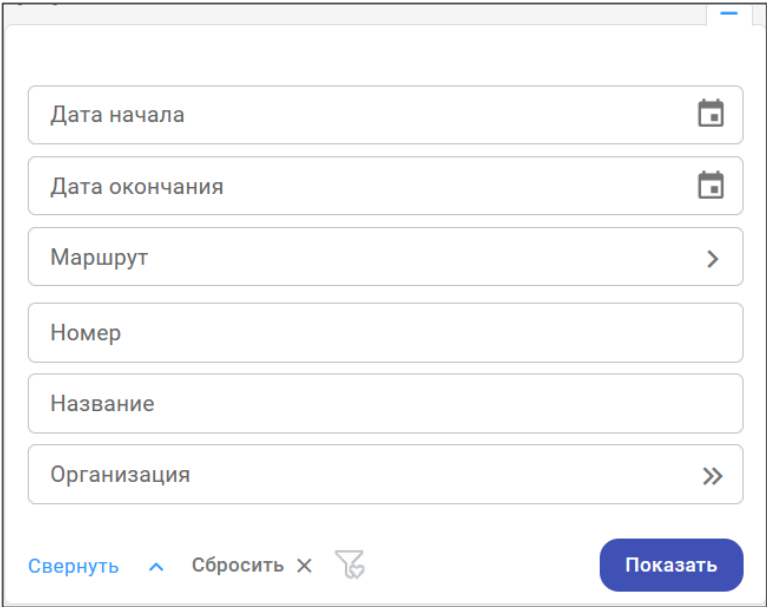


Рисунок 88 – Полная форма фильтра

А при клике по иконке  дополнительные поля фильтра добавляются в уже открытый фильтр.

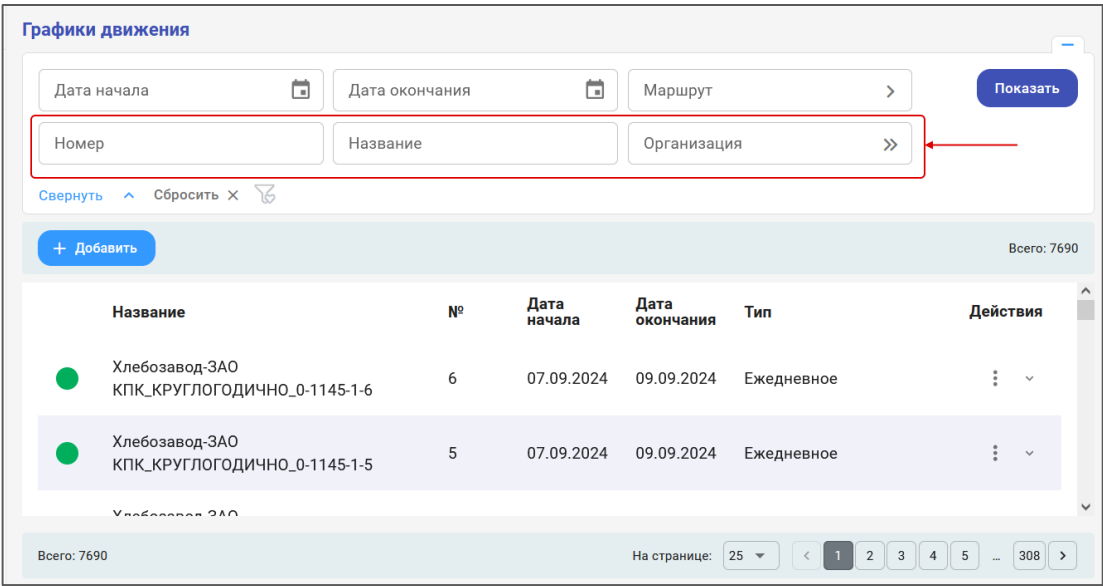


Рисунок 89 – Дополнительные поля в фильтре

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Отбор и поиск осуществляется по нажатию на кнопку «Поиск» или «Показать», которая изменяет свой цвет на синий и становится доступной для нажатия после того, как в поля фильтра будут введены некоторые значения.

Ссылка «Свернуть» скрывает форму фильтра без его применения.

Ссылка «Сбросить» сбрасывает значения, введенные пользователем в поля фильтра на значения по умолчанию.

4.3.5.2 Кнопки

Если выбранный справочник допускает добавление записей, то под формой фильтра выводится кнопка «Добавить», при нажатии на которую открывается всплывающая форма для добавления новой записи в выбранный справочник.

Рядом с кнопкой «Добавить» может быть расположена кнопка «Отчёт», которая предназначена для получения выбранных записей в виде файла выбранного формата в раздел «Мои отчёты» или сразу на локальный компьютер пользователя. При нажатии на эту кнопку открывается всплывающая форма (Рисунок 90), в которой в поле «Формат» надо выбрать формат файла, и нажать на кнопку «Получить отчёт».

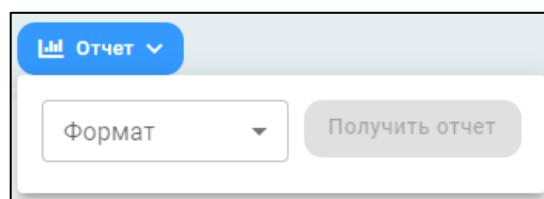


Рисунок 90 – Форма получения отчёта

4.3.5.3 Список записей и действия по записи

Ниже на экране расположена таблица найденных записей. Внешний вид и содержание этой таблицы соответствует выбранному модулю. Если в выбранном модуле подразумевается выполнение некоторых действий по отдельным записям, то в крайнем правом столбце «Действия» выводится список иконок, позволяющих осуществить эти действия. Например:



Если же таблица записей содержит много столбцов, то в ней для экономии места в столбце «Действия» может быть выведена иконка . При клике на данную иконку открывается всплывающее окно с меню действий по выбранной записи (Рисунок 91).

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. име. №	Име. № дубл.	Подпись и дата																	
Формат Получить отчет Рисунок 90 – Форма получения отчёта 4.3.5.3 Список записей и действия по записи Ниже на экране расположена таблица найденных записей. Внешний вид и содержание этой таблицы соответствует выбранному модулю. Если в выбранном модуле подразумевается выполнение некоторых действий по отдельным записям, то в крайнем правом столбце «Действия» выводится список иконок, позволяющих осуществить эти действия. Например: Если же таблица записей содержит много столбцов, то в ней для экономии места в столбце «Действия» может быть выведена иконка . При клике на данную иконку открывается всплывающее окно с меню действий по выбранной записи (Рисунок 91). <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table> Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик» <table><tr><td>Лист</td></tr><tr><td>76</td></tr></table>															Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	76
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата																	
Лист																					
76																					

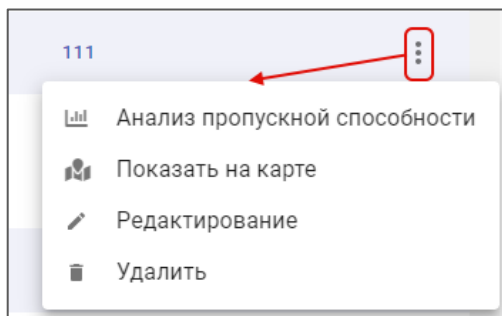


Рисунок 91 – Меню действий по записи

4.3.5.4 Страничный навигатор

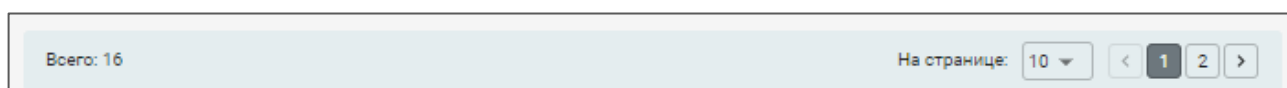


Рисунок 92 – Страничный навигатор

Данный навигатор используется во многих модулях системы, и работает он в них одинаковым образом. Его расположение под таблицей записей также стандартно для системы. В левой части навигатора указано сколько записей найдено (поле «Всего»). После загрузки, записи выводятся постранично, по 25 записей на страницу. Этот параметр можно изменить в страничном навигаторе в поле «На странице». После изменения параметра страница перезагружается без нажатия кнопок, с новым числом записей. Если всего записей больше, чем указано выводить на странице, то в правой части страничного навигатора выводится список страниц с записями. Каждый номер страницы является ссылкой на страницу с соответствующим номером. Кнопки < и > позволяют перейти к предыдущей и соответственно, следующей странице записей.

4.3.6 Комплексы фото и видео фиксации

На странице пользователю выводится тот же список устройств КФВФ, что и на карте, но в виде таблицы.

Основные возможности действий по КФВФ на этой странице, и в разделе «На карте» совпадают. В этом разделе также можно просмотреть паспорт устройства, добавить новый комплекс и выполнить другие действия. Где выполнять эти действия, в разделе «На карте» или в этом разделе – определяется удобством для пользователя поиска и просмотра информации в конкретной задаче.

Для входа необходимо в разделе «Контроль КФВФ» кликнуть на подраздел «Модули», и «Комплексы фото и видео фиксации» (Рисунок 93).

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										77
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Комплексы фото-видео фиксации

Название

Статус

Сверка с Аршин

Номер ГК

Показать

Все параметры

Сбросить

Добавить

Отчет

Всего: 305

Показать список КФВФ в виде дерева

Показать удаленные

Название	№ по ГК	Серийный №	Адрес
 Комплекс измерительный с видеофиксацией "Кордон-М2" (стационарный для контроля 2-х полос движения)	Нет данных	MD0534	а/д Обоянь-Суджа, км 59+500, Курская область, Суджанский р-он., с. Нижнемахово, Курская обл.
 Комплекс измерительный с видеофиксацией "Кордон-М2" (стационарный для контроля 2-х полос движения)	123	MD0535	Курская обл., п. Горшечное, Горшеченский р-н, а/д Короча-Губкин-Горшечное км. 150+830
 Комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный "КРИС"П	Нет данных	FP2598	Курск, Железнодорожный округ, Станционная улица, 50б
 Комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный "КРИС"П	Нет данных	FP2600	городской округ Курск, Курск, Железнодорожный округ, Станционная улица, 50б
 Комплекс измерения скорости движения транспортных средств фоторадарный "КРИС"П	Нет данных	FP2601	городской округ Курск, Центральный округ, проспект Дружбы, 24/2
 Комплекс измерительный с видеофиксацией "КРИС 2"	Нет данных	FP2602	г. Курск ул. Попова д. 86

Всего: 305

На странице: 25

1

2

3

4

5

...

13

1

Рисунок 93 – Комплексы фото и видео фиксации

Фильтр открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. Поля фильтра:

- **Название.** Поле для ввода текста с клавиатуры;
- **Статус.** Поле для выбора одного или нескольких значений из следующего списка:
 - Включён;
 - Имеются неполадки;
 - Выключен;
 - В Сервисном обслуживании;
 - Нет данных;
 - Списан;
 - Действия третьих лиц.
- **Сверка с Аршин.** Поле для выбора одного или нескольких значений из следующего списка:
 - Верно;
 - Нет связи;
 - Ошибка.
- **Номер ГК.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- **Ссылка «Все параметры».** При клике на ссылку открывается форма с дополнительными полями для поиска и отбора КФВФ (Рисунок 94).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	– Статус. Поле для выбора одного или нескольких значений из следующего списка: • Включён; • Имеются неполадки; • Выключен; • В Сервисном обслуживании; • Нет данных; • Списан; • Действия третьих лиц.
					– Сверка с Аршин. Поле для выбора одного или нескольких значений из следующего списка: • Верно; • Нет связи; • Ошибка.
					– Номер ГК. Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
					– Ссылка «Все параметры». При клике на ссылку открывается форма с дополнительными полями для поиска и отбора КФВФ (Рисунок 94).
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Инструкция пользователя
«ДОРИС Трафик»

Лист
78

Название
Статус
Сверка с Аршин
Номер ГК
UUID
Серийный №
IP-адрес
Список КОАП статей
Адрес
Тег
Район области
Район города
Комплексы
Тип комплекса
Номер комплекса по ГК

Свернуть ^ Сбросить ×
Показать

Рисунок 94 – Развёрнутый фильтр для КФВФ

Список полей полной формы поиска:

- **Название.** Поле для ввода текста с клавиатуры;
- **Статус.** Поле для выбора одного или нескольких значений из следующего списка:
 - Включён;
 - Имеются неполадки;
 - Выключен;
 - В Сервисном обслуживании;
 - Нет данных;
 - Действия третьих лиц;
 - Списан;
- **Сверка с Аршин.** Поле для выбора одного или нескольких значений из следующего списка:
 - Верно;
 - Нет связи;
 - Ошибка.

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

- **Номер ГК.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- **UUID.** Поле для ввода текста с клавиатуры. В поле можно ввести несколько значений через запятую или пробел. После окончания ввода одного номера надо ввести запятую «,». Введённое значение появляется в списке. После этого можно вводить следующее значение (если надо);
- **Серийный №.** Поле для ввода текста с клавиатуры. В поле можно ввести несколько значений через запятую или пробел. После окончания ввода одного номера надо ввести запятую «,». Введённое значение появляется в списке. После этого можно вводить следующее значение (если надо). **Внимание!** При вводе серийного номера могут быть сложности с буквами, которые одинаково выглядят в русском и латинском алфавите. Имеет смысл попробовать разные варианты, поскольку не известно, как значения были введены при создании КФВФ;
- **IP-адрес.** Поле для ввода текста с клавиатуры;
- **Список КОАП статей.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- **Адрес.** Поле для ввода текста с клавиатуры;
- **Тег.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- **Район области.** Выбор значения из выпадающего списка;
- **Район города.** Выбор значения из выпадающего списка;
- **Комплексы.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- **Тип комплекса.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Номер комплекса по ГК.** Поле для ввода с клавиатуры. В поле можно ввести несколько значений через запятую или пробел. После окончания ввода одного номера надо ввести запятую «,». Введённое значение появляется в списке. После этого можно вводить следующее значение (если надо);
- **Ссылка «Свернуть».** Служит для закрытия полной формы поиска;
- **Ссылка «Сбросить».** Служит для сброса значений, введённых пользователем в поля фильтра, и показывает полный список записей;
- **Кнопка «Показать».** Служит для поиска и отбора КФВФ по значениям, указанным пользователем в поля фильтра;

Ниже, под поисковой формой располагаются кнопки:

Инв. № подл.	Подпись и дата				Инв. № дубл.	Подпись и дата				Инв. № инв.	Взам. инв. №				Инв. № подл.	Подпись и дата																				
Изм.					Лист					№ докум.					Подп.					Дата					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»										Лист 80	

Список в виде дерева содержит следующие группировки:

- 1 уровень. Федеральный округ;
- 2 уровень. Присвоенный госконтракт;
- 3 уровень. Список КФВФ.

После загрузки страницы все группировки свёрнуты. Для раскрытия группировки надо кликнуть по иконке  или по названию строки.

- **Поле пометки «Показывать удалённые».** Служит для показа в списке КФВФ, которые были удалены.

Нижe расположена таблица КФВФ со столбцами:

- Пиктограмма статуса КФВФ. Цвет зависит от статуса устройства:
 - зелёный – включён;
 - жёлтый – имеются неполадки;
 - чёрный – выключен;
 - серый – в сервисном обслуживании;
 - красный – нет связи с комплексом.
- Пиктограмма сертификата. Вид пиктограммы зависит от состояния сертификата проверки:



-  - сертификат действителен;



-  - сертификат отсутствует;



-  - сертификат просрочен.

- Пиктограмма сверки с Аршин. Цвет зависит от статуса сверки:

- Зелёный – верно;
- Жёлтый – нет связи;
- Серый – ошибка.

- Название;
- № по ГК;
- Серийный № (для некоторых регионов – «Инвентарный №»);
- Адрес;

- Столбец, содержащий иконку для подробного просмотра .

Если кликнуть на данную иконку, то выбранная запись развернётся в самой таблице КФВФ, и в правой части экрана будет выведен паспорт выбранного КФВФ, а слева – список

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
•  - сертификат действителен; •  - сертификат отсутствует; •  - сертификат просрочен. – Пиктограмма сверки с Аршин. Цвет зависит от статуса сверки: • Зелёный – верно; • Жёлтый – нет связи; • Серый – ошибка. – Название; – № по ГК; – Серийный № (для некоторых регионов – «Инвентарный №»); – Адрес; – Столбец, содержащий иконку для подробного просмотра . Если кликнуть на данную иконку, то выбранная запись развернётся в самой таблице КФВФ, и в правой части экрана будет выведен паспорт выбранного КФВФ, а слева – список				
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инструкция пользователя
«ДОРИС Трафик»

Лист
82

записей. Внешний вид развёрнутой записи можно увидеть на Рисунок 97. Паспорт КФВФ был описан в п. 4.3.2.2.

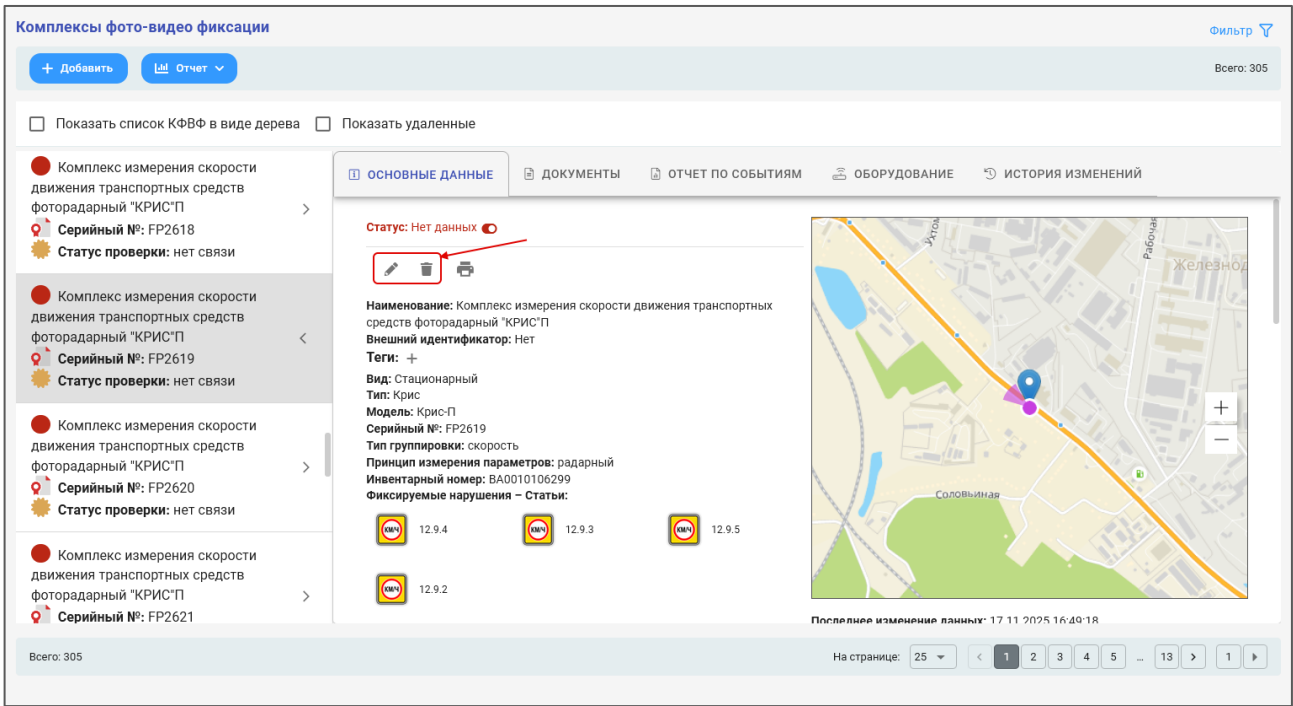
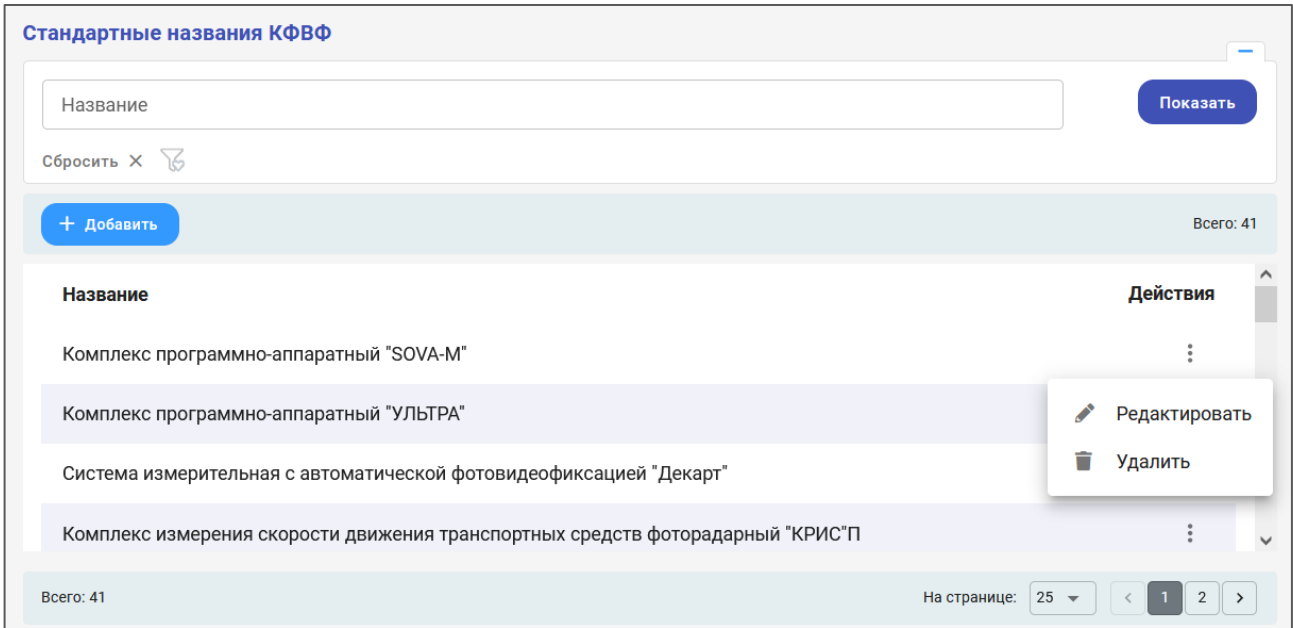


Рисунок 97 – Подробный просмотр КФВФ

Редактирование и удаление КФВФ в данном модуле производится не в списке записей, а в паспорте устройства, на выкладке «Основные данные». Иконки для редактирования и удаления выделены на рисунке красной рамкой.

4.3.7 Стандартные названия КФВФ

Страница представляет собой справочник с названиями комплексов КФВФ (Рисунок 98).



Подпись и дата	
Име. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Име. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Рисунок 98 – Стандартные названия КФВФ

Фильтр открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. В фильтре можно произвести поиск по названию.

В меню действий по записи содержатся следующие пункты:

-  **Редактировать.** Для редактирования используется та же форма, что и для добавления новой записи.
-  **Удалить.** Открывает форму для подтверждения удаления выбранной записи. Для удаления записи необходимо нажать на кнопку «ДА».

Для добавления нового названия необходимо нажать на кнопку «Добавить».

Откроется форма для добавления (Рисунок 99).

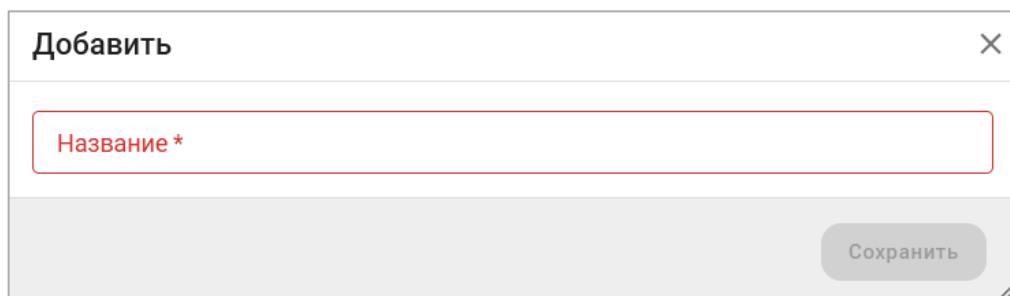


Рисунок 99. Форма добавления КФВФ

После внесения названия необходимо нажать на кнопку «Сохранить». Если в поле «Название» ввести уже существующее в базе значение, то в форме под полем будет выведено сообщение «Такое наименование уже существует» и повторного добавления не произойдет. Форма редактирования аналогична форме добавления.

4.3.8 Коды ДУПЛО

Страница представляет собой таблицу соответствия кодов ДУПЛО статьям КОАП. Данные в эту таблицу поступают из внешнего справочника, и используя этот модуль добавить или изменить их невозможно. Возможно изменение отдельных параметров записей.

Инв. № подл.	Подпись и дата				
	Инв. № дубл.				
	Взам. инв. №				
	Подпись и дата				
Инв. № подл.					
	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист 84

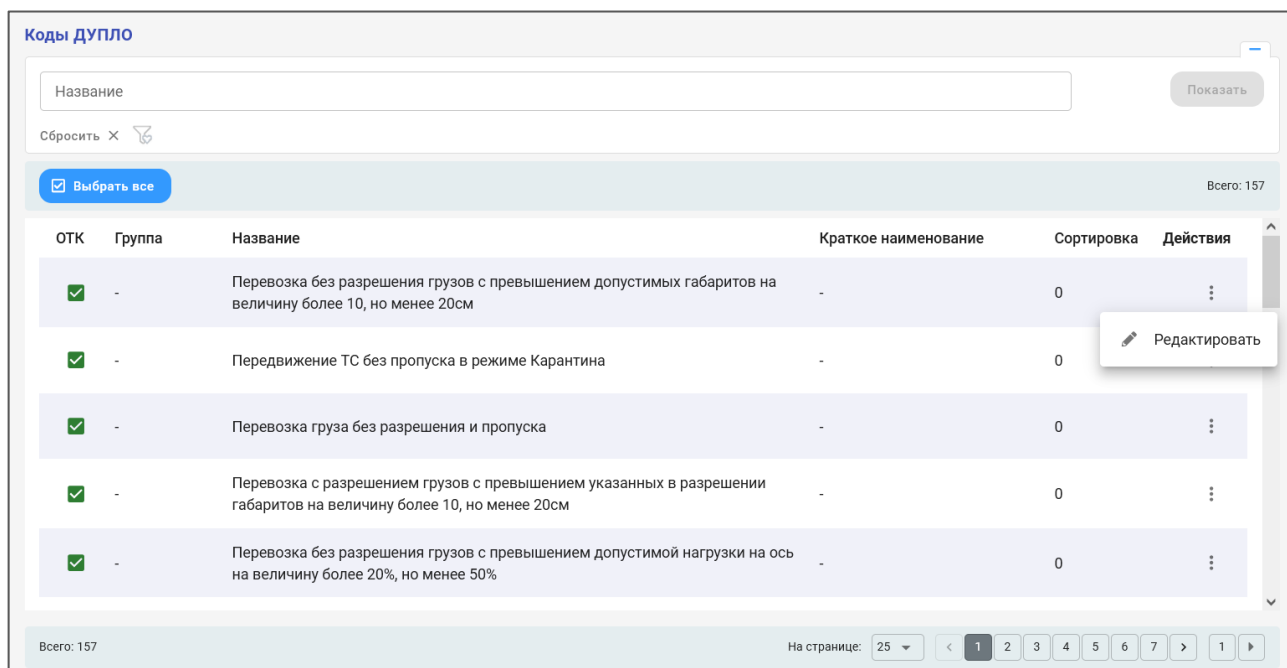


Рисунок 100 – Коды ДУПЛО

Фильтр свернут после загрузки страницы. Разворачивается он кликом по иконке . В фильтре содержится одно поле – «Название», заполняемое вводом с клавиатуры. На рисунке показан развёрнутый фильтр

Под фильтром расположена кнопка «Выбрать все», при помощи которой можно пометить все записи на странице.

Ниже расположен список записей, в котором содержится:

- ОТК. Поле для пометки. При изменении состояния этого поля пользователем открывается всплывающее окно подтверждения действия.

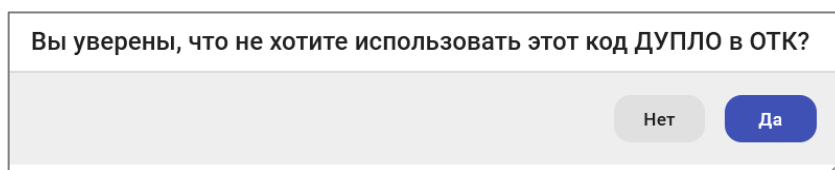


Рисунок 101 – Окно подтверждения действия

Для изменения состояния пометки надо нажать на кнопку «Да»;

- Группа;
- Название;
- Краткое наименование;
- Сортировка.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Под фильтром расположена кнопка «Выбрать все», при помощи которой можно пометить все записи на странице.				
					Ниже расположен список записей, в котором содержится:				
					– ОТК. Поле для пометки. При изменении состояния этого поля пользователем открывается всплывающее окно подтверждения действия.				
					Вы уверены, что не хотите использовать этот код ДУПЛО в ОТК? Нет Да				
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Рисунок 101 – Окно подтверждения действия				
					Для изменения состояния пометки надо нажать на кнопку «Да»;				
					– Группа;				
					– Название;				
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	– Краткое наименование;				
					– Сортировка.				
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя				
					«ДОРИС Трафик»				
					Лист				
					85				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					

В меню действий только один пункт – «Редактировать», при клике по которому открывается форма редактирования записи.

Рисунок 102 – Форма редактирования записи

В форме содержатся:

- В верхней строке выводится № и название пункта. Без возможности редактирования;
- Краткое наименование * – вводится с клавиатуры;
- Группа * – вводится с клавиатуры;
- Сортировка * – вводится с клавиатуры;
- % брака – вводится с клавиатуры.

4.3.9 Экспорт материалов

Страница предназначена для централизованного управления выгрузкой материалов с отдельных комплексов и их групп в ДУПЛО и ДОРИС. Для того, чтобы попасть на страницу надо в разделе «Контроль КФВФ» открыть подраздел «Модули» и войти в подраздел «Экспорт материалов». После этого в правой части страницы откроется форма управления экспортом (Рисунок 103).

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										86
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Редактировать

Название *

Тестовое

Назначение *

http://localhost:3000/dictionaries/doris-control/export-materials

☒

Использовать WSDL

☐

Отправлять материалы с пустым ГРЗ

Тип экспорта *

Проезды

Протокол *

Дорис

Комплексы *

50483862

☒

Включить выгрузку

Заккрыть

Сохранить

Рисунок 105 – Форма редактирования экспорта

Все поля формы обязательны для заполнения.

Список полей:

- **Название.** Поле для заполнения с клавиатуры;
- **Назначение.** Адрес, куда на который автоматически отправляются данные, производимые данным экспортом. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Использовать WSDL.** Поле для простановки пометки;
- **Отправлять материалы с пустым ГРЗ.** Поле для простановки пометки;
- **Тип экспорта.** Тип материалов, фиксируемых комплексами, который экспортируется в создаваемом правиле. Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- **Протокол.** Поле для выбора одного значения из выпадающего списка;
- **Комплексы.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка КФВФ. Выбранные комплексы будут участвовать в экспорте;
- **Включить выгрузку.** Поле для пометки. Если пометка снята, то правило экспорта существует, но не используется.

После заполнения полей формы надо нажать на кнопку «Сохранить» для сохранения внесённых данных.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист 89	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							

4.3.10 Повторный экспорт материалов

Страница предназначена для централизованного управления повторной выгрузкой материалов с отдельных комплексов и их групп в ДУПЛО и ДОРИС. Для того, чтобы попасть на страницу надо в разделе «Контроль КФВФ» открыть подраздел «Модули» и войти в подраздел «Повторный экспорт материалов». После этого в правой части страницы откроется форма управления экспортом (Рисунок 103).

Повторный экспорт материалов

Начало периода

Конец периода

Комплексы

Назначение

Показать

Пользователи

Статус

Сбросить

+ Добавить

Всего: 172

Назначение	Тип экспорта	Начало периода	Конец периода	Пользователь	Дата регистрации	Процент выполнения	Действия
http://10.119.241.2/duplo/services/duplo2?wsdl	Проезды	01.05.2024	01.05.2024		04.06.2024	100	Отменить
http://10.119.241.2:80/duplo/services/duplo2?wsdl	Проезды	01.05.2024	01.05.2024	-	08.05.2024	52.04	

Всего: 172

На странице: 25

1 2 3 4 5 6 7 1

Рисунок 106. Экспорт материалов

Фильтр открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле заполняется вводом даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря;
- **Конец периода.** Поле заполняется вводом даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря;
- **Комплексы.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка.
- **Назначение.** Поле для ввода текста с клавиатуры;
- **Пользователи.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка.
- **Статус.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка.

Для осуществления отбора и поиска из полного перечня правил экспорта, который отображается при входе на страницу, необходимо заполнить поля формы поиска и нажать на кнопку «Показать».

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Дополнительно в этой колонке расположена иконка подробного просмотра, при клике по которой снизу разворачиваются строки с дополнительными данными:

Повторный экспорт материалов

Начало периода

Конеч периода

Комплексы

Назначение

Пользователи

Статус

Показать

Сбросить

+ Добавить

Всего: 172

Назначение	Тип экспорта	Начало периода	Конеч периода	Пользователь	Дата регистрации	Процент выполнения	Действия
http://10.119.241.2/duplo/services/duplo?wsdl	Проезды	01.05.2024	01.05.2024	Сергей Понякин	04.06.2024	100	

Комплексы:

СИМСК-0122-0811

Количество событий отправленных с ошибками: 791

Количество событий для отправки: 195

Количество переданных записей: 0

Рисунок 107 – Подробный просмотр

- Комплексы – список комплексов для экспорта;
- Количество событий, отправленных с ошибками;
- Количество событий для отправки;
- Количество переданных записей.

4.3.10.1 Добавление экспорта материалов

Рисунок 108 – Форма добавления экспорта

Все поля формы обязательны для заполнения.

Список полей:

- **Назначение.** Адрес в сети Интернет, куда производится экспорт. Поле для заполнения с клавиатуры;
- **Тип экспорта.** Заполняется выбором значения из выпадающего списка:
 - Нарушения;
 - Проезды;
 - Тех. материалы;
- **Комплексы.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка КФВФ. Выбранные комплексы будут участвовать в экспорте;
- **Протокол.** Поле для выбора одного значения из выпадающего списка:
 - Дупло;
 - Дорис;
- **Включить выгрузку.** Поле для пометки. Если пометка снята, то правило экспорта существует, но не используется.
- **Начало периода.** Поле заполняется вводом даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря;
- **Конец периода.** Поле заполняется вводом даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря;

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										92
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

После заполнения полей формы надо нажать на кнопку «Сохранить» для сохранения внесённых данных.

4.3.11 Отчёт по времени работы КФВФ в часах по камерам

Данный отчёт предназначен для просмотра отчёта по времени работы комплексов КФВФ за выбранный период.

Для того, чтобы попасть в раздел «Отчёт по времени работы КФВФ за месяц (в часах)» надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Отчёты», и в нем выбрать подраздел «Отчёт по времени работы КФВФ в часах по камерам».

Отчёт по времени работы КФВФ в часах по камерам

Начало периода

01.12.2025

Конец периода

31.12.2025

Формат

Получить отчет

Все параметры

Сбросить

Рисунок 109 – Отчёт по времени работы КФВФ в часах по камерам

В верхней части страницы данного отчёта выведен фильтр для формирования отчёта.

Поля формы:

- **Начало периода.** Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре. По умолчанию в поле ставится первое число текущего месяца;
- **Конец периода.** Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре. По умолчанию в поле ставится последний день текущего месяца;
- **Формат.** Поле предназначено для указания формата файла, в котором будет сформирован отчёт. Заполняется выбором одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Ссылка «Все параметры»,** после клика на которую открывается форма с дополнительными полями (Рисунок 110).

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Начало периода
01.04.2025

Конец периода
30.04.2025

Формат *

Балансодержатель

Комплексы

Госконтракт

Тип группировки Комплекса

☐ Принятые в эксплуатацию

☐ Не включать в отчет ТМ

☐ Выборка по камере

Свернуть

Сбросить

Получить отчет

Рисунок 110 – Все параметры отчёта

- **Балансодержатель.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка;
- **Комплекс.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка. После выбора значений из списка в поле отображаются серийные номера выбранных комплексов;
- **Госконтракт.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка;
- **Тип группировки комплекса.** Поле заполняется выбором одного значения из выпадающего списка;
- **Принятые в эксплуатацию.** Поле для простановки пометки;
- **Не включать в отчёт ТМ.** Поле для простановки пометки. При простановке в это поле пометки, время работы комплекса считается только по проездам и нарушениям;
- **Выборка по камерам.** Поле для простановки пометки.

Если для распознающей камеры КФВФ в форме ее создания было помечено поле «Не включать в отчёт», то никакие данные с данной камеры в отчёт не включаются, время работы камеры в отчёте не учитывается.

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										94
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Если в распознающей камере КФВФ было помечено поле «Не включать технический материал», то в отчёт не включаются ТМ с данной камеры, время работы камеры в отчёте при выдаче ТМ не учитывается.

Для получения данного отчёта необходимо заполнить поля фильтра поиска и нажать на кнопку «Получить отчёт». Сформированный отчёт размещается в разделе «Мои отчёты».

Полученный отчёт содержит следующие столбцы:

- № п.п.
- Комплекс;
- Серийный номер (для некоторых регионов – «Инвентарный номер»);
- Наименование дислокации;
- Камера;
- Рубежей по контракту;
- Направление;
- Рубежи;
- Столбцы по часам;
- Итого часов по камере;
- Нарушения по направлению;
- Проезды по направлению.

ОТЧЁТ																		
по результатам функционирования специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото-видеофиксации																		
видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением																		
за период с 2025-03-01 по 2025-03-31																		
№	Комплексе	Серийный номер	Наименование дислокации	Камера	Рубежей по контракту	Направление	Рубежи	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
1	Обзорка	00001	г. Фатеж	00001		в сторону Железнодорожского в сторону Фатежа		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Комплекс программно-аппаратный "SOVA-M"	001308/001496	Курск, Железнодорожный округ, Станционная улица, 50Б	001496		пешеходник		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				001308		пешеходник		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	Комплекс программно-аппаратный "SOVA-M"	001424/001470	Курская обл., г. Курск, ул. 50-лет Октября, д. 169	001424		в сторону ул.Дзержинского		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				001470		в сторону обхода Курска		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	Комплекс программно-аппаратный "SOVA-M"	001444/001460	г. Железнодорожск, ул. Ленина, д. 76, Курская обл.	001460		пешеходник		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						пешеходник		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						пешеходник		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				001444		пешеходник		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	Комплекс	001555	Курская обл., д. 1-я Моква, ул.	ultra_1555		К камере в сторону города		0	0	0	0	13	9	0	0	0	0	
6	Комплекс	001564	а/д "Курск-Рыльск", км 18+530,	Б30Р-001564		среднее		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	Комплекс	001565	Курская обл., Суджанский р-н, г.	Б30Р-001565		средняя		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Комплекс	001569	а/д "Курск-Рыльск", км 22+482,	Б30Р-001569		среднее		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Комплекс	001573	а/д "Курск-Рыльск", км 23+555,	Б30Р-001573		средняя		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Рисунок 111 - Отчёт в виде файла

4.3.12 Отчёт по событиям КФВФ

Данный отчёт предназначен для просмотра списка событий с КФВФ с возможностью их отбора и поиска.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Для того, чтобы попасть в раздел «Отчёт по событиям КФВФ» надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Отчёты», и в нем выбрать подраздел «Отчёт по событиям КФВФ». После этого на экране отобразится запрошенный отчёт.

Отчет по событиям КФВФ

Начало периода
15.04.2025 00:00

Конец периода
15.04.2025 23:59

Комплексы

События из базы
Основной

Показать

Все параметры

Сбросить

Удалить

Отчет

Всего: 1370388

Комплекс: Передвижной многоцелевой комплекс автоматической фотофиксации нарушений "СКАТ-С"

Вид: Стационарный

Модель: Скат

Серийный №: 1809129

Камера Паутина: 1809129

Направление: любое

ГРЗ: H930PT196

Страна: Россия

Цвет номера: Белый

Тип событий: Нет нарушения (нет)

фиксации: 15.04.2025 15:39:29

получения данных: 15.04.2025 15:35:15

Скорость: 57.0 км/ч

Полоса №: 2

GPS: 51.7077, 36.4825

Адрес: а\д Р-298 Курск-Воронеж-а\д Р-22 "Каспий" км. 25+363 н.п. Беседино Курский р-н., Курской обл.,

57

Всего: 1370388

На странице: 25

1

2

3

4

5

54816

Рисунок 112 – Отчёт по событиям КФВФ

Общий принцип строения страниц из разделов «Отчёты» совпадает для большей части отчётов, и здесь он будет рассмотрен подробно.

На данном рисунке обозначено:

1. **Фильтр.** Открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. Поля фильтра:

– **Начало периода.** Ручной ввод по шаблону даты и времени, или выбор из выпадающего календаря;

– **Конец периода.** Ручной ввод по шаблону даты и времени, или выбор из выпадающего календаря.

– **Комплексы.** В поле можно осуществить ручной ввод, но значения введённые таким образом игнорируются при поиске, или выбрать значение из списка. Если кликнуть на иконку , стоящий в поле, то открывается всплывающее окно со списком КФВФ. В нем можно выбрать сразу несколько устройств, пометив их. Если в поле выбрано сразу несколько значений, то ищутся события, которые

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

принадлежат хотя бы одному из устройств, указанных в списке (логическое «ИЛИ»);

- **События из базы.** Выбор одного из вариантов в выпадающем списке:
 - Основной;
 - Сервисной;
- **Ссылка «Все параметры».** При клике на неё открывается форма с полным перечнем параметров фильтрации (Рисунок 113):

Рисунок 113 – Раскрытая форма фильтра

- **Начало периода.** Ручной ввод по шаблону даты и времени, или выбор из выпадающего календаря;
- **Конец периода.** Ручной ввод по шаблону даты и времени, или выбор из выпадающего календаря.
- **Комплексы.** В поле можно осуществить ручной ввод, но значения введенные таким образом игнорируются при поиске, или выбрать значение из списка. Если кликнуть на иконку , стоящий в поле, то открывается всплывающее окно со списком КФВФ. В нем можно выбрать сразу несколько устройств, пометив их. Если в поле выбрано сразу несколько значений, то ищутся события, которые принадлежат хотя бы одному из устройств, указанных в списке (логическое «ИЛИ»);
- **События из базы.** Выбор одного из вариантов в выпадающем списке:
 - Основной;
 - Сервисной;
- **Адрес дислокации.** Поле заполняется методом ввода с клавиатуры;
- **Госконтракт.** Поле для выбора значения из списка;

- **Тип комплекса.** Поле заполняется методом выбора одного значения из выпадающего списка;
- **Модель.** Поле становится доступным для ввода после заполнения поля «Тип комплекса». Поле заполняется методом выбора одного значения из выпадающего списка;
- **Камера Паутина.** В поле можно ввести несколько значений с клавиатуры, разделяя их запятыми;
- **Гос номер ТС.** Ручной ввод. Можно вводить только часть номера. Например, «308». Найдутся все события с ТС, в госномере которых есть данная последовательность. Можно вводить несколько последовательностей через запятую.

Гос номер ТС

После ввода поставьте запятую, чтобы добавить

Рисунок 114 – Список Гос номеров через запятую

В этом случае для введённых значений действует принцип логического ИЛИ.

Если навести курсор на восклицательный знак, стоящий около этого поля, то появляется всплывающая подсказка: «Ввод номера целиком или частично, замещая пропущенные символы знаком вопроса или звёздочкой, например, *1?3 (после ввода поставьте запятую, чтобы добавить)»;

- **Условие и Скорость.** Служит для нахождения всех ТС, скорость которых удовлетворяет условию по введённому значению. Поле заполняется вводом числового значения с клавиатуры;
 - **Цвет номера.** Выбор одного или нескольких значений из выпадающего списка;
 - **Страны.** Выбор одного или нескольких значений из списка;
 - **Исключить страны.** Выбор одного или нескольких значений из списка;
 - **Показывать материалы без видео.** Поле для проставления пометки;
 - **Искать авто с нераспознанным номером.** Поле для проставления пометки;
 - **Тип событий.** Возможен выбор нескольких типов событий одновременно.
- Внимание! Ввод с клавиатуры в данное поле технически возможен, но при поиске значения, введённые вручную с клавиатуры, не используются. Для заполнения данного поля надо использовать всплывающее окно со списком

типов событий. При клике по иконке  в поле «Тип событий» открывается данное всплывающее окно (Рисунок 115).

Тип событий

Найти в тексте статьи

☐ Выбрать все

12.6

+

☒ 12.6

☒ Нарушение правил применения мотоциклов (12.6)

☐ Нарушение правил применения ремней безопасности - водитель (12.6)

☐ Нарушение правил применения ремней безопасности - пассажир (12.6)

12.9

+

☐ Скорость, превышение 20-40 км/ч (12.9.2)

☒ Скорость, превышение 40-60 км/ч (12.9.3)

☐ Скорость, превышение 60-80 км/ч (12.9.4)

☐ Скорость, превышение более 80 км/ч (12.9.5)

Отменить

Выбрать

Рисунок 115 – Тип событий

В верхней части окна располагается поле поиска. После начала ввода в него текста происходит автоматическое обновление списка типов событий.

Сам список типов событий представляет собой древовидную структуру. Верхний уровень списка содержит иконку . При клике по этой иконке происходит выделение всех дочерних элементов. Но в списке можно выделить и отдельные значения, поставив пометку перед выбранным значением (Рисунок 116). В данном окне можно выделить сразу несколько значений. Для подтверждения выбора надо нажать на кнопку «Выбрать» в нижней части формы.

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						99

- ☒ 12.12
- ☐ 12.12.1
- ☒ Выезд на запрещающий сигнал светофора на полосу реверсивного движения (12.12.1)
- ☐ Проезд на запрещающий сигнал светофора (12.12.1)

Рисунок 116 – Пометка отдельного значения

В результате поиска в отчёт попадают события только из выбранного списка;

- **Исключить тип событий.** Поле действует аналогично предыдущему, но при выборе типов событий в данное поле при поиске из списка событий исключаются выбранные события. Использование данного поля имеет смысл только при отсутствии фильтрации в поле «Тип событий». Список событий такой же, как и в предыдущем поле. Если интересуют события, связанные с нарушениями, то имеет смысл добавить в исключаемые события «Нет нарушений»;

Для получения отчёта на экран компьютера служит кнопка «Показать».

Нажатие на кнопку «Сбросить» сбрасывает данные, введённые в поля фильтра на значения по умолчанию, и производит отбор по этим значениям полей фильтра.

Кнопка «Свернуть» служит для закрытия полной формы поиска.

2. **Кнопка «Удалить»** служит для удаления событий за указанный период времени.

После ее нажатия открывается форма, в которой можно указать период удаления.

Удалить данные за

Начало периода

16.03.2023 00:00



Конец периода

16.03.2023 23:59



ОТМЕНИТЬ

УДАЛИТЬ

Рисунок 117 – Форма удаления событий

Для удаления событий надо нажать на кнопку «Удалить».

Кнопка «Отчёт», открывающая форму для получения отчёта в виде файла в раздел «Мои отчёты».

Рисунок 118 – Формирование отчёта в виде файла

Содержит поля:

- **Тип отчёта.** Выбирается одно из значений из выпадающего списка:
 - Отчёт по списку событий комплексов;
 - Отчёт по списку событий комплексов с картинками;
 - Файл с событиями и картинками отдельно.
- **Формат.** Поле для выбора формата файла отчёта, который будет сгенерирован и размещён для скачивания в разделе «Мои отчёты» после нажатия на кнопку «Получить отчёт».

Внимание! На формирование отчёта в виде файла влияют параметры, введённые в форму поиска. Если в итоговом отчёте присутствует слишком много записей, то формирование отчёта в файл займёт значительное время, а сам файл получится большого размера. Поэтому предварительно в форму надо ввести такие значения, чтобы в отчёте не было лишних записей. За месяц в отчёт попадает несколько сотен тысяч событий.

3. **Строка отчёта о зафиксированном событии.** Содержит данные (некоторые данные могут не показываться):

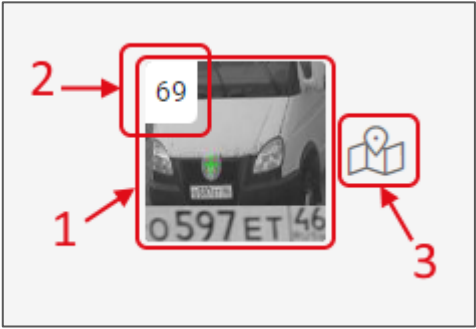
- Комплекс;
- Вид;
- Модель;
- Серийный №;
- Камера Паутина;
- Направление;
- ГРЗ;
- Страна;
- Цвет номера;
- Тип события;
- Дата и время фиксации;
- Дата и время получения данных;
- Скорость;

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										101
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

- Полоса №;
- GPS координаты;
- Адрес;

Комплекс: СИМ "Пульсар"	ГРЗ: Нет данных	Скорость: 41.0 км/ч
Вид: Стационарный	Страна: Нет данных	Полоса №: Нет данных
Модель: Пульсар	Цвет номера: Нет данных	GPS: 0,0
Серийный №: СИМПЕ-0123-1674	Тип событий: 0	Адрес: г. Саратов пересечение ул.
Камера Паутина: RU64013-33	📅 фиксации: 18.12.2024 00:59:46	Танкистов и ул.Большая Горная
Направление: Нет данных	📅 получения данных: 18.12.2024 01:00:34	(около ТЦ Форум)

Рисунок 119 – Характеристики события, зафиксированного КФВФ



4. Иконки действий по записи события

На рисунке обозначено:

- 1. фотография регистрации и ГРЗ;
- 2. скорость ТС;
- 3. Иконка для просмотра карты с местом регистрации.

Если кадра регистрации нет, то вместо него показывается пиктограмма фотоаппарата



4.3.12.1 Просмотр медиафайлов с КФВФ



Нажав на кнопку с миниатюрой зафиксированного события пользователь получает всплывающее окно с изображением и дополнительной информацией о событии (Рисунок 120).

Подпись и дата	
Име. № дубл.	
Взам. име. №	
Подпись и дата	
Име. № подл.	

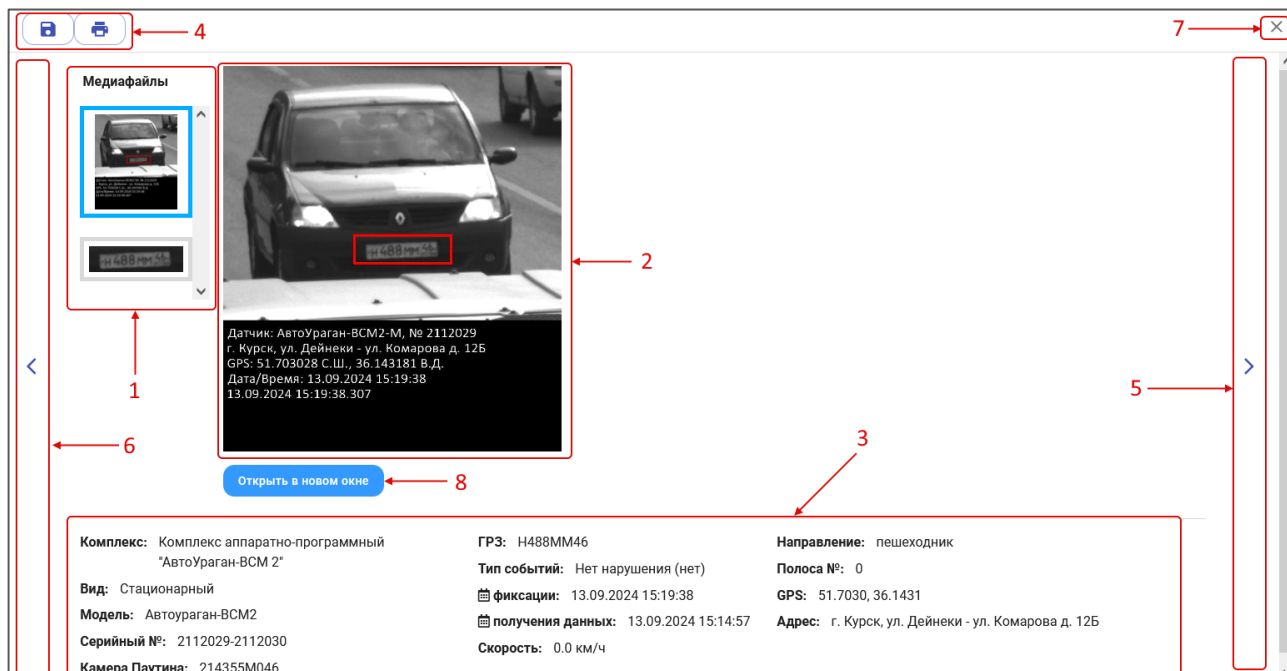


Рисунок 120 – Изображение события и дополнительная информация о событии

На рисунке обозначено:

1. миниатюры файлов изображений и видеозаписей, зафиксированных КФВФ по данному событию. Для просмотра интересующего файла надо кликнуть по нему, и в области (2) он будет вызван для подробного просмотра;
2. просмотр файла, выделенного в области (1) синей рамкой в увеличенном виде;
3. Текстовое описание параметров события. Показываются те же данные, что и в строке отчёта;
4. Иконки действий по выделенному изображению:
 -  - сохранить изображение в архив;
 -  - открыть стандартное окно браузера для вывода на печать;
5. Клик по области со стрелкой вправо позволяет перейти к следующему событию в отчёте;
6. Клик по области со стрелкой влево позволяет перейти к предыдущему событию в отчёте;
7. Кнопка закрыть;
8. Кнопка «Открыть в новом окне». Служит для подробного просмотра фото.

Если на изображении в области (2) видна пиктограмма  , то этот файл – видеофрагмент события.

Име. № подл.	Подпись и дата				Име. № подл.	Подпись и дата				Име. № дубл.	Подпись и дата				Име. № дубл.	Подпись и дата																	
2. просмотр файла, выделенного в области (1) синей рамкой в увеличенном виде; 3. Текстовое описание параметров события. Показываются те же данные, что и в строке отчёта; 4. Иконки действий по выделенному изображению:  - сохранить изображение в архив;  - открыть стандартное окно браузера для вывода на печать; 5. Клик по области со стрелкой вправо позволяет перейти к следующему событию в отчёте; 6. Клик по области со стрелкой влево позволяет перейти к предыдущему событию в отчёте; 7. Кнопка закрыть; 8. Кнопка «Открыть в новом окне». Служит для подробного просмотра фото. Если на изображении в области (2) видна пиктограмма , то этот файл – видеофрагмент события.																Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»																Лист 103	

Можно увеличить изображение зафиксированного события открыв его в новом окне. Для этого надо нажать на ссылку «Открыть в новом окне» в области (2) (Рисунок 121).



Рисунок 121 – Изображение события

Для того, чтобы закрыть подробный просмотр события необходимо кликнуть на кнопку «Закрыть» в нижнем правом углу окна.

Ниже, под файлами фиксации показаны строки с описанием события, те же, что и в самом отчёте.

4.3.12.2 Просмотр места события на карте



Если кликнуть на иконку в отчёте в строке события, открывается всплывающее окно с картой места фиксации данного события.

В верхней части окна выводится название комплекса и его адрес.

Инв. № подл.	Подпись и дата				Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист			
	Инв. № дубл.					104			
	Взам. инв. №								
	Подпись и дата								
Изм.					Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Нижe, под файлами фиксации показаны строки с описанием события, те же, что и в самом отчёте.

4.3.12.2 Просмотр места события на карте

Если кликнуть на иконку  в отчёте в строке события, открывается всплывающее окно с картой места фиксации данного события.

В верхней части окна выводится название комплекса и его адрес.

Комплекс программно-аппаратный "ВЗОР"

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

ДОКУМЕНТЫ

ОТЧЕТ ПО СОБЫТИЯМ

ОБОРУДОВАНИЕ

ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Статус: Нет данных

Наименование: Комплекс программно-аппаратный "ВЗОР"

Внешний идентификатор: Нет

Теги:

Вид: Стационарный

Тип: Взор

Модель: Взор

Серийный №: 001702

Тип группировки: скорость

Принцип измерения параметров: радарный

Фиксируемые нарушения – Статьи:

12.9.2

Адрес: а/д "Курск-Рыльск", км 33+150 д.Митрофанова, Октябрьский р-н, Курская обл.

Координаты:

Широта: 51.64204

Долгота: 35.81984

Оборудование:

Тип: Вычислительный модуль; Серийный номер: 001702; Название: Комплекс программно-аппаратный "ВЗОР"; IP адрес: 172.16.221.84

Последнее изменение данных: 04.04.2025 03:02:02

Погрешность: Абсолютная (+-1 км/ч)

Срок эксплуатации: Бессрочно

Заккрыть

38К-017

Митрофанова

38К-017

Рисунок 124 – Паспорт КФВФ

4.3.14 Отчёт по работе КВФВ по балансодержателям

Данный отчёт предназначен для просмотра отчёта по балансодержателям КФВФ за выбранный период.

Для того, чтобы попасть в раздел «Отчёт по работе КВФВ по балансодержателям» надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Отчёты», и в нем выбрать подраздел «Отчёт по работе КВФВ по балансодержателям».

Отчет по времени работы КФВФ по балансодержателям

Начало периода

Конец периода

Балансодержатель

Госконтракт

Получить отчет

Формат

Сбросить

Рисунок 125 – Отчёт по работе КВФВ по балансодержателям

В верхней части страницы данного отчёта выведен фильтр для формирования отчёта. Поля формы:

- Начало периода. Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре;
- Конец периода. Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре;
- Балансодержатель. Поле заполняется выбором одного значения из списка;

Подпись и дата	
Инв. №дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						107

- **Госконтракт.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка;
- **Формат.** Поле предназначено для указания формата файла, в котором будет сформирован отчёт. Заполняется выбором одного или нескольких значений из выпадающего списка.

Для получения данного отчёта необходимо заполнить поля фильтра поиска и нажать на кнопку «Получить отчёт». Сформированный отчёт будет помещён в раздел «Мои отчёты».

ОТЧЕТ																																			
о времени работы комплексов в часах																																			
с 01.12.2025 по 31.12.2025																																			
Дата создание: 10.12.2025																																			
№	Номер комплекса	Адрес установки	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Часов за период	Проездов за период
1	MD0534	а/д Обоянь-Суджа, км 59+500, Курская область, Суджанский р-он, с. Никитино-Махово, Курская обл.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	MD0535	Курская обл., п. Горшечное, Горшеченский р-н, а/д Короча-Губин-Горшечное км. 150+830	24	24	24	24	24	24	24	24	24	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	230	62070
6	FP2598	Курск, Железнодорожный округ, Станционная улица, 50б	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	FP2600	городской округ Курск, Курск, Железнодорожный округ, Станционная улица, 50б	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	FP2601	городской округ Курск, Центральный округ, проспект Дружбы, 24/2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	KF2602	г. Курск, ул. Ленина, д. 8б	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	K80217	Курск, Сеймский округ, улица Энгельса, 173А	24	24	24	24	24	24	24	24	24	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	230	425650
15	FP2603	городской округ Курск, Центральный округ, улица Энгельса, 45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	FP2605	городской округ Курск, городской округ Курск, Центральный округ, проспект Дружбы, 91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	FP2606	Курская обл., г. Курск, ул. 1-я Агретная, д. 8А	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	FP2607	г. Курск, ул. Перенальского, напротив д.11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	FP2608	городской округ Курск, Центральный округ, проспект Вячеслава Клыкова, 39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	FP2609	городской округ Курск, Центральный округ, улица 50 лет Октября, 143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Рисунок 126 – Пример отчёта

4.3.15 Отчёт об истечении сроков документов

Данный отчёт предназначен для просмотра данных об истечении сроков документов за выбранный год.

Для того, чтобы попасть в раздел «Отчёт об истечении сроков документов» надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Отчёты», и в нем выбрать подраздел «Отчёт об истечении сроков документов».

Отчет об истечении сроков документов

Год

2025

Тип

Свидетельство о поверке

Формат

Получить отчет

Сбросить

Рисунок 127 – Отчёт об истечении сроков документов

В верхней части страницы данного отчёта выведен фильтр для формирования отчёта.

Поля фильтра:

- **Год.** Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре;
- **Тип.** Поле заполняется выбором одного значения из выпадающего списка;

Подпись и дата	Име. №дубл.	Взам. име. №	Подпись и дата	Име. №подл.

- **Формат.** Поле предназначено для указания формата файла, в котором будет сформирован отчёт. Заполняется выбором одного или нескольких значений из выпадающего списка.

Для получения данного отчёта необходимо заполнить поля фильтра поиска и нажать на кнопку «Получить отчёт». Сформированный отчёт будет и размещён в разделе «Мои отчёты».

Документы					
2025, Апрель					
Модель	Серийный №	Статус	№ документа	Начало действия	Конец действия
Автоураган-ВCM2	2112027-2112028	Включен	С-БМ/17-04-2023/239693170	16.04.2023 21:00	15.04.2025 21:00
Автоураган-ВCM2	2112027-2112028	Включен	С-БМ/17-04-2023/239693169	16.04.2023 21:00	15.04.2025 21:00
2025, Май					
Модель	Серийный №	Статус	№ документа	Начало действия	Конец действия
Кордон	MT0295 KD1241	В Сервисном обслуживании	С-ТТ/18-05-2023/247523549	17.05.2023 21:00	16.05.2025 21:00
Кордон передвижной	MD0933	Включен	С-ТТ/18-05-2023/247489893	17.05.2023 21:00	16.05.2025 21:00
Кордон передвижной	MD0945	Выключен	С-ТТ/18-05-2023/247489894	17.05.2023 21:00	16.05.2025 21:00
2025, Июль					
Модель	Серийный №	Статус	№ документа	Начало действия	Конец действия
Кордон	MD0119	Выключен	С-ТТ/17-07-2023/262131241	16.07.2023 21:00	15.07.2025 21:00
Кордон	MD0103	Включен	MD0103,С-ТТ/17-07-2023/26213124	17.07.2023 00:00	16.07.2025 00:00
Кордон	MD0120	Выключен	MD0120,С-ТТ/17-07-2023/26213124	17.07.2023 00:00	16.07.2025 00:00
Ультра	002547	Включен	002547,С-ТТ/17-07-2023/26213124	17.07.2023 00:00	16.07.2025 00:00
Ультра	002554	Включен	002554,С-ТТ/17-07-2023/26213123	17.07.2023 00:00	16.07.2025 00:00
Кордон	MD0102 KD0106	Имеются неполадки	MD0102,С-ТТ/17-07-2023/26213124	17.07.2023 00:00	16.07.2025 00:00
Ультра	002550	Включен	002550,С-ТТ/17-07-2023/26213123	17.07.2023 00:00	16.07.2025 00:00

Рисунок 128 – Пример отчёта

4.3.16 Отчёт «Ведомость по комплексам»

Данный отчёт предназначен для получения ведомости по выбранному типу комплексов. Для того, чтобы попасть в раздел «Ведомость по комплексам» надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Отчёты», и в нем выбрать подраздел «Ведомость по комплексам».

Ведомость по комплексам

Тип комплекса

Формат

Получить отчет

Сбросить

Рисунок 129 – Ведомость по комплексам

В верхней части страницы данного отчёта выведен фильтр для формирования отчёта. Поля фильтра:

- **Тип комплекса.** Поле заполняется выбором одного значения из выпадающего списка;
- **Формат.** Поле предназначено для указания формата файла, в котором будет сформирован отчёт. Заполняется выбором одного или нескольких значений из выпадающего списка.

Для получения данного отчёта необходимо заполнить поля фильтра поиска и нажать на кнопку «Получить отчёт». Сформированный отчёт будет помещён в раздел «Мои отчёты».

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	
Име. № подл.	

Ведомость по комплексам				
№	Наименование	Инвентарный номер	Заводской номер	Адрес
487	СПАУ ПАУК	РК-01-0219	РК-01-0219	а/д «Обход г. Переславль-Залесский», км 3+490 справа
425	СПАУ ПАУК		РК-01-0431	г. Ярославль, пересечение ул. Пирогова и ул. Индустриальная
404	СПАУ ПАУК		РК-01-0682	г. Ярославль, проспект Ленина – пр. Октября
403	СПАУ ПАУК		РК-01-0681	г. Ярославль, Ленинградский проспект – пр. Дзержинского
402	СПАУ ПАУК		РК-01-0680	г. Ярославль, пересечение Ленинградского пр-та с ул. Бабича
401	СПАУ ПАУК		РК-01-0679	г. Ярославль, пр. Дзержинского – ул. Труфанова
400	СПАУ ПАУК		РК-01-0678	г. Ярославль, ул. Магистральная – Мышкинский пр-д
399	СПАУ ПАУК		РК-01-0677	г. Ярославль, ул. Чкалова – ул. Чехова
398	СПАУ ПАУК		РК-01-0676	г. Ярославль, ул. Корабельная с ул. Светлая
397	СПАУ ПАУК		РК-01-0675	г. Ярославль, ул. Мельничная с ул. Ямская
396	СПАУ ПАУК		РК-01-0674	г. Ярославль, ул. Первомайская с ул. Депутатская
395	СПАУ ПАУК		РК-01-0673	г. Ярославль, ул. Пушкина с ул. Республиканская
394	СПАУ ПАУК		РК-01-0672	г. Ярославль, ул. Чехова с ул. Свердлова
393	СПАУ ПАУК		РК-01-0671	г. Ярославль, ул. Чкалова с ул. Белинского
392	СПАУ ПАУК		РК-01-0670	г. Ярославль, ул. Угличская с ул. Чехова
391	СПАУ ПАУК		РК-01-0669	г. Ярославль, ул. Добрынина с ул. Карла Либкнехта
390	СПАУ ПАУК		РК-01-0668	г. Ярославль, пр-т Ленина с ул. Богдановича
389	СПАУ ПАУК		РК-01-0667	г. Ярославль, ул. Труфанова с ул. Панина
388	СПАУ ПАУК		РК-01-0666	г. Ярославль, Ленинградский пр-т с пр-д Моторостроителей
387	СПАУ ПАУК		РК-01-0665	г. Рыбинск, пр. Серова, в районе пересечения с ул. 9 Мая и пр. Ленина
386	СПАУ ПАУК		РК-01-0594	г. Ярославль, пересечение ул. Свободы с ул. Победы
385	СПАУ ПАУК		РК-01-0593	г. Ярославль, пересечение пр-та Машинистов с ул. Сакулова

Рисунок 130 – Пример отчёта

4.3.17 Отчёт по времени работы КФВФ в часах по комплексам

Данный отчёт предназначен для просмотра отчёта по времени работы комплексов КФВФ за выбранный период.

Для того, чтобы попасть в раздел «Отчёт по времени работы КФВФ в часах по комплексам» надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Отчёты», и в нем выбрать подраздел «Отчёт по времени работы КФВФ в часах по комплексам».

Отчёт по времени работы КФВФ в часах по комплексам

Начало периода
01.12.2025

Конец периода
31.12.2025

Тип отчета

Формат

Получить отчет

[Все параметры](#)
[Сбросить](#)

Рисунок 131 – Отчёт по времени работы КФВФ в часах по комплексам

В верхней части страницы данного отчёта выведена фильтр для формирования отчёта, который свернут после загрузки страницы.

Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре. По умолчанию в поле ставится первое число текущего месяца;
- **Конец периода.** Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре. По умолчанию в поле ставится последний день текущего месяца;
- **Тип отчёта.** Выбор из выпадающего списка.
- **Формат.** Поле предназначено для указания формата файла, в котором будет сформирован отчёт. Заполняется выбором одного или нескольких значений из выпадающего списка;

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист 110
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

- Ссылка «Все параметры», после клика на которую открывается форма с дополнительными полями (Рисунок 119):

Начало периода

01.12.2025

Конец периода

31.12.2025

Тип отчета

Формат

Балансодержатель

Комплексы

Госконтракт

Тип группировки Комплекса

Типы событий

☐ Принятые в эксплуатацию

☐ Выборка по камере

Свернуть

Сбросить

Получить отчет

Рисунок 132 – Все параметры отчёта

- **Балансодержатель.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка;
- **Комплекс.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка. После выбора значений из списка в поле отображаются серийные номера выбранных комплексов;
- **Госконтракт.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка;
- **Тип группировки Комплекса.** Поле заполняется выбором одного значения из выпадающего списка;
- **Тип событий.** Выбор одного или нескольких значений из списка;
- **Принятые в эксплуатацию.** Поле для простановки пометки;
- **Выборка по камере.** Поле для простановки пометки.

Для получения данного отчёта необходимо заполнить поля фильтра поиска и нажать на кнопку «Получить отчёт». Сформированный отчёт размещается в разделе «Мои отчёты».

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Ине. № подл.	Подпись и дата

Инструкция пользователя					Лист
«ДОРИС Трафик»					111
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

[illegible]

Рисунок 133 – Пример файла отчёта

4.3.18 Отчёт по присвоению скорости и распознаванию ГРЗ по камерам комплекса

Данный отчёт предназначен для получения отчёта в виде файла выбранного формата об распознавании скорости и ГРЗ ТС.

Для того, чтобы попасть в данный отчёт, надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Отчёты», и в нем выбрать подраздел «Отчёт по присвоению скорости и распознаванию ГРЗ по камерам комплекса».

Отчет по присвоению скорости и распознаванию ГРЗ по камерам комплекса

Начало периода *

01.12.2025



Конец периода *

31.12.2025



Формат



Получить отчет

[< Все параметры](#)

Сбросить



Рисунок 134 – Отчёт по присвоению скорости и распознаванию ГРЗ по камерам комплекса

В верхней части страницы данного отчёта выведена фильтр для формирования отчёта, который свернут после загрузки страницы.

Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре. По умолчанию в поле ставится первое число текущего месяца;
- **Конец периода.** Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре. По умолчанию в поле ставится последний день текущего месяца;
- **Формат.** Поле предназначено для указания формата файла, в котором будет сформирован отчёт. Заполняется выбором одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Ссылка «Все параметры»,** после клика на которую открывается форма с дополнительными полями (Рисунок 119):

Начало периода *

01.12.2025

Конец периода *

31.12.2025

Формат

Организации

Комплексы

Госконтракты

Тип группировки Комплексов

☐ Принятые в эксплуатацию

Свернуть

Сбросить

Получить отчет

Рисунок 135. Все параметры отчёта

- **Организации.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка;
- **Комплексы.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка. После выбора значений из списка в поле отображаются серийные номера выбранных комплексов;
- **Госконтракты.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка;
- **Тип группировки Комплекса.** Поле заполняется выбором одного значения из выпадающего списка;
- **Принятые в эксплуатацию.** Поле для простановки пометки;

Для получения файла данного отчёта необходимо заполнить поля фильтра поиска и нажать на кнопку «Получить отчёт». Сформированный файл с отчётом размещается в разделе «Мои отчёты».

ОТЧЁТ													
по присвоению скорости и распределению ГРЗ по камерам комплекса													
за период с 01.12.2025 по 31.12.2025													
№	Номер комплекса №	Комплекс	Серийный номер	Наименование дислокации	Камера	Направление	Проездной СО	Скорость км/ч	% скорост. от 0	ГРЗ шт., к. распылено	% не. распылено	Нарушен шт.	% нарушен от проез.
1	56	СПАУ ПАУК	РК-01-0256	г. Ребинс, ул. Волочаевская, в районе д. 6	РКМ-01-0256	с ул. Татария	27318	95	0.11	0	0	0	0.01
					И.П. Губинская		10059	177	0.88	0	0	0	0.03
					ИТОГО по комплексу		57815	233	0.19	0	0	10	0.02
2	204	СПАУ ПАУК	РК-01-0287	г.д.Говарино-Дмитриевское-Наторов, к.п. Рамачи	РКМ-01-0287	к.д. Горюнов	4135	545	0.3	0	0	145	0.26
					И.С. Дмитриевское		899	0	0	0	0	0	0
					ИТОГО по комплексу		2044	148	0.45	0	0	145	0.28
3	77	СПАУ ПАУК	РК-01-0271	г.д.Говарино-Дмитриевское-Наторов, к.п. Солби	РКМ-01-0271	к.д. Новое Мелино	1125	197	0.26	0	0	155	0.66
					И.С. Воронцово		973	0	0	0	0	0	0
					ИТОГО по комплексу		2110	198	0.73	0	0	155	0.7
4	97	СПАУ ПАУК	РК-01-0278	г.д.Мещанин-Станица Волга-Шестинно, Ленинград	РКМ-01-0278	к. стороны д. Мухомов	0	0	0	0	0	0	0
					в сторону с. Борова		886	45	0.12	0	0	25	0.27
					ИТОГО по комплексу		3496	48	0.11	0	0	24	0.13
5	128	СПАУ ПАУК	РК-01-0279	г.д.Ростов-Иваново-Ивановский поселок, ИР-152, к.п.	РКМ-01-0279	к. стороны с. Лазаревка	4224	37	0.88	0	0	23	0.38
					в сторону с. Усадьба		3612	21	0.95	0	0	0	0.11
					ИТОГО по комплексу		7836	62	0.78	0	0	28	0.35
6	129	СПАУ ПАУК	РК-01-0280	г.д. Наречина-Ширинка, к.п. Мадвадолово, км 2-й	РКМ-01-0280	к. стороны с. Ярославль	11024	0	0.05	0	0	0	0
					в сторону с. Борова		11004	194	0.11	0	0	10	0.08
					ИТОГО по комплексу		23079	142	0.39	0	0	10	0.04

Рисунок 136 – Пример файла отчёта

4.3.19 Отчёт по формированию нарушений камерами комплекса

Данный отчёт предназначен для получения в виде файла отчёта по формированию нарушений комплексов КФВФ за выбранный период.

Для того, чтобы попасть на страницу «Отчёт по формированию нарушений камерами комплекса» надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Отчёты», и в нем выбрать подраздел «Отчёт по формированию нарушений камерами комплекса».

Отчёт по формированию нарушений камерами комплекса

Начало периода
01.12.2025

Конец периода
31.12.2025

Тип отчета
|

Формат
⌵

Получить отчет

< Все параметры

Сбросить

Рисунок 137 – Отчёт по формированию нарушений камерами комплекса

В верхней части страницы данного отчёта выведена фильтр для формирования отчёта, который свернут после загрузки страницы.

Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре. По умолчанию в поле ставится первое число текущего месяца;
- **Конец периода.** Поле заполняется методом ввода даты по шаблону, или выбором значения в выпадающем календаре. По умолчанию в поле ставится последний день текущего месяца;
- **Тип отчёта.** Выбор значения из выпадающего списка:
 - Отчёт по формированию нарушений камерами комплекса;
 - Отчёт по формированию нарушений комплексами, сводный;
 - Отчёт по выявлению дублирующих материалов нарушений на комплексах.
- **Формат.** Поле предназначено для указания формата файла, в котором будет сформирован отчёт. Заполняется выбором одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Ссылка «Все параметры»,** после клика на которую открывается форма с дополнительными полями (Рисунок 119):

Ине. № подл.	Подпись и дата	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № подл.
--------------	----------------	--------------	----------------	--------------	--------------

Начало периода

01.12.2025

Конец периода

31.12.2025

Тип отчета

Формат

Балансодержатель

Комплексы

Госконтракт

Тип группировки Комплекса

☐ Принятые в эксплуатацию

☐ Выборка по камере

Свернуть

Сбросить

Получить отчет

Рисунок 138 – Все параметры отчёта

- **Балансодержатель.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка;
- **Комплексы.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка. После выбора значений из списка в поле отображаются серийные номера выбранных комплексов;
- **Госконтракт.** Поле заполняется выбором одного или нескольких значений из списка;
- **Тип группировки Комплекса.** Поле заполняется выбором одного значения из выпадающего списка;
- **Принятые в эксплуатацию.** Поле для простановки пометки;
- **Выборка по камере.** Поле для простановки пометки.

Для получения файла данного отчёта необходимо заполнить поля фильтра поиска и нажать на кнопку «Получить отчёт». Сформированный файл отчёта размещается в разделе «Мои отчёты».

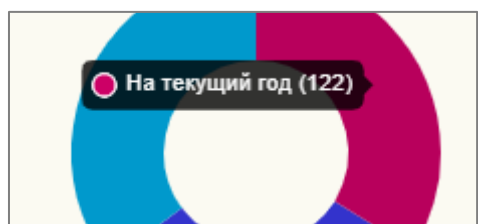
Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата

В блоке «Отчёт по событиям КФВФ» выводится статистика по статусам комплексов в настоящее время и количеству событий, зафиксированных КФВФ:

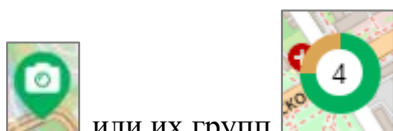
- Всего комплексов;
- Включён;
- Имеются неполадки;
- Выключен;
- Кол-во проездов в месяц;
- Кол-во нарушений в месяц;
- % нарушений от проездов в месяц.

В блоке «Количество истекающих проверок» выводится информация об истекающих проверках на текущий и следующий год:

- На текущий год;
- На следующий год;
- Выполненных в текущем году;
- До конца года;
- Круговая диаграмма данных в этой таблице. При наведении указателя на один из секторов выводится всплывающее окно с показателями выбранного сектора



В правой части экрана выводится карта с маркерами расположения одиночных КФВФ

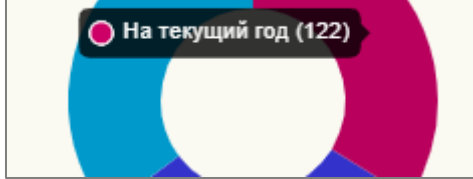


или их групп .

Функционал данной карты полностью аналогичен функционалу раздела «На карте», но в здесь нет списка КФВФ и отсутствует возможность добавления новых устройств.

4.3.21 Эффективность

В этом подразделе выводится информация об экономической эффективности работы комплексов.

Подпись и дата						
Инв. № дубл.		В правой части экрана выводится карта с маркерами расположения одиночных КФВФ  или их групп Функционал данной карты полностью аналогичен функционалу раздела «На карте», но в здесь нет списка КФВФ и отсутствует возможность добавления новых устройств.				
Взам. инв. №		4.3.21 Эффективность В этом подразделе выводится информация об экономической эффективности работы комплексов.				
Подпись и дата						
Инв. № подл.						

					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						117
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

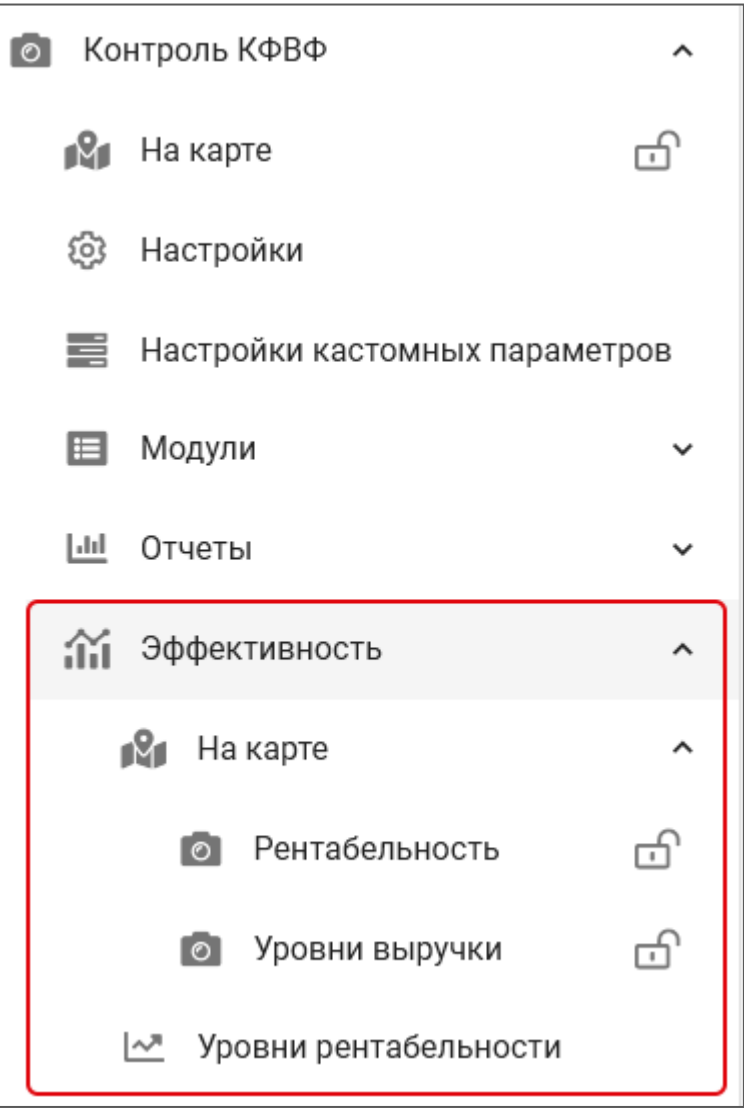


Рисунок 141 – Карта подраздела Эффективность

4.3.22 Рентабельность

На данной странице на карте выведены маркеры и кластеры КФВФ, цвет которых зависит от уровня рентабельности. Для входа на страницу надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Эффективность», и в нем выбрать подраздел «На карте» и открыть страницу «Рентабельность».

Данная страница по своему функционалу похожа на основную страницу «На карте», и ниже ее функционал будет описан кратко.

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	
Име. № подл.	

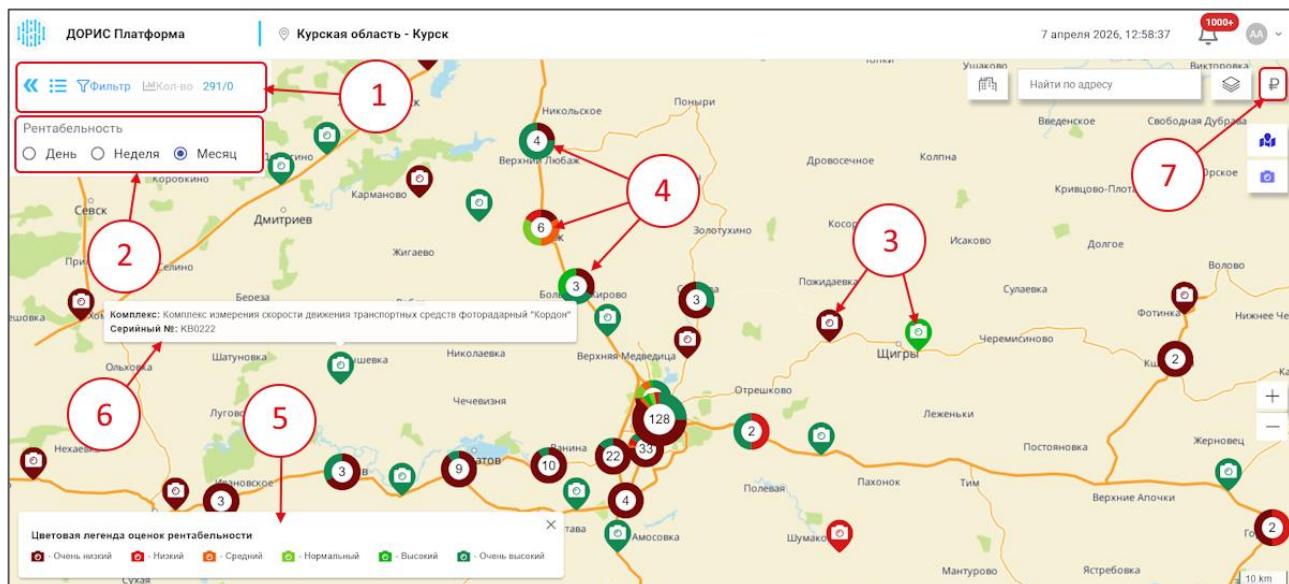


Рисунок 142 – Рентабельность

На рисунке обозначено:

1. **Служебная плашка**, содержащая:

- Иконка «Закрыть меню»;
- Иконка возврата в главное меню;
- Статистика – недоступна для данной страницы;
- Количество КФВФ, выводимых на странице при выбранном масштабе карты.

2. **Фильтр**, позволяющий указать период для анализа рентабельности:

- День;
- Неделя;
- Месяц.
- После выбора периода перерисовка карты происходит сразу, кнопки нажимать не надо.

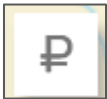
3. **Маркеры для отдельных КФВФ**, расположенные в местах размещения соответствующих комплексов. Цвет маркера зависит от статуса устройства:

4. **Кластеры**. Если при выбранном масштабе карты несколько КФВФ сливаются в один маркер на карте, цифра в кружке показывает, сколько комплексов расположено в данном месте. При приближении карты данные комплексы КФВФ разделятся на отдельные маркеры;

5. **Легенда** зависимости цвета маркера от уровня оценки рентабельности.

6. **Всплывающее окно с краткой информацией** по данному КФВФ. Появляется при наведении курсора мыши на один из маркеров;

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист 119
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						



7. **Иконка** – открывает всплывающее окно со сводной информацией по эффективности по всем комплексам.

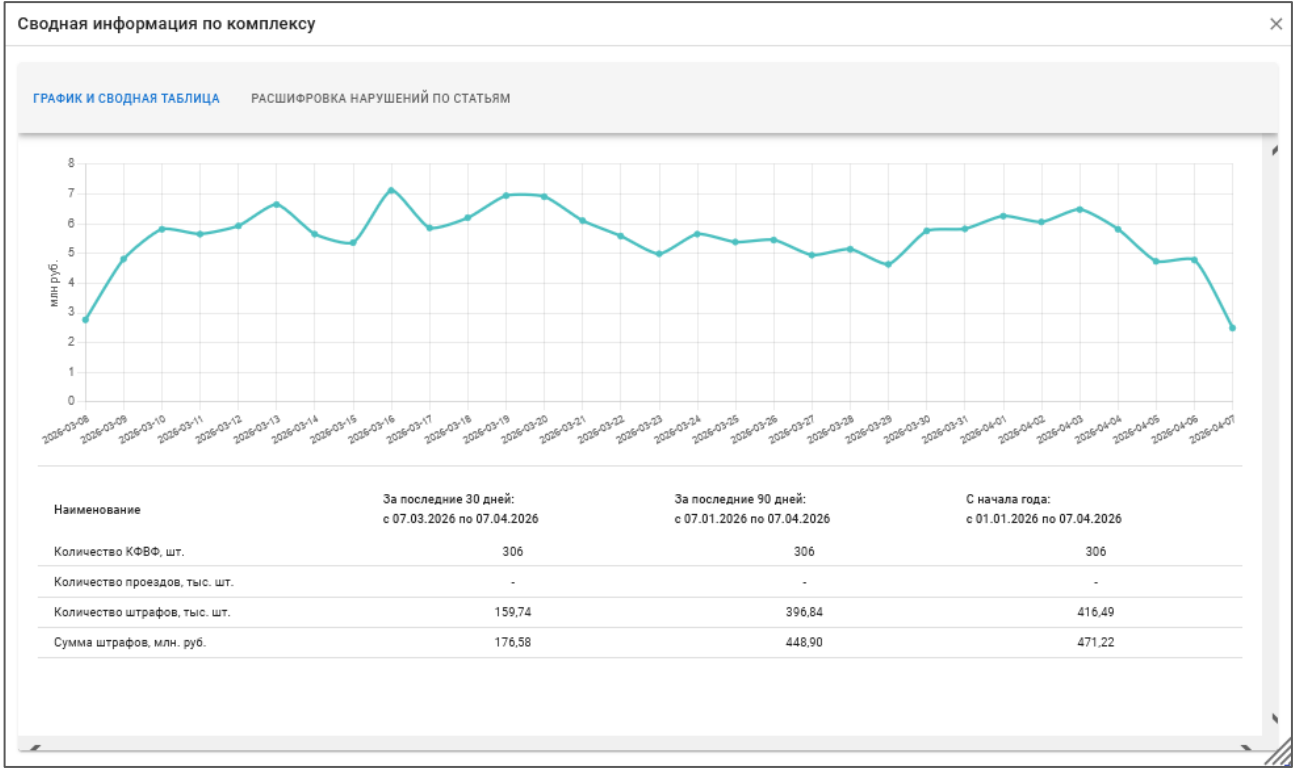


Рисунок 143 – Сводная информация по комплексам. Вкладка График и сводная таблица

Данные в окне выводятся на вкладках:

- График и сводная таблица;
- Расшифровка нарушений по статьям.

График и сводная таблица (Рисунок 143)

На вкладке сверху выводится график рентабельности по датам за месяц. Ниже выводится таблица, где в столбцах – данные за последние 30, 90 дней и с начала года, а в строках:

- Количество КФВФ, шт.
- Количество проездов, тыс. шт.
- Количество штрафов, тыс. шт.
- Сумма штрафов, млн. руб.

Расшифровка нарушений по статьям (Рисунок 144)

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	

Сводная информация по комплексу							
ГРАФИК И СВОДНАЯ ТАБЛИЦА		РАСШИФРОВКА НАРУШЕНИЙ ПО СТАТЬЯМ					
Расшифровка нарушений:	За последние 30 дней: с 07.03.2026 по 07.04.2026		За последние 90 дней: с 07.01.2026 по 07.04.2026		С начала года: с 01.01.2026 по 07.04.2026		% брака
	Кол-во, тыс. шт.	Сумма, млн. руб.	Кол-во, тыс. шт.	Сумма, млн. руб.	Кол-во, тыс. шт.	Сумма, млн. руб.	
КоАП РФ, Статья 12.9 Скорость, превышение	1,58	1,13	3,35	2,39	3,48	2,48	5
КоАП РФ, Статья 12.15.4 Выезд на полосу, предназначенную для встречного движения	1,01	7,21	4,38	31,19	5,04	35,90	5
КоАП РФ, Статья 12.17.1.1 Движение по полосе для маршрутных транспортных средств	9,09	19,43	21,53	46,01	21,81	46,63	5
КоАП РФ, Статья 12.16.4 Нарушение правил остановки ТС (знак 3.27)	7,33	15,66	18,68	39,94	19,37	41,41	5
КоАП РФ, Статья 12.19.3 Нарушение правил остановки ТС на пешеходном переходе	0,32	0,31	1,13	1,07	1,18	1,12	5
КоАП РФ, Статья 12.17.1.2 Движение по полосе, предназначенной для маршрутных ТС	0,15	0,32	0,19	0,41	0,19	0,41	5
КоАП РФ, Статья 12.12.1 Проезд на запрещающий сигнал светофора	1,93	2,75	7,45	10,61	7,70	10,97	5
КоАП РФ, Статья 12.19.3 Нарушение правил стоянки ТС на тротуаре	0,55	0,53	1,35	1,28	1,47	1,39	5
КоАП РФ, Статья 12.16.4 Нарушение правил стоянки ТС (знак 3.28)	0,20	0,43	0,73	1,56	0,75	1,59	5

Рисунок 144 – Расшифровка нарушений по статьям

На этой вкладке выводится таблица со столбцами:

- За последние 30 дней, (Количество тыс. шт. и Сумма, млн. руб);
- За последние 90 дней, (Количество тыс. шт. и Сумма, млн. руб);
- С начала года, (Количество тыс. шт. и Сумма, млн. руб);
- % брака.

В строках выводятся данные по зафиксированным статьям КОАП.

Закрывается окно иконкой  в правом верхнем углу.

При клике по маркеру КФВФ открывается всплывающее окно с краткой информацией о комплексе и данных о рентабельности.

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Име. № подл.	Подпись и дата

СИсАФМ "Лобачевский" ✕

Серийный №:

LBS18140-LBL18141

Вид комплекса / Тип комплекса:

Стационарный / Лобачевский

Координаты (lat, lon):

51.626989, 46.195613

Адрес:

а/д "Саратов - Усть-Курдюм" (на участке км 7+895 - км 15+000) 13 км + 900 м

	Сутки		Неделя		Месяц	
Наименование	Количество	Сумма	Количество	Сумма	Количество	Сумма
Итого проездов	3791	-	30220	-	117450	-
Содержание комплекса	-	0,00 Р	-	0,00 Р	-	0,00 Р
Итого нарушений	1	1 500,00 Р	18	26 250,00 Р	119	159 000,00 Р
ИТОГО	-	1 500,00 Р	-	26 250,00 Р	-	159 000,00 Р

Рисунок 145 – Просмотр данных комплекса

В окне содержится:

- Серийный №;
- Вид комплекса / Тип комплекса;
- Координаты (lat, lon);
- Адрес;
- Таблица рентабельности со столбцами:
 - Наименование;
 - Сутки:
 - Количество;
 - Сумма;
 - Неделя:
 - Количество;
 - Сумма;
 - Месяц:
 - Количество;
 - Сумма;

Со строками:

Итого проездов;

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	
Име. № подл.	

- Содержание комплекса;
- Итого нарушений;
- Итого;

Ниже выводится таблица «Расшифровка нарушений» с детализацией по статьям, которые зафиксированы данным КФВФ.

СИсАФМ "Лобачевский" ✕

Серийный №:

LBS18140-LBL18141

Вид комплекса / Тип комплекса:

Стационарный / Лобачевский

Координаты (lat, lon):

51.626989, 46.195613

Адрес:

а/д "Саратов - Усть-Курдюм" (на участке км 7+895 - км 15+000) 13 км + 900 м

Расшифровка нарушений:

Нарушение правил применения ремней безопасности - водитель (12.6)	1	1 500,00 Р	17	25 500,00 Р	88	132 000,00 Р
Скорость, превышение 20-40 км/ч (12.9.2)	-	-	1	750,00 Р	28	21 000,00 Р
Скорость, превышение 40-60 км/ч (12.9.3)	-	-	-	-	2	3 000,00 Р

Рисунок 146 –Средняя часть окна подробного просмотра

В нижней части окна выводятся данные по ДТП за прошлый и позапрошлый год.

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

Комплекс аппаратно-программный "АвтоУраган-ВСМ2-М"							
Серийный №:		2112007-2112008					
Вид комплекса / Тип комплекса:		Стационарный / Автоураган					
Координаты (lat, lon):		51.762984544971, 36.171025234659					
Адрес:		г. Курск, ул. Кавказская, д. 37А					
(12.18)							
ДТП за период 2024				ДТП за период 2025			
Период	Всего ДТП	Пострадавших	Погибших	Период	Всего ДТП	Пострадавших	Погибших
09.2024	0	0	0	09.2025	0	0	0
10.2024	1	1	0	10.2025	0	0	0
11.2024	0	0	0	11.2025	1	0	0

Рисунок 147 – Нижняя часть подробного просмотра

За каждый из годов в таблице выводятся столбцы:

- Период;
- Всего ДТП;
- Пострадавших;
- Погибших.

Строками таблицы выводятся данные по месяцам.

Фильтр, используемый на странице, также похож на фильтр основной страницы, и отличается наличием поля «Балансодержатель»:

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	
Име. № подл.	

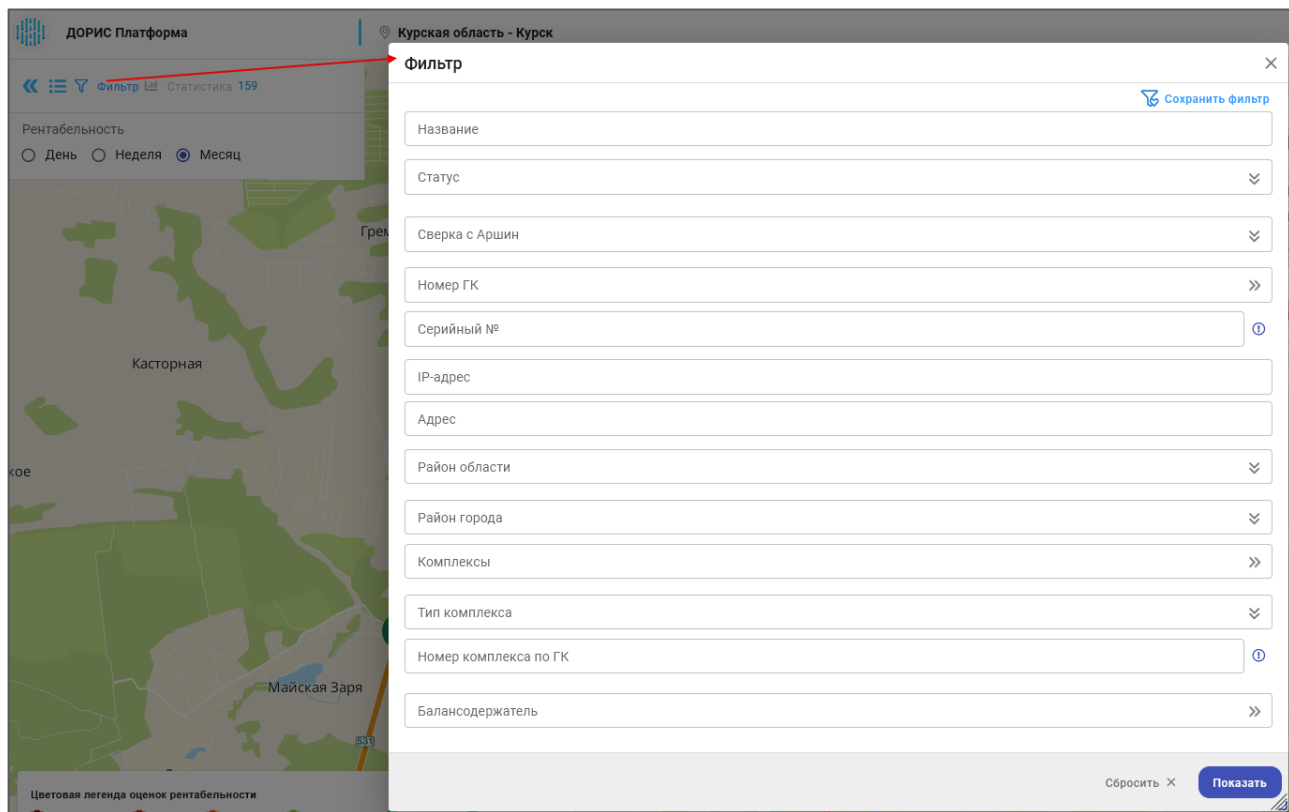


Рисунок 148 – Фильтр

В текущем окне можно задать один или несколько параметров фильтрации:

- **Название.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Статус.** Выбор одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Сверка с Аршин.** Выбор одного или нескольких значений из выпадающего списка:
 - Верно;
 - Нет связи;
 - Ошибка.
- **Номер ГК.** Выбор одного или нескольких значений номеров госконтрактов из списка;
- **Серийный №.** В поле можно ввести несколько номеров. Значения вводятся с клавиатуры. После окончания ввода одного номера надо нажать <Enter>. Введённое значение появляется в списке. После этого можно вводить следующее значение (если надо). **Внимание!** При вводе серийного номера могут быть сложности с буквами, которые одинаково выглядят в русском и латинском алфавите. Имеет смысл попробовать разные варианты, поскольку не известно, как значения были введены при создании КФВФ;
- **IP- адрес.** Поле для ввода с клавиатуры;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										125
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

- **Адрес.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Район области.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Район города.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Комплексы.** Выбор одного или нескольких значений из списка;
- **Тип комплекса.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Номер комплекса по ГК.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Балансодержатель.** Выбор одного или нескольких значений из списка.

При клике по ссылке «Сбросить» отменяются все выбранные ранее параметры фильтра.

При нажатии на кнопку «Показать» все выбранные параметры фильтра применяются и на карте отобразятся только те комплексы КФВФ, которые будут соответствовать установленным параметрам. При вводе значений сразу в несколько полей формы фильтра используется принцип логического «И». В результате находятся те КФВФ, которые одновременно удовлетворяют всем введенным критериям.

4.3.23 Уровни выручки

На данной странице на карте выведены маркеры и кластеры КФВФ, цвет которых зависит от уровня выручки. Для входа на страницу надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Эффективность», и в нем выбрать подраздел «На карте» и открыть страницу «Уровни выручки».

Данная страница по своему функционалу похожа на основную страницу «На карте», и ниже ее функционал будет описан кратко.

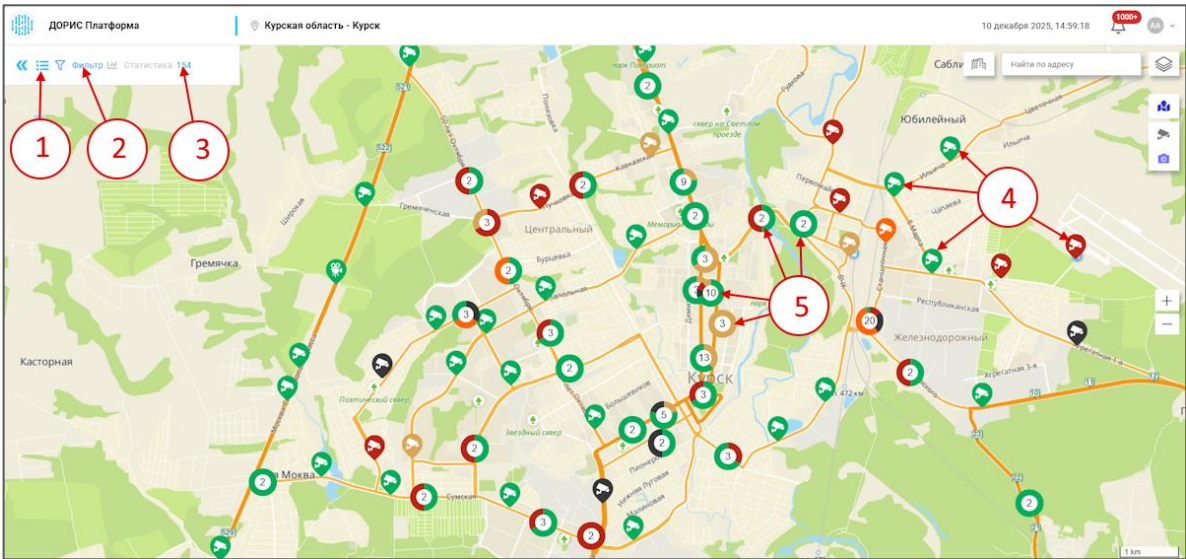


Рисунок 149 – Уровни выручки

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

На рисунке обозначено:

1. Иконка возврата в главное меню;
2. Иконка открытия фильтра, который полностью совпадает с фильтром на странице «Рентабельность»;
3. Количество КФВФ, выводимых на странице при выбранном масштабе карты.
4. Маркеры одиночных КФВФ
5. Кластеры, обозначающие сразу несколько объектов, которые не могут быть выведены отдельными маркерами при выбранном масштабе карты;

При клике по маркеру КФВФ открывается всплывающее окно с краткой информацией о комплексе.

Комплекс программно-аппаратный "ВЗОР" ×	
Серийный №:	001578
Вид комплекса / Тип комплекса:	Стационарный / Взор
Координаты (lat, lon):	51.748931516054, 36.282278942612
Адрес:	Курский район, Аэропорт
Уровень выручки:	Очень низкий

Рисунок 150 – Просмотр данных комплекса

В окне выводится:

- Серийный №;
- Вид комплекса / Тип комплекса;
- Координаты (lat, lon);
- Адрес;
- Уровень выручки.

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Уровень выручки: Очень низкий					
					Рисунок 150 – Просмотр данных комплекса В окне выводится: – Серийный №; – Вид комплекса / Тип комплекса; – Координаты (lat, lon); – Адрес; – Уровень выручки.					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										127

4.3.24 Аварийность

На данной странице на карте выведены маркеры и кластеры КФВФ, цвет которых зависит от изменения аварийности. Для входа на страницу надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Эффективность», и в нем выбрать подраздел «На карте» и открыть страницу «Аварийность».

Данная страница по своему функционалу похожа на основную страницу «На карте», и ниже ее функционал будет описан кратко.

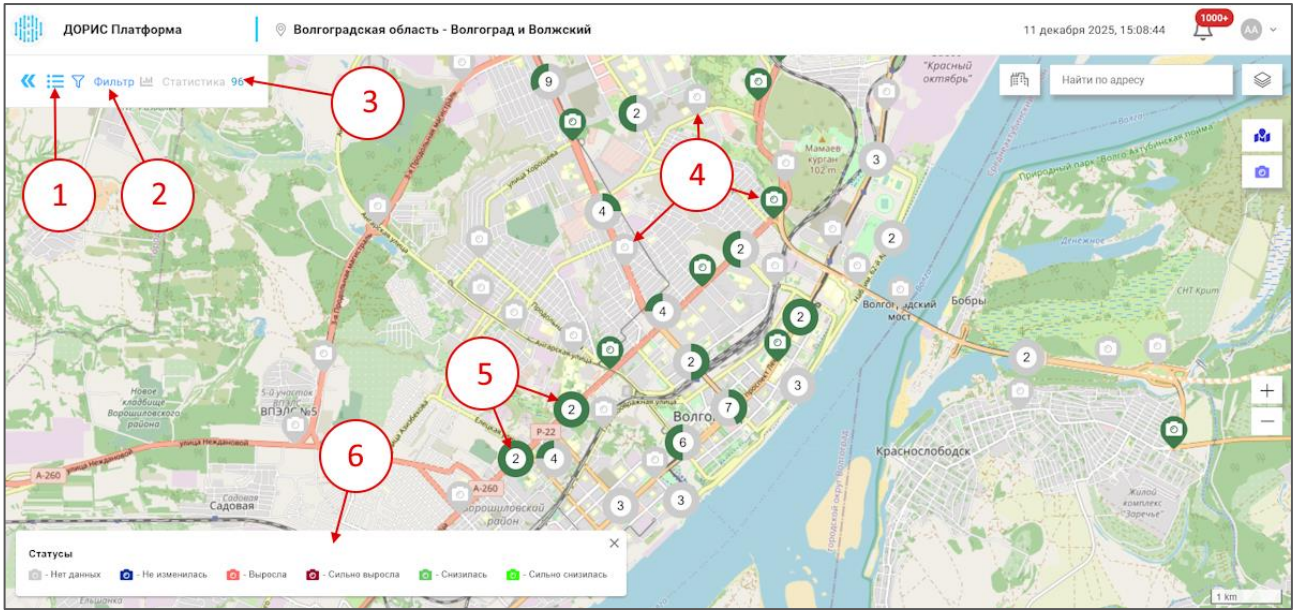


Рисунок 151 – Аварийность

На рисунке обозначено:

- 1. Иконка возврата в главное меню;
- 2. Иконка открытия фильтра, который полностью совпадает с фильтром на странице «Рентабельность»;
- 3. Количество КФВФ, выводимых на странице при выбранном масштабе карты.
- 4. Маркеры одиночных КФВФ
- 5. Кластеры, обозначающие сразу несколько объектов, которые не могут быть выведены отдельными маркерами при выбранном масштабе карты;
- 6. Легенда, описывающая зависимость цвета маркера от изменения показателя аварийности.

При клике по маркеру КФВФ открывается всплывающее окно с краткой информацией о комплексе.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

КАП Фактор

Серийный номер:

F042

Дата создания:

20.11.2023

Дата ввода в эксплуатацию:

31.10.2023

За время работы количество ДТП
снизилось на 3/100%

До установки

После установки

Среднее количество ДТП

3

Среднее количество ДТП

0

Значения за периоды

Значения за периоды

12.2025

1

12.2024

0

01.2025-12.2025

4

01.2024-12.2024

0

Рисунок 152 – Просмотр данных комплекса

В окне содержится:

- Серийный номер;
- Дата создания;
- Дата ввода в эксплуатацию;
- Показатели изменения ДТП;
- Две таблицы:
 - До установки;
 - После установки;
- Со строками:
 - Среднее количество ДТП;
 - Значение за периоды.

Фильтр, используемый на странице, открывается кликом по иконке

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						129
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

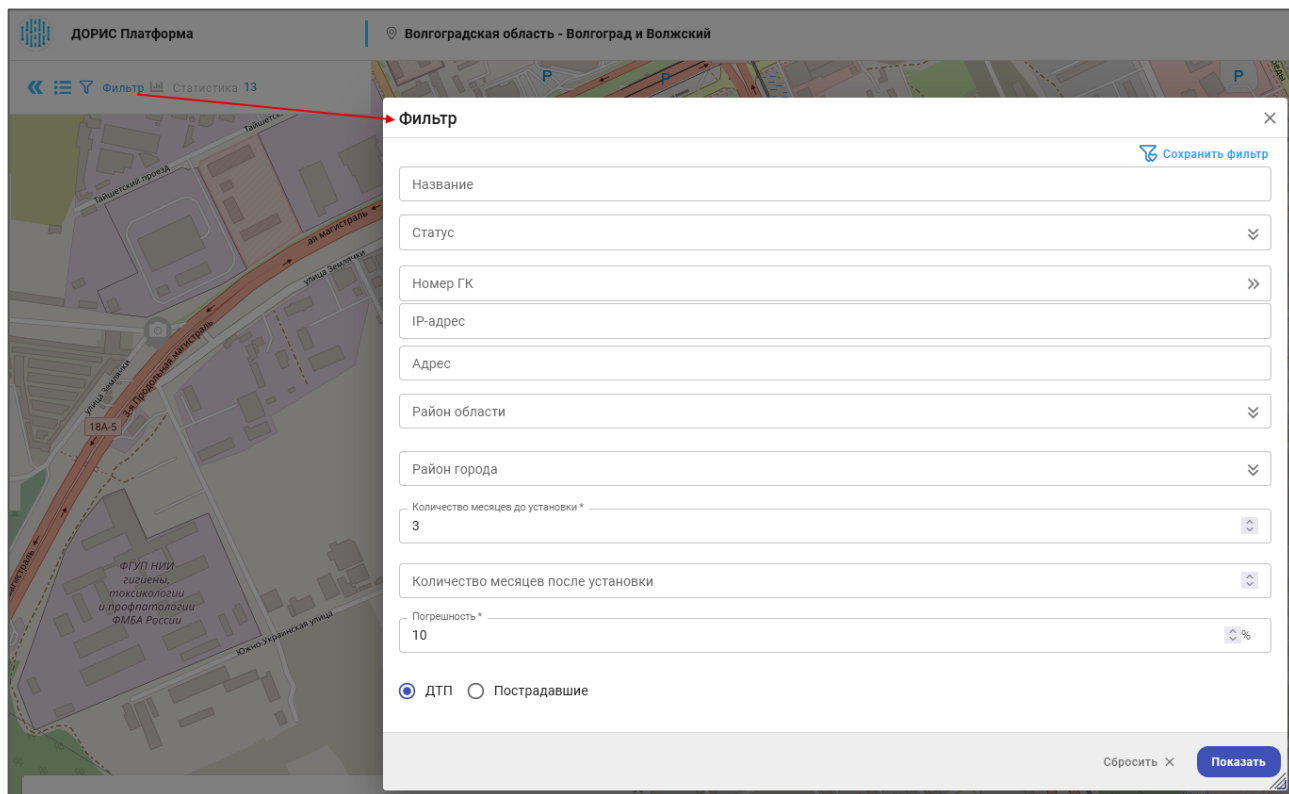


Рисунок 153 – Фильтр

В текущем окне можно задать один или несколько параметров фильтрации:

- **Название.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Статус.** Выбор одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Номер ГК.** Выбор одного или нескольких значений номеров госконтрактов из списка;
- **IP- адрес.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Адрес.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Район области.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Район города.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Количество месяцев до установки.** Поле для ввода числового значения;
- **Количество месяцев после установки.** Поле для ввода числового значения;
- **Погрешность.** Поле для ввода числового значения;
- **ДТП.** Простановка пометки;
- **Пострадавшие.** Простановка пометки;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						130

4.3.25 Уровни рентабельности

Страница представляет собой классификатор, описывающий числовые значения уровней рентабельности и цвет, которым выводятся маркеры на карте на странице «Рентабельность».

Для входа на страницу надо в разделе «Контроль КФВФ» войти в подраздел «Эффективность», и в нем выбрать подраздел «На карте» и открыть страницу «Уровни рентабельности».

Уровни рентабельности

Всего: 6

Название	Пороги (сутки) руб.	Пороги (неделя) руб.	Пороги (месяц) руб.	
Очень низкий	5000	35000	150000	⋮
Низкий	10000	70000	300000	⋮
Средний	15000	105000	450000	⋮
Нормальный	20000	140000	600000	⋮
Высокий	25000	175000	750000	⋮
Очень высокий	30000	210000	900000	⋮

✎ Редактировать

Рисунок 154 – Уровни рентабельности

На странице нет возможности добавлять новые записи и производить их фильтрацию. Возможен только просмотр и редактирование существующих записей.

В таблице выводятся следующие данные:

- Цветовая пиктограмма уровня рентабельности;
- Название;
- Пороги (сутки) руб.;
- Пороги (неделя) руб.;
- Пороги (месяц) руб.;

При клике по пункту «Редактировать» в меню действий для записи, открывается форма редактирования.

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Ине. № подл.	Подпись и дата

4.4 Раздел ДТП

Меню раздела «ДТП» состоит из нескольких подразделов (Рисунок 156).

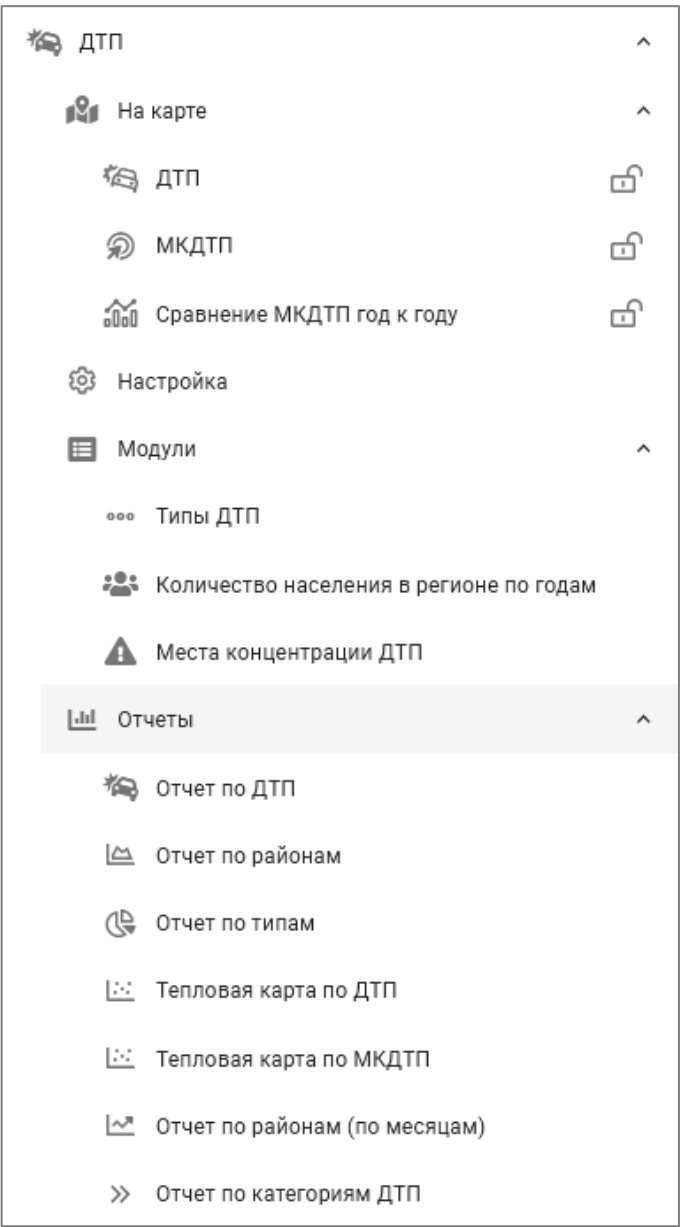


Рисунок 156 – Меню раздела «ДТП».

4.4.1 Подраздел «На карте»

В данном подразделе реализованы функции системы, для которых требуется отображение данных на карте.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						133
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

4.4.2 На карте. ДТП

Для входа в подраздел в меню нажмите на страницу «ДТП». Откроется карта с маркерами на местах ДТП (Рисунок 157).

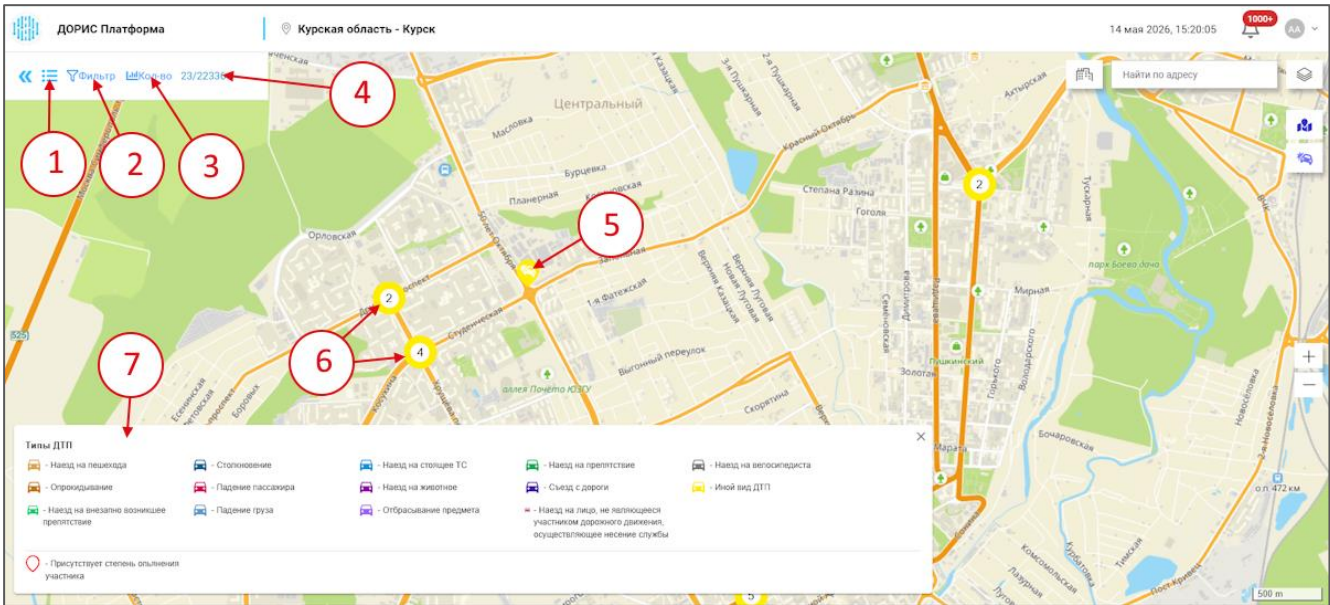


Рисунок 157 – «ДТП»

На рисунке обозначено:

- 1. Иконка для возврата в главное меню;
- 2. Иконка вызова фильтра;
- 3. Ссылка «Кол - во», при клике на которую открывается всплывающее окно с краткой статистической сводкой по теме.

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата

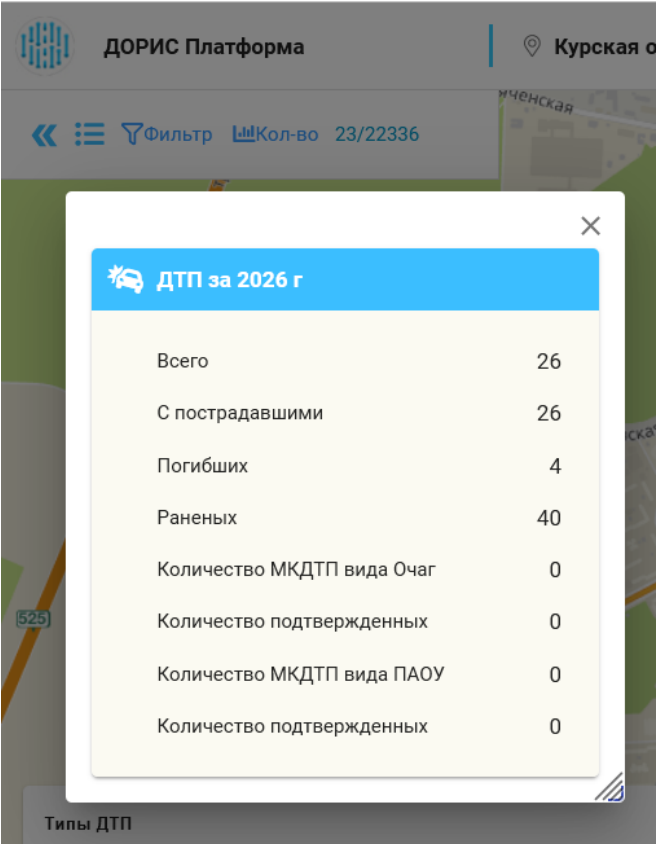


Рисунок 158 – Статистика

- 4. Количество маркеров ДТП, выводимое при текущем масштабе карты с учётом фильтрации / общее количество ДТП;
- 5. Маркер отдельного ДТП;
- 6. Кластер;
- 7. Легенда, в которой выведены маркеры с цветами, зависящими от типа ДТП.

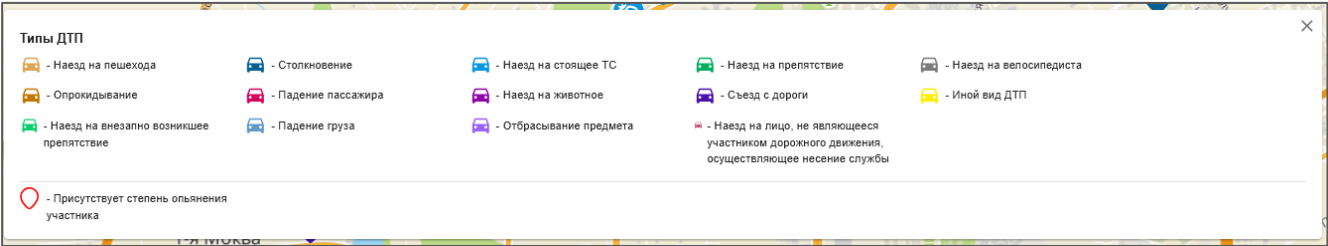


Рисунок 159. Легенда

На карте в виде маркеров отображаются места событий с ДТП. Цвет маркера означает тип ДТП (см. раздел Типы ДТП).

Если у маркера присутствует красная кайма , то это означает, что в ДТП присутствует факт опьянения.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Иконка «Изменить статус», позволяет во всплывающем окне выбрать из списка новый статус ДТП

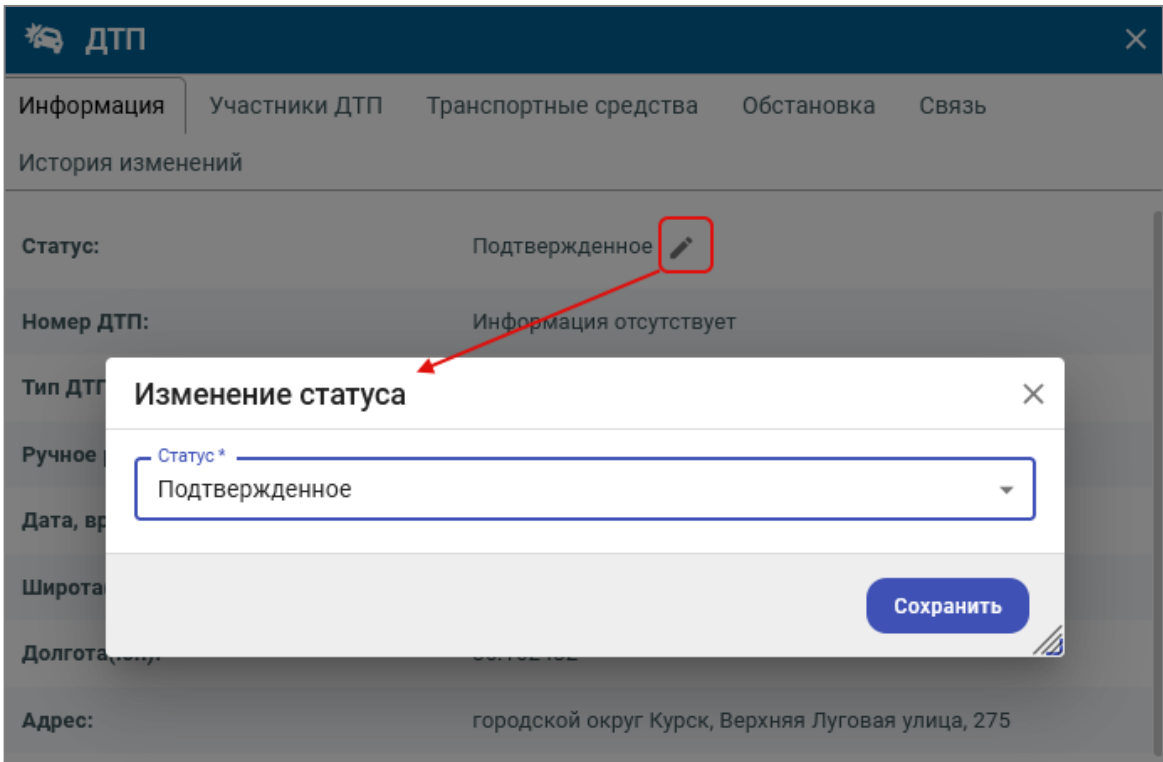


Рисунок 161 – Окно изменения статуса

Статусы ДТП:

- Новое;
- Не подтверждённое;
- Подтверждённое.

На вкладке «Информация» выводятся следующие данные (Рисунок 160):

- Статус;
- Номер ДТП;
- Тип ДТП;
- Ручное редактирование (Да/Нет);
- Дата и время ДТП;
- Широта;
- Долгота;
- Адрес ДТП;
- Улица пересечения;
- Километр (если авария на дороге);
- Метр (если авария на дороге);
- Описание ДТП;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист 137	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата							

- Схема ДТП;
- Источник загрузки данных;
- Строка связи с Реакт;
 - Связанное событие и кнопка «Создать событие» (если в регионе – установлен Реакт 1);
 - Связанный инцидент и кнопка «Создать инцидент» (если в регионе – установлен Реакт 2);
- Количество участников;
- Количество погибших;
- Количество раненых;
- Количество погибших детей;
- Количество раненых детей;
- Количество ТС.
- Кнопка «Паспорт ДТП», при нажатии открывается форма редактирования ДТП.

Редактировать

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

УЧАСТНИКИ ДТП

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

ОБСТАНОВКА

МАТЕРИАЛЫ

Статус

Подтвержденное

Тип ДТП

Столкновение

Ручное редактирование

Дата

16.11.2025 15:35

Улица пересечения

Километр (если авария на дороге)

Метр (если авария на дороге)

Описание ДТП

Место - Курская область, Курск, Центральный;

Схема ДТП

Источник загрузки данных

Загрузка из файла ГИБДД

Связанный инцидент: Нет данных

Количество участников

Количество погибших

Количество раненых

Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(lat) *

51,751162

Долгота(lon) *

36,162482

Адрес дислокации *

городской округ Курск, Центральный округ, Верхняя Луговая улица, 275

Широта: 51.751162

Долгота: 36.162482

Сохранить

Рисунок 162 – Паспорт ДТП

При нажатии на кнопку «Создать событие» в поле «Связанное событие» открывается форма для создания связи (Рисунок 163). Данная форма относится к системе «ДОРИС Реакт 1», и работа с событиями рассматривается в инструкции по системе «ДОРИС Реакт 1».

Име. №дубл.	Взам. име. №	Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						138

Создать

Название *

Дтп - 27.10.2023 09:47

Статус

Новый

Дата/время события *

04.03.2025 14:08

Запланированная дата/время решения инцидента

Тип события *

Описание *

Место - Курская область, Курский район; Дорога - МОСКВА-БЕЛГОРОД-СЕВЕРНИ

Уровень угрозы*

Режим управления движением *

Штатный

Связанное ДТП

5830694

Местоположение

Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(lat) *

51,801841

Долгота(lon) *

36,152294

Область

Курская область

Город

Курск

Улица

улица Карла Маркса

Дом

Заккрыть

Сохранить

Рисунок 163. Форма создания события

Если в регионе установлен «ДОРИС Реакт 2», то выводится кнопка «Создать инцидент», при нажатии на которую открывается форма создания инцидента.

Создание Инцидента

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ (0)

Название *

Дтп - 16.11.2025 15:35

Описание *

Место - Курская область, Курск, Центральный;

Категория инцидента *

Наземный инцидент

Тип инцидента

ДТП

Статус

Новый

Дата/время инцидента *

12.12.2025 14:00

Дата/время решения инцидента план

Дата/время решения инцидента факт

Решение

Дата/время регистрации

12.12.2025 14:00

Уровень угрозы *

Низкий

Вид ТС

Ответственная организация

Ответственный

Мероприятия

Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(lat) *

51,751162

Долгота(lon) *

36,162482

Область

Курская область

Город

городской округ Курск

Улица

Верхняя Луговая улица

Дом

275

Адрес дислокации *

городской округ Курск, Центральный округ, Верхняя Луговая улица, 275

Сохранить шаблон

Сохранить

Рисунок 164 – Создать инцидент

Ине. № дубл.	Подпись и дата
Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	
Изм.	Лист
№ докум.	Подп.
Дата	

4.4.2.3 Вкладка «Участники ДТП»

На вкладке «Участники ДТП» выводится следующая информация (Рисунок 165).

ДТП

Информация

Участники ДТП

Транспортные средства

Обстановка

Связь

История изменений

Категория участника:	Информация отсутствует
ТС:	Информация отсутствует
Сведения об оставлении места ДТП:	Информация отсутствует
ФИО участника:	Информация отсутствует
Год рождения:	Информация отсутствует
Пол:	Информация отсутствует
Состояние после ДТП:	Информация отсутствует
Непосредственные нарушения ПДД:	Несоблюдение очередности проезда
Сопутствующие нарушения ПДД:	Не нарушал ПДД
Использовался ли ремень:	Информация отсутствует
Тип детского удерживающего	Информация отсутствует

Паспорт ДТП

Рисунок 165 – Участники ДТП.

Для каждого участника ДТП выводится:

- Категория участника;
- ТС;
- Сведения об оставлении места ДТП;
- ФИО участника;
- Год рождения;
- Пол;
- Состояние после ДТП;
- Непосредственные нарушения ПДД;
- Сопутствующие нарушения ПДД;
- Использовался ли ремень;
- Тип детского удерживающего устройства;
- Степень опьянения;
- Водительский стаж.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

ДТП

Информация

Участники ДТП

Транспортные средства

Обстановка

ТС:	1
Сведения об оставлении места ДТП:	Осталось на месте ДТП
ГРЗ:	Информация отсутствует
Тип ТС:	Информация отсутствует
Марка:	ВАЗ
Модель:	Granta (Гранта)
Цвет:	Иные цвета
Места повреждения:	Информация отсутствует
Год выпуска:	2014

Для каждого ТС, участвовавшего в ДТП, выводится:

- #### 4.4.2.5 Вкладка «Обстановка»

На вкладке «Обстановка» выводится следующая информация (Рисунок 167).

выбирается как связанное. При наведении курсора на один из маркеров появляется краткая информация о ДТП (Рисунок 170). После выбора надо нажать на кнопку «Сохранить» и данные о выбранном ДТП передадутся в исходную форму;

- **Тип связи.** Поле для выбора одного значения из выпадающего списка:
 - Эквивалентно – означает, что эти записи, полученные из различных источников, описывают один и тот же случай ДТП;
 - Следствие – означает, что связанное ДТП произошло вследствие основного ДТП.
- **Статус связи.** Поле для выбора одного значения из выпадающего списка.

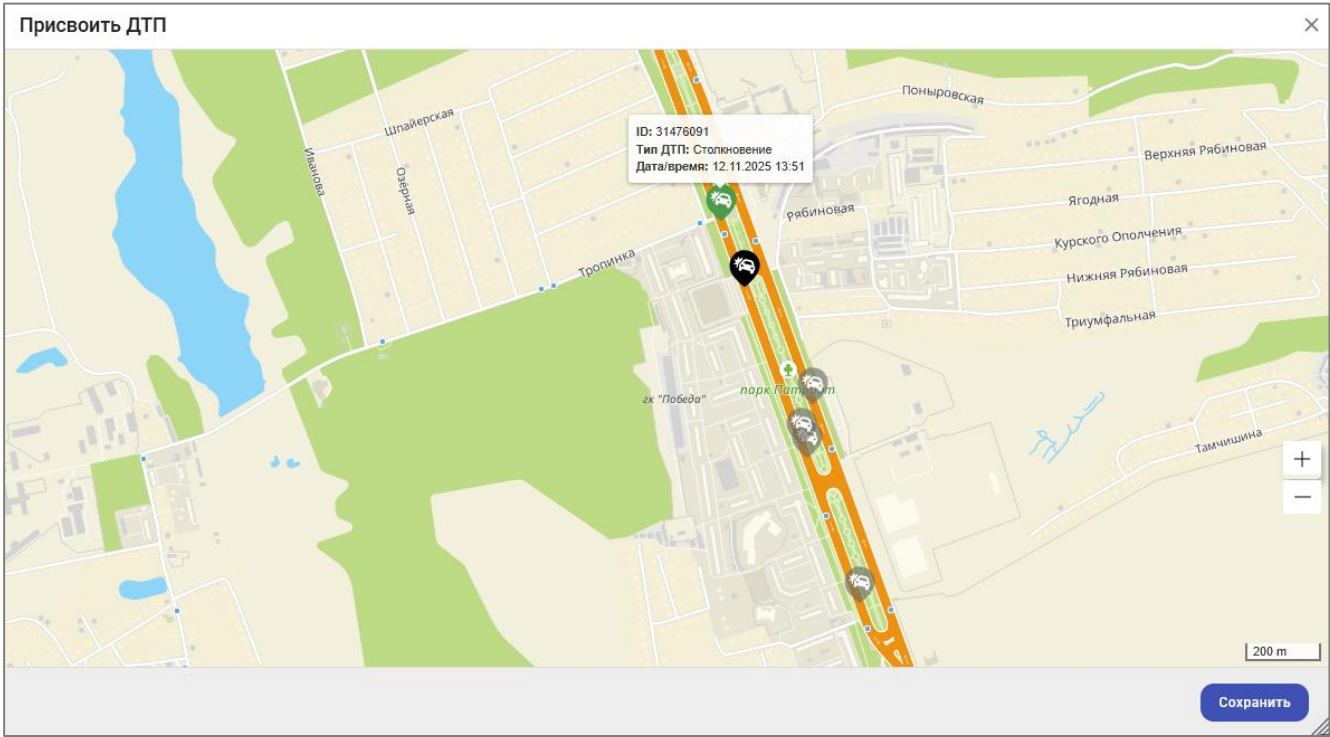
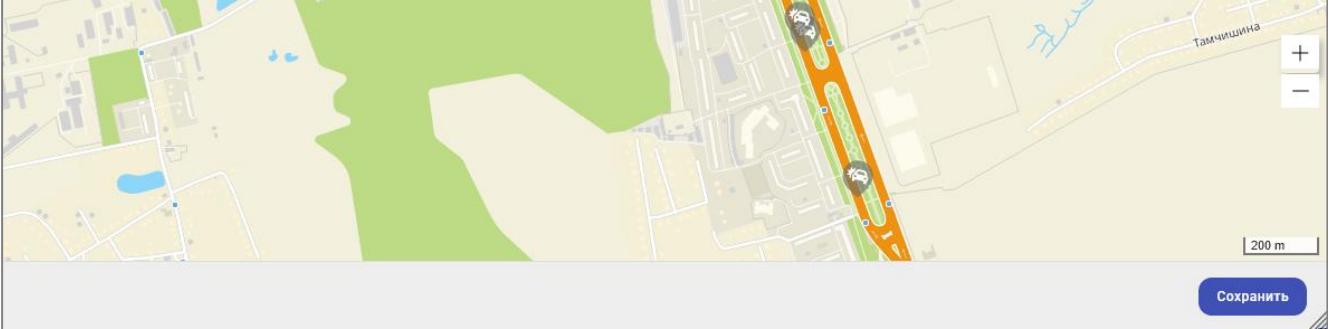


Рисунок 170 – Выбор ДТП

После установления связи вкладка будет иметь вид (Рисунок 171).

Инв. № подл.	Подпись и дата					Инв. № дубл.																															
	Рисунок 170 – Выбор ДТП																																				
	После установления связи вкладка будет иметь вид (Рисунок 171).																																				
Изм.						Лист						№ докум.						Подп.						Дата						Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»						Лист	
																								144													

Эта форма по составу полей аналогична форме создания и редактирования ДТП (п. 4.4.2.8), только содержит одновременно две формы, для редактирования двух ДТП одновременно. Красным цветом в форме выделены параметры, различающиеся в ДТП. В полях, имеющих различие в данных, выводятся иконки для их согласования (используются для ДТП, имеющих связь «Эквивалентно»):

-  – переносит данные из правого поля в левое;
-  – переносит данные из левого поля в правое.
- таблица основного и связанного ДТП.

Параметры	Основное ДТП 	✓ Связанное ДТП 
Статус	Подтвержденное	Подтвержденное
Учитывать в отчетности	Нет ☐ Да	Нет ☐ Да
Тип ДТП	Столкновение	Столкновение
Дата, время ДТП	12.11.2025 17:15:00	12.11.2025 13:51:00
Широта(lat)	51.782162	51.783721
Долгота(lon)	36.173231	36.172328
Адрес	городской округ Курск, проспект Победы, 48	городской округ Курск, проспект Победы, 76Б
Километр (если авария на дороге)	0	0
Метр (если авария на дороге)	0	0

Рисунок 174 – Таблица связанных ДТП

- Иконка  в заголовке таблицы служит для объединения связанных ДТП.
- Красным цветом в таблицы выделены параметры, различающиеся в ДТП. Поля таблицы:
 - Статус;
 - Связь;
 - Тип ДТП;
 - Дата, время ДТП;
 - Широта;
 - Долгота;

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

- Адрес;
- Километр (если авария на дороге);
- Метр (если авария на дороге);
- Источник загрузки данных;
- Дата создания записи;
- Дата изменения записи;
- Количество участников;
- Количество погибших;
- Количество раненых;
- Количество погибших детей;
- Количество раненых детей;
- Количество ТС.

После установления связи, на карте между связанными ДТП появляется пунктирная линия (Рисунок 175).



Рисунок 175 – Связанные ДТП на карте

4.4.2.7 Вкладка «История изменений»

На вкладке «История изменений» выводится список изменений в ДТП, упорядоченные по принципу – старые – сверху.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата										
 Рисунок 175 – Связанные ДТП на карте 4.4.2.7 Вкладка «История изменений» На вкладке «История изменений» выводится список изменений в ДТП, упорядоченные по принципу – старые – сверху.														
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>										Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата										
Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»				Лист 148										

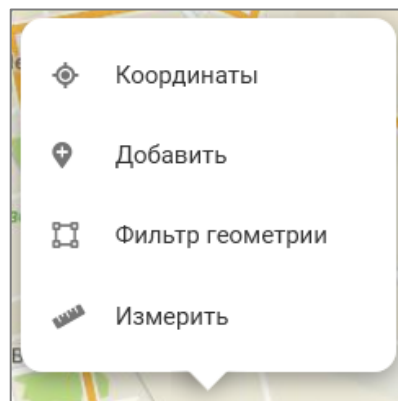


Рисунок 178 – Меню для создания ДТП

Для добавления нового ДТП надо в нем выбрать пункт «Добавить». Откроется форма, в которой надо выбрать добавляемый объект – ДТП.

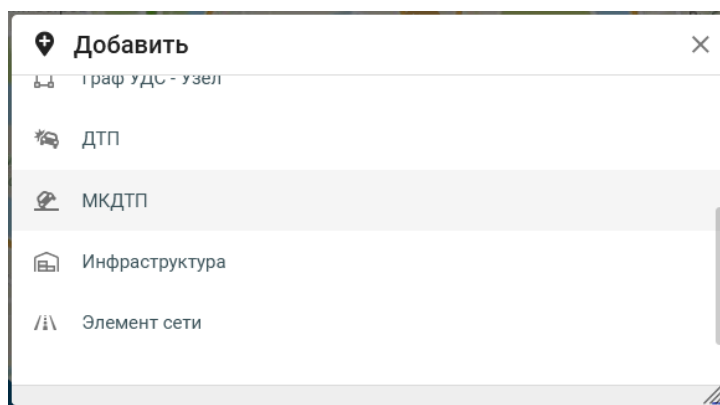


Рисунок 179 – Выбор типа объекта для добавления

После этого откроется форма для добавления ДТП.

4.4.2.8 Добавление / редактирование ДТП

При нажатии на пункт «ДТП» открывается форма для создания нового ДТП (Рисунок 181).

При нажатии на кнопку «Редактировать» в меню по ДТП открывается форма для редактирования уже введённого ДТП (Рисунок 182).

Эти формы имеют одинаковый состав полей.

В форме поля расположены на вкладках (Рисунок 180).

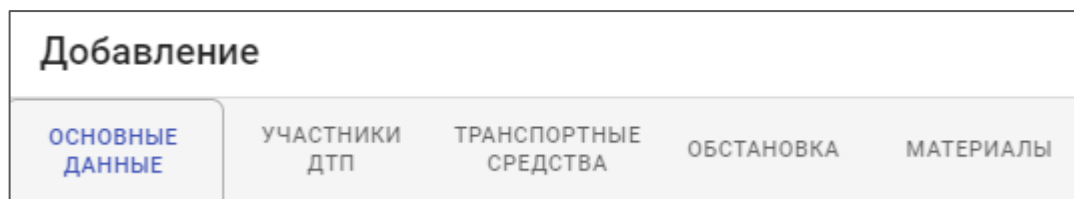


Рисунок 180 – Вкладки формы редактирования/создания ДТП

Перечень вкладок:

- Основные данные;
- Участники ДТП;
- Транспортные средства;
- Обстановка;
- Материалы.

Добавить

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ УЧАСТНИКИ ДТП ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ОБСТАНОВКА МАТЕРИАЛЫ

Статус:

Тип ДТП:

☐ Ручное редактирование

Дата: 04.03.2025 11:44

Улицы пересечения:

Километр (если авария на дороге):

Метр (если авария на дороге):

Описание ДТП:

Схема ДТП:

Источник загрузки данных:

Связанное событие: Нет данных

Количество участников:

Количество погибших:

Количество раненых:

Количество погибших детей:

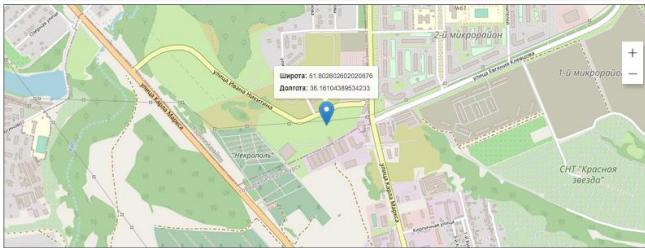
Количество раненых детей:

Количество ТС:

Адрес зависит от координат: ☐

Координаты: Широта(lat): 51.8026026020209 Долгота(lon): 36.1610438953423

Адрес дислокации:

Карта: 

Закрыть Сохранить

Рисунок 181 – Форма добавления ДТП. Вкладка «Основные данные»

Редактировать

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ УЧАСТНИКИ ДТП ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ОБСТАНОВКА МАТЕРИАЛЫ

Статус:

Тип ДТП: Столкновение

☐ Ручное редактирование

Дата: 01.10.2023 13:00

Улицы пересечения:

Километр (если авария на дороге): 3

Метр (если авария на дороге):

Описание ДТП: Место - Курская область, Курский район, Дорога - МОСКВА-БЕЛГОРОД-СЕВЕРНЫЙ ВЪЕЗД в г. КУРСК

Схема ДТП:

Загрузка из файла ГИБДД:

Связанное событие: Нет данных

Количество участников:

Количество погибших:

Количество раненых:

Количество погибших детей:

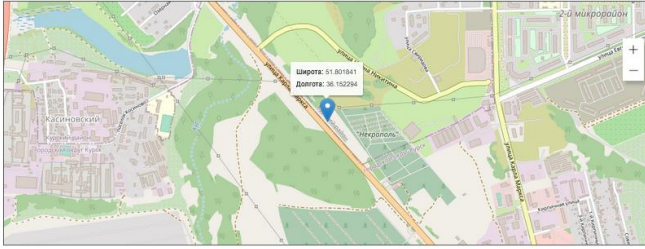
Количество раненых детей:

Количество ТС:

Адрес зависит от координат: ☐

Координаты: Широта(lat): 51.801841 Долгота(lon): 36.152294

Адрес дислокации: Курск, Центральный округ, улица Карла Маркса

Карта: 

Закрыть Сохранить

Рисунок 182 – Форма редактирования ДТП. Вкладка «Основные данные»

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- **Количество ТС.** Поле для ввода с клавиатуры.

Правая колонка:

- **Адрес зависит от координат.** Поле для простановки пометки;
- **Координаты.** Поля для ввода с клавиатуры. Заполняются автоматически, после простановки маркера ДТП на карте:
 - Широта *;
 - Долгота *;
- **Адрес дислокации.** Поле для ввода с клавиатуры. Заполняются автоматически, после простановки маркера ДТП на карте;
- **Карта с маркером на месте ДТП.** Маркер можно передвинуть на карте.

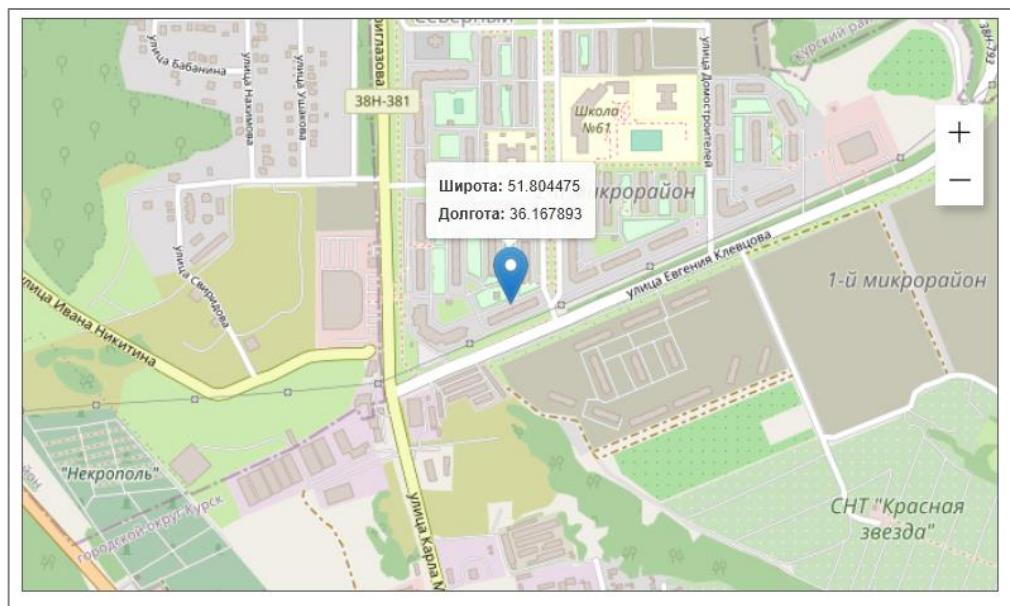


Рисунок 184 – Форма для определения места ДТП

Используйте полосу прокрутки во всплывающем окне, чтобы увидеть все поля для заполнения.

4.4.2.10 Вкладка «Участники ДТП»

На вкладке «Участники ДТП» вводятся все участники ДТП (Рисунок 185).

Для добавления нового участника надо нажать на кнопку «Добавить» в нижней части формы, и в результате откроется форма для ввода нового участника (Рисунок 186).

Инв. № подл.	Подпись и дата				
	Инв. № дубл.				
	Взам. инв. №				
	Подпись и дата				
Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»				
					Лист
					153

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата
Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата

Редактировать

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

УЧАСТНИКИ ДТП

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

ОБСТАНОВКА

МАТЕРИАЛЫ

Категория участника: Водитель

ТС: Нет данных

Сведения об оставлении места ДТП: Нет данных

ФИО участника: Нет данных

Год рождения: Нет данных

Пол: Мужской

Состояние после ДТП: Не пострадал

Непосредственные нарушения ПДД: Нет данных

Сопутствующие нарушения ПДД: Нет данных

Использовался ли ремень: Нет данных

Тип детского удерживающего устройства: Нет данных

Степень опьянения: Нет данных

Водительский стаж: 33

Категория участника: Пешеход

ТС: Нет данных

Сведения об оставлении места ДТП: Нет данных

ФИО участника: Нет данных

Год рождения: Нет данных

Пол: Мужской

Состояние после ДТП: Раненый, находящийся (находившийся) на амбулаторном лечении, либо в условиях дневного стационара

Непосредственные нарушения ПДД: Нет данных

Сопутствующие нарушения ПДД: Нет данных

Использовался ли ремень: Нет данных

Тип детского удерживающего устройства: Нет данных

Степень опьянения: Нет данных

Водительский стаж: 99

+ Добавить

Заккрыть

Сохранить

Рисунок 185 – Форма редактирования ДТП. Вкладка «Участники ДТП»

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						154

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Добавить участника

Категория участника

ТС

Сведения об оставлении места ДТП

ФИО участника

Год рождения

Пол

Состояние после ДТП

Непосредственные нарушения ПДД

Сопутствующие нарушения ПДД

Использовался ли ремень

Тип детского удерживающего устройства

Степень опьянения

Водительский стаж

Сохранить

Рисунок 186 – Форма добавления нового участника ДТП

Поля формы:

- **Категория участника** - выбирается из выпадающего списка;
- **ТС**. В поле вводится к - количество ТС, участвующих в ДТП;
- **Сведения об оставлении места ДТП** – вводится с клавиатуры;
- **ФИО участника** – вводится с клавиатуры;
- **Год рождения** – вводится с клавиатуры по шаблону или с использованием всплывающего календаря;
- **Пол** - выбирается из выпадающего списка;
- **Состояние после ДТП** - выбирается из выпадающего списка;
- **Непосредственные нарушения ПДД** – одно или несколько значений выбирается из списка;
- **Сопутствующие нарушения ПДД** – одно или несколько значений выбирается из списка;
- **Использовался ли ремень** - выбирается из выпадающего списка;
- **Тип детского удерживающего устройства** - выбирается из выпадающего списка;

Добавить ТС

Сведения об оставлении места ДТП

ГРЗ

Тип ТС

Марка

Модель

Цвет

Год выпуска

Места повреждения

Технические неисправности

Расположение руля, тип привода

Форма собственности

Комментарий

Сохранить

Рисунок 188 – Форма добавления ТС

Поля формы:

- Сведения об оставлении места ДТП – вводится с клавиатуры;
- **ГРЗ** – вводится с клавиатуры;
- **Тип ТС** – вводится с клавиатуры;
- **Марка** – вводится с клавиатуры;
- **Модель** – вводится с клавиатуры;
- **Цвет** – вводится с клавиатуры;
- **Год выпуска** – вводится по шаблону или с использованием всплывающего календаря;
- **Места повреждения** - вводится одно или несколько значений из списка;
- **Технические неисправности** – вводится с клавиатуры;
- Расположение руля, тип привода – вводится с клавиатуры;
- **Форма собственности** – значение выбирается из выпадающего списка;
- **Комментарий** – вводится с клавиатуры.

После добавления введенное ТС попадает в список на вкладке «Транспортные средства».

Для редактирования и удаления ТС из списка служат иконки

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик» Лист 157				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					

4.4.2.12 Вкладка «Обстановка»

На вкладке «Обстановка» в полях формы должны быть описаны данные обстановки на момент ДТП (Рисунок 189).

Добавить

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

УЧАСТНИКИ ДТП

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

ОБСТАНОВКА

МАТЕРИАЛЫ

Дорога

Значение дороги

Категория дорог

Состояние проезжей части

Категория улиц

Погода

Освещение

Изменения в режиме движения

Объекты УДС на месте (светофор на перекрестке)

Объекты УДС на месте (светофор на пешеходном переходе)

Объекты УДС вблизи места ДТП

Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания УДС

Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Сохранить

Рисунок 189 – Форма редактирования ДТП. Вкладка «Обстановка»

Список полей, отображаемых на вкладке:

- **Дорога.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Значение дороги.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Категория дороги.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Состояние проезжей части.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Категория улицы.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Погода.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Освещение.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Изменения в режиме движения.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Объекты УДС на месте (светофор на перекрёстке).** Поле для ввода с клавиатуры;

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

- **Объекты УДС на месте (светофор на пешеходном переходе).** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Объекты УДС вблизи места ДТП (светофор на пешеходном переходе).** Поле для ввода с клавиатуры.
- **Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания УДС** – одно или несколько значений выбираются из списка;
- **Факторы, оказывающие влияние на режим движения** – одно или несколько значений выбираются из списка.

4.4.2.13 Вкладка «Материалы»

Эта вкладка предназначена для управления файлами, которые прилагаются к ДТП.

Рисунок 190 – Вкладка «Материалы»

На этой вкладке содержится список уже загруженных файлов.

Подробный просмотр файла возможен при клике по миниатюре в столбце «Медиафайлы».



Клик по иконке удаляет выбранный файл

Для добавления нового файла с локального компьютера пользователя надо нажать на кнопку «Загрузить».

Откроется форма для загрузки.

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	

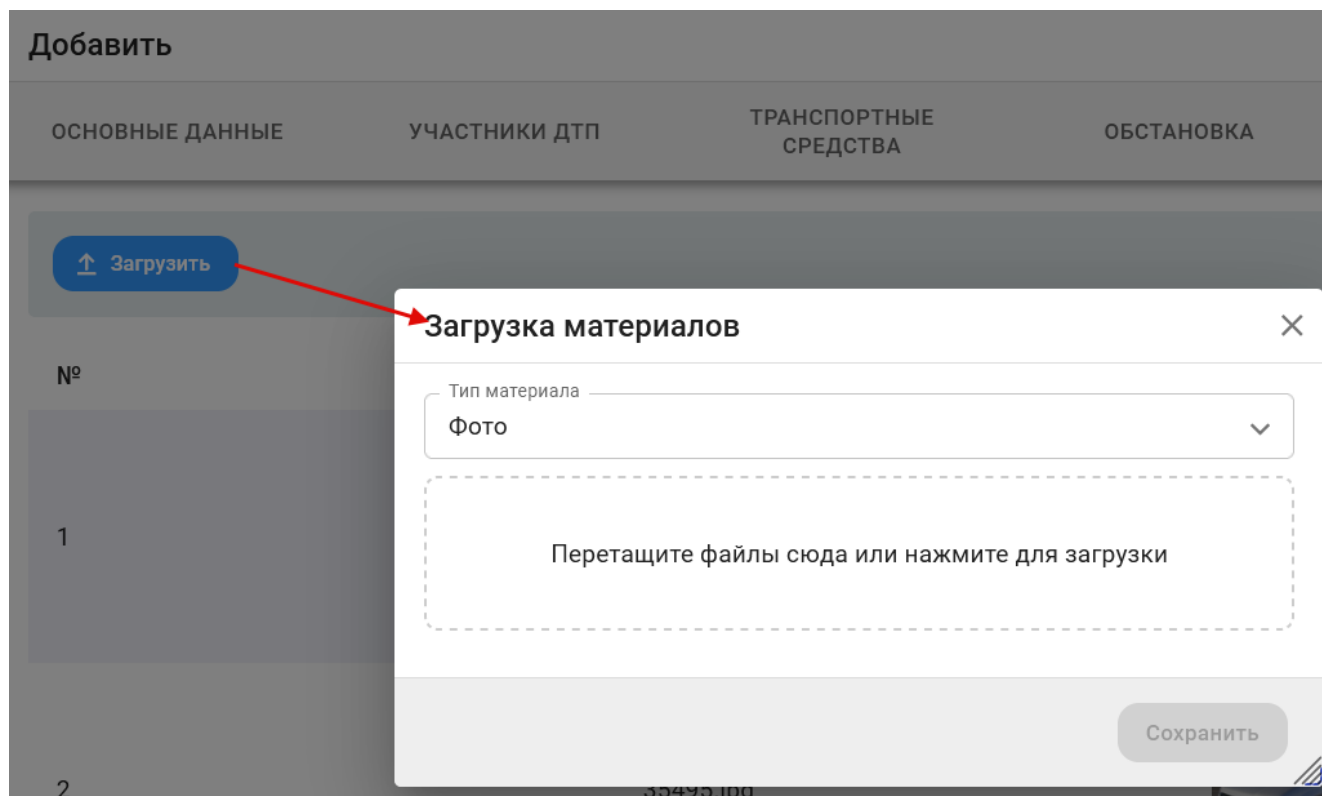


Рисунок 191 – Форма загрузки

В поле «Тип материала» надо выбрать одно из значений:

- Фото;
- Видео;

Ниже расположен пунктирный прямоугольник, на который надо перетащить один или несколько файлов из отдельного окна проводника.

После заполнения всех данных формы надо нажать на кнопку «Сохранить» для сохранения данных.

4.4.2.14 Применение фильтра на карте

Для поиска интересующих ДТП можно использовать фильтр, для вызова которого надо кликнуть по иконке , стоящей в области навигации. После этого откроется всплывающее окно фильтра (Рисунок 192).

Инв. № подл.	Подпись и дата				
	Инв. № дубл.				
	Взам. инв. №				
	Подпись и дата				
– Видео; Ниже расположен пунктирный прямоугольник, на который надо перетащить один или несколько файлов из отдельного окна проводника. После заполнения всех данных формы надо нажать на кнопку «Сохранить» для сохранения данных. 4.4.2.14 Применение фильтра на карте Для поиска интересующих ДТП можно использовать фильтр, для вызова которого надо кликнуть по иконке , стоящей в области навигации. После этого откроется всплывающее окно фильтра (Рисунок 192).					

- **Конец периода.** Поле заполняется вводом значения с клавиатуры по шаблону, или методом выбора значения из всплывающего календаря и часов. По умолчанию в поле стоит текущая дата и время;
- **Степень опьянения.** Поле для простановки пометки;
- **Тип связи.** Служит для поиска связанных между собой ДТП с типом связи, выбираемым из списка.
- **Статус связи.** Служит для поиска связанных между собой ДТП со статусом связи, выбираемым из списка.
- **Ссылка «Сбросить».** Очищает поля фильтра и показывает все события;
- **Кнопка «Показать».** Применяет фильтр, и закрывает его окно.

Настройки – ДТП

ОБЩИЕ

Оповещения по емейл включены?:
☒

На какие емейлы отправлять оповещения:

a_babenko@volganet.ru

Список емей...

Обновлено: 15.11.2022 07:47:50

Радиус МКДТП:

300

метров

Обновлено: 26.06.2023 15:37:42

Максимальное кол-во ДТП на карте:

20000

шт.

Обновлено: 27.09.2023 12:12:56

Период показа ДТП:

30

↕ дней

Обновлено: 27.09.2023 12:12:56

Сбросить

Сохранить

Рисунок 193 – Раздел «Настройка»

4.4.3 На карте. МКДТП

Страница предназначена для показа на карте региона мест концентрации ДТП. Для входа на страницу надо в меню нажать на ее название МКДТП.

После этого на экране отобразится страница, в правой части которой маркерами показаны места концентрации ДТП, а в левой – те же данные в виде списка (Рисунок 194).

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Ине. № подл.	Ине. № дубл.

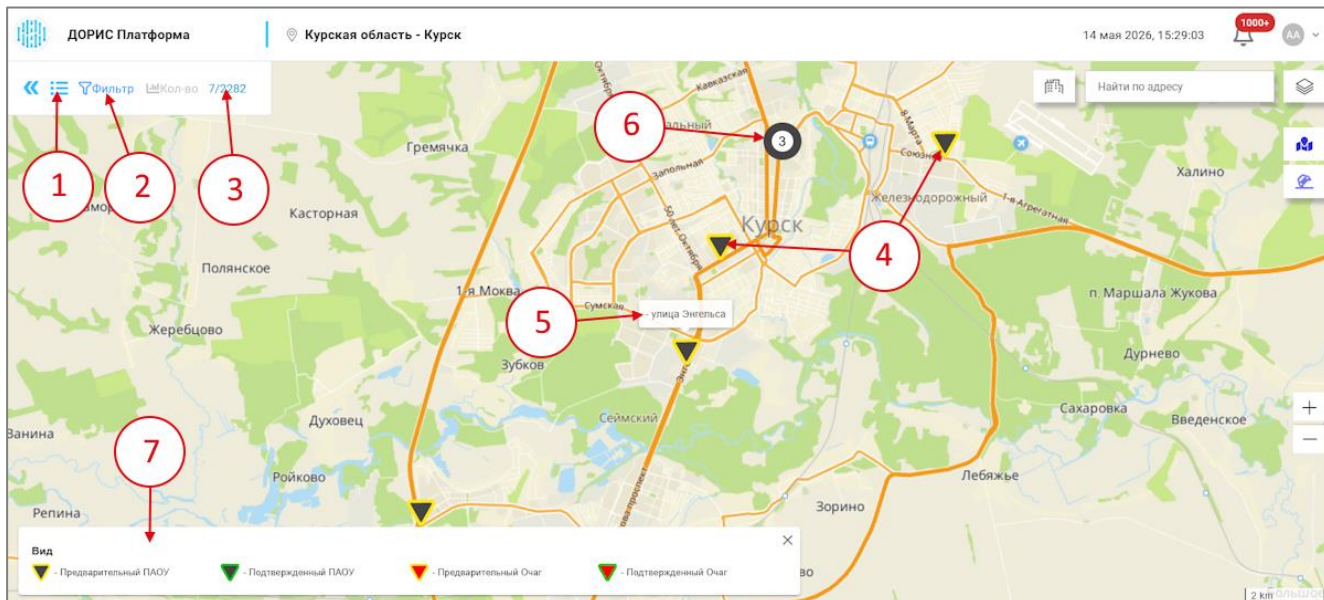


Рисунок 194 – Страница «МКДТП»

На рисунке обозначено:

1. Иконка для возврата в главное меню;
2. Иконка вызова фильтра;
3. Количество маркеров МКДТП, выводящихся при выбранном масштабе карты и с учётом фильтрации / общее количество МКДТП;
4. Маркер отдельного МКДТП;
5. Всплывающая подсказка, появляющаяся при наведении указателя на маркер;
6. Кластер;
7. Легенда, в которой выведены маркеры с цветами, зависящими от вида и статуса МКДТП.

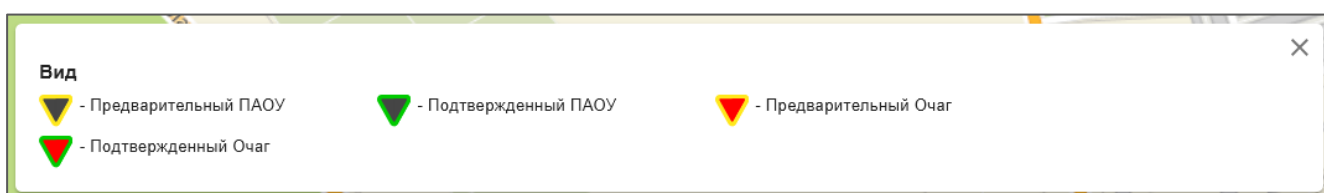


Рисунок 195 – Легенда

Цвет маркеров на карте зависит от вида МКДТП:

-  серый – ПАОУ;
-  красный – очаг.

Цвет окаймления маркеров зависит от статуса МКДТП:

-  жёлтый – предварительный;

Инв. № подл.	Подпись и дата	4. Маркер отдельного МКДТП;						
		5. Всплывающая подсказка, появляющаяся при наведении указателя на маркер;						
		6. Кластер;						
		7. Легенда, в которой выведены маркеры с цветами, зависящими от вида и статуса МКДТП.						
Инв. № дубл.	Подпись и дата	Вид  - Предварительный ПАОУ  - Подтвержденный ПАОУ  - Предварительный Очаг  - Подтвержденный Очаг						
		Рисунок 195 – Легенда						
		Цвет маркеров на карте зависит от вида МКДТП:						
		 – серый – ПАОУ;  – красный – очаг.						
Взам. инв. №	Подпись и дата	Цвет окаймления маркеров зависит от статуса МКДТП:						
		 – жёлтый – предварительный;						
Инв. № подл.	Подпись и дата							
Изм.		Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»		Лист
								163

В правой части окна выводится бегунок, который можно двигать для просмотра всего содержимого окна.

В окне выводится следующая информация:

- Адрес дислокации в заголовке окна;
- Id;
- Название;
- Вид;
- Статус;
- Адрес;
- Координаты;
- Дата/время создания;
- Дата, время подтверждения;
- Строка связи с ДОРИС Реакт:
- Инцидент или ссылка «Создать инцидент», если инцидент для данного МКДТП ещё не создан (для Реакт 2);
- Событие или ссылка «Создать событие», если событие для данного МКДТП ещё не создан (для Реакт 1);
- Кнопка «Мероприятия». Выводится, если для МКДТП есть присвоенные события или инцидент;
- Кнопка «Присвоенные ДТП».

Если для региона используется ДОРИС Реакт 1, то в окне просмотра параметров МКДТП при клике по ссылке «Создать событие» открывается форма создания события, работа с которой подробно рассмотрена в инструкции пользователя ДОРИС Реакт 1 (Рисунок 198). Если к выбранному МКДТП уже привязано событие, то в поле выводится его номер, который является ссылкой на открытие формы редактирования события. Открывшаяся форма не позволяет редактировать событие, и служит только для просмотра его параметров. Эта форма по составу полей идентична форме добавления события (Рисунок 198).

Инв. № подл.	Подпись и дата				
	Инв. № дубл.				
	Взам. инв. №				
	Подпись и дата				
Инв. № подл.					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»
					Лист
					165

- Магистральная улица

×

Название:

13746713 - 17498706

Вид:

ПАОУ

Статус:

Предварительный

Адрес:

- Магистральная улица

Координаты:

51.6556 / 35.9721

Дата/время создания:

17.06.2024 03:03

Событие:

Создать событие

ПРИСВОЕННЫЕ ДТП

Рисунок 198. Ссылка «Создать событие»

Создать

×

Название *

Статус

Новый

Дата/время события *

16.10.2024 16:00

Запланированная дата/время решения инцидента

Тип события *

МКДТП

Описание *

Уровень угрозы*

Режим управления движением *

Штатный

+ Добавить ДТП

Выбрать организацию

Ответственный

Местоположение

✓ Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(lat) *

51,976052

Долгота(lon) *

36,300534

Область

Центральный федеральный округ

Город

Улица

Мирная улица

Дом

Свобода

Закреть

Сохранить

Рисунок 199. Форма создания события

Если для региона используется ДОРИС Реакт 2, то в окне просмотра параметров МКДТП при нажатии на кнопку «Создать инцидент» открывается форма создания инцидента, работа с которой подробно рассмотрена в инструкции пользователя ДОРИС Реакт 2 (Рисунок 201). Если к выбранному МКДТП уже привязан инцидент, то в поле выводится кнопка «Посмотреть инцидент», при нажатии на которую открывается паспорт инцидента (Рисунок 202).

Име. № подл.	Подпись и дата
Име. № дубл.	
Взам. име. №	
Подпись и дата	
Име. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						166

ЦФО, Курская область, Курск

×

Id:	5139
Название:	ПАОУ СтатГИБДД (13.04.2025)
Вид:	ПАОУ
Статус:	Подтвержденный
Адрес:	ЦФО, Курская область, Курск
Координаты:	51.7357 / 36.1700
Дата, время создания:	01.12.2025 03:05
Связанный инцидент:	Создать инцидент
Присвоенные ДТП	

Рисунок 200 – Создать инцидент

Создание Инцидента

×

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ (0)

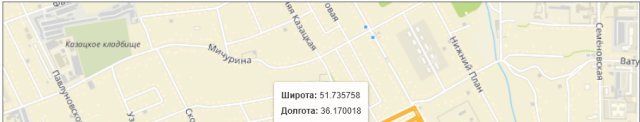
Название *	МКДТП - ПАОУ СтатГИБДД (13.04.2025)	Мероприятия	»
Описание *	МКДТП - ПАОУ СтатГИБДД (13.04.2025)	☒ Адрес зависит от координат	
Категория инцидента *	Наземный инцидент	Координаты	
Тип инцидента	Транспортный	Широта(lat) *	51,735758
Статус	Новый	Долгота(lon) *	36,170018
Дата/время инцидента *	15.12.2025 12:00	Область	Курская область
Дата/время решения инцидента план		Город	
Дата/время решения инцидента факт		Улица	
Решение		Дом	
Дата/время регистрации	15.12.2025 12:00	Адрес дислокации *	ЦФО, Курская область, Курск
Уровень угрозы *	Низкий		
Вид ТС		Широта: 51.735758 Долгота: 36.170018	
Сохранить шаблон		Сохранить	

Рисунок 201 – Форма создания инцидента

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

МКДТП - ПАОУ СтатГИБДД (05.04.2025)

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

СОБЫТИЯ

ОПЕРАЦИИ

ДИАГРАММА

МКДТП

ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

ФАКТОРЫ

ДОП. АНАЛИТИКА

Статус: Новый

Название: МКДТП - ПАОУ СтатГИБДД (05.04.2025)

Тип: Транспортный

Категория: Наземный инцидент

Дата/время инцидента: 15.12.2025 12:05

Дата/время решения инцидента план: Нет данных

Дата/время решения инцидента факт: Нет данных

Дата/время регистрации: 15.12.2025 12:05

Описание: МКДТП - ПАОУ СтатГИБДД (05.04.2025)

Уровень угрозы: Низкий

Источник: Ручное

Вид ТС: Нет данных

Ответственная организация: Нет данных

Ответственный: Нет данных

Диспетчер: Нет данных

Правило закрытия: Вручную

Ключевые слова: Нет данных

Широта: 51.741145

Долгота: 36.25884

Зона действия

Закрыть

Рисунок 202 – Паспорт инцидента

При нажатии на кнопку «Присвоенные ДТП» открывается всплывающее окно, предназначенное для показа мест расположения и списка ДТП, присвоенных данному МКДТП (Рисунок 203).

Присвоенные ДТП

№	Id	Дата/время	Тип	Количество погибших	Количество раненых	Адрес
1	31484890	11.04.2025 05:40	Столкновение	0	1	городской округ Курск, Центральный округ, улица Бойцов 9-й Дивизии, 69
2	31484889	13.04.2025 13:49	Столкновение	0	1	городской округ Курск, Центральный округ, улица Бойцов 9-й Дивизии, 76

Рисунок 203. Присвоенные ДТП

В левой части окна выведена карта, на которой маркерами обозначены присвоенные ДТП, а в правой - таблица, в которой выводятся ДТП, со следующими столбцами:

- Порядковый номер;
- Id;
- Дата/время;
- Тип;
- Количество погибших;

Подпись и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

- Количество раненых;
- Адрес.

При наведении указателя мыши на маркер ДТП на карте появляется всплывающее окно с информацией о ДТП.

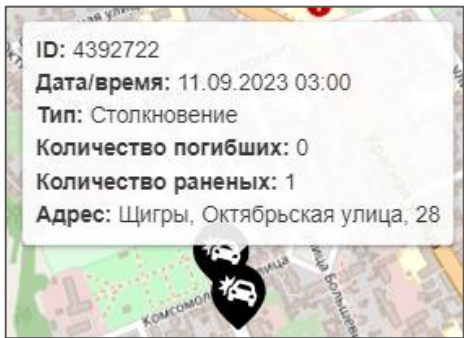


Рисунок 204. Информация о ДТП

При клике по маркеру ДТП открывается всплывающее окно с подробной информацией о ДТП, которое было рассмотрено ранее.

ДТП

Информация

Участники ДТП

Транспортные средства

Обстановка

Связь

История изменений

Статус:

Подтвержденное

Номер ДТП:

Информация отсутствует

Тип ДТП:

Столкновение

Ручное редактирование:

Нет

Дата, время ДТП:

11.04.2025 05:40:00

Широта(lat):

51.735713

Долгота(lon):

36.170071

Адрес:

городской округ Курск, улица Бойцов 9-й Дивизии, 69

Улица пересечения:

Информация отсутствует

Паспорт ДТП

Рисунок 205. Подробная информация о ДТП

Никаких действий по списку присвоенных ДТП в данном окне не предусмотрено.

При нажатии на кнопку «Мероприятия» открывается всплывающее окно со списком мероприятий, которые определяются сценарным планом по событию, которое связано с данным МКДТП (Рисунок 206).

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Мероприятия по ликвидации МКДТП					
№	Операция	Ответственный	Плановое окончание	Фактическое окончание	Комментарий
					Заккрыть

Рисунок 206. Мероприятия сценарного плана по событию

Для того, чтобы закрыть окно используется кнопка «Заккрыть» в правом нижнем углу.

При клике правой кнопкой мыши на маркере МКДТП на карте открывается всплывающее окно с меню по выбранному объекту.

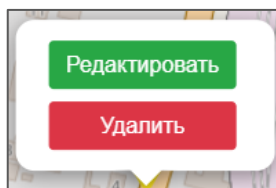


Рисунок 207. Всплывающее меню

При нажатии на кнопку «Редактировать» открывается форма, предназначенная для редактирования выбранного МКДТП.

При нажатии на кнопку «Удалить» открывается всплывающее окно с подтверждением удаления, и если в нем нажать на кнопку «Да», то объект МКДТП будет удалён.

При клике правой кнопкой мыши на карте вне маркеров объектов открывается меню для действий на карте.

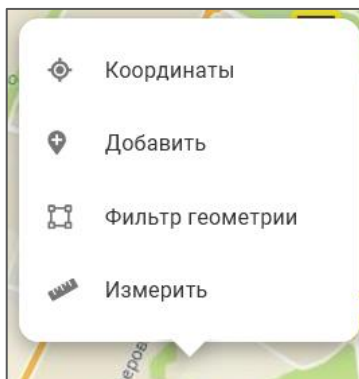


Рисунок 80 – Меню действий на карте

При клике на пункт «Добавить» открывается меню с типом добавляемого объекта, в котором надо выбрать пункт «МКДТП».

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Изм.	Лист

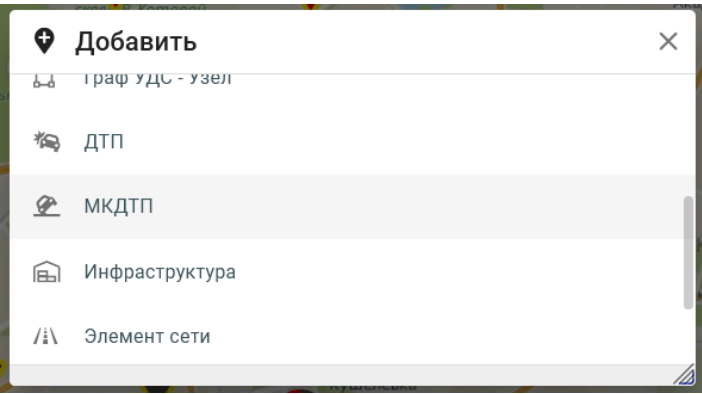


Рисунок 81 – Выбрать тип объекта

Откроется форма для добавления нового МКДТП.

4.4.3.1 Создание / редактирование МКДТП

Для создания и редактирования МКДТП используются формы, имеющие одинаковый состав полей.

Добавить место концентрации ДТП

Название *

Вид
ПАОУ

Статус *

Дата, время создания
15.06.2026 15:04

Дата, время подтверждения *
15.06.2026 15:04

Описание

Список ДТП:

+ Добавить

Нет данных

Связь с КФВФ:

+ Добавить

Нет данных

Местоположение

☒ Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(lat) *
51,7202226169593

Долгота(lon) *
36,3647890316526

Адрес дислокации *
Курский район, Р-298

Клюква

Сохранить

Рисунок 208. Форма создания МКДТП

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Редактировать место концентрации ДТП

ID

2162

Название *

31367642 - 31465380

Вид

ПАОУ

Статус *

Предварительный

Дата, время создания

23.06.2025 11:05

Дата, время подтверждения *

15.06.2026 15:06

Инцидент

Описание

Список ДТП:

Изменить

№	ID ДТП	Дата, время ДТП	Тип ДТП	Адрес
1	31465778	30.05.2025 12:35	Столкновение	городской округ Курск, Сеймский округ, улица Энгельса (дублёр), 115А
2	31465622	05.06.2025 17:25	Столкновение	Курск, Сеймский округ, улица Энгельса (дублёр), 115 Д
				городской округ

Местоположение

Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(lat) *

51,6991503

Долгота(lon) *

36,1608303

Адрес дислокации *

- улица Энгельса

Сохранить

Рисунок 209. Форма редактирования МКДТП

Состав полей формы:

- **ID**. Поле, заблокированное для ввода. Только просмотр данных. Присутствует в форме редактирования;
- **Название ***. Поле для ввода с клавиатуры;
- **Вид**. Поле, заблокированное для ввода. Только просмотр данных;
- **Статус ***. Поле выбора значения из списка:
 - Предварительный;
 - Подтверждённый;
- **Дата и время создания**. Поле, заблокированное для ввода. Только просмотр данных;
- **Дата и время подтверждения ***. Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием всплывающего календаря;
- Поле для вывода связи МКДТП и ДОРИС Реакт:
 - Событие**. Поле выводится, только если в регионе установлен Реакт - 1. Поле, заблокированное для ввода. Только просмотр данных. При клике на стрелочке, стоящей в правой части поля происходит переход на страницу событий (если связь установлена) Рисунок 210.

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										172
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

События							
+ Добавить		Отчет		Загрузить		Фильтр	
						Всего: 1	
Название	Дата регистрации	Дата решения план	Дата решения факт	Адрес	Тип	Уровень угрозы	Действия
Массовое столкновение	21.05.2024 13:37	-	-	городской округ Курск, Центральный округ, улица Бойцов 9-й Дивизии, 184	МКДТП	Низкий	

Рисунок 210. События

На этой странице показаны события, имеющие связь с редактируемым МКДТП. Для возврата в форму редактирования надо кликнуть по иконке , стоящей в верхнем правом углу;

- Инцидент.** Реакт 2. Поле, заблокированное для ввода. Только просмотр данных. При клике на стрелочке, стоящей в правой части поля в новом окне открывается паспорт инцидента.

МКДТП - ПАОУ СтатГИБДД (05.04.2025)

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

СОБЫТИЯ

ОПЕРАЦИИ

ДИАГРАММА

МКДТП

ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

ФАКТОРЫ

ДОП. АНАЛИТИКА

Статус: Новый

Название: МКДТП - ПАОУ СтатГИБДД (05.04.2025)

Тип: Транспортный

Категория: Наземный инцидент

Дата/время инцидента: 15.12.2025 12:05

Дата/время решения инцидента план: Нет данных

Дата/время решения инцидента факт: Нет данных

Дата/время регистрации: 15.12.2025 12:05

Описание: МКДТП - ПАОУ СтатГИБДД (05.04.2025)

Уровень угрозы: Низкий

Источник: Ручное

Вид ТС: Нет данных

Ответственная организация: Нет данных

Ответственный: Нет данных

Диспетчер: Нет данных

Правило закрытия: Вручную

Ключевые слова: Нет данных

Широта: 51.741145

Долгота: 36.25884

Зона действия

Закреть

Рисунок 211 – Паспорт инцидента

- Описание.** Поле для ввода с клавиатуры;
- Справочные поля, служащие только для вывода данных. Редактировать их в этих полях нельзя. На некоторых проектах могут отсутствовать. В этих полях выводятся суммарные данные по всем ДТП, входящим в МКДТП:
 - Количество раненых;
 - Количество погибших;

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

- Количество раненых детей;
- Количество погибших детей.

Описание	
Количество раненых	9
Количество погибших	0
Количество раненых детей	0
Количество погибших детей	0

Рисунок 212 – Поля вывода данных

- **Список ДТП**, и кнопка «Добавить» или «Изменить» для формы редактирования. Служит для просмотра и редактирования списка ДТП, входящих в данный МКДТП;

При клике на кнопку «Добавить» в блоке «Список ДТП» открывается форма для добавления ДТП к данному очагу (Рисунок 213).

Присвоить ДТП

Для присвоения ДТП, кликните по карте в нужном месте

Сохранить

Рисунок 213. Присвоить ДТП

- В левой части формы находится карта, на которой кругом обозначена зона МКДТП. Внутри этого круга серыми маркерами отмечены места ДТП. В правой части формы будет находиться список ДТП, присвоенных МКДТП.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист 174
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

- Если кликнуть по некоторым маркерам на карте, то их цвет изменится на зелёный, и их данные попадут в список в правой части формы (Рисунок 214). Такая же форма откроется, если в форме редактирования МКДТП в поле «Список ДТП» нажать на кнопку «Изменить».

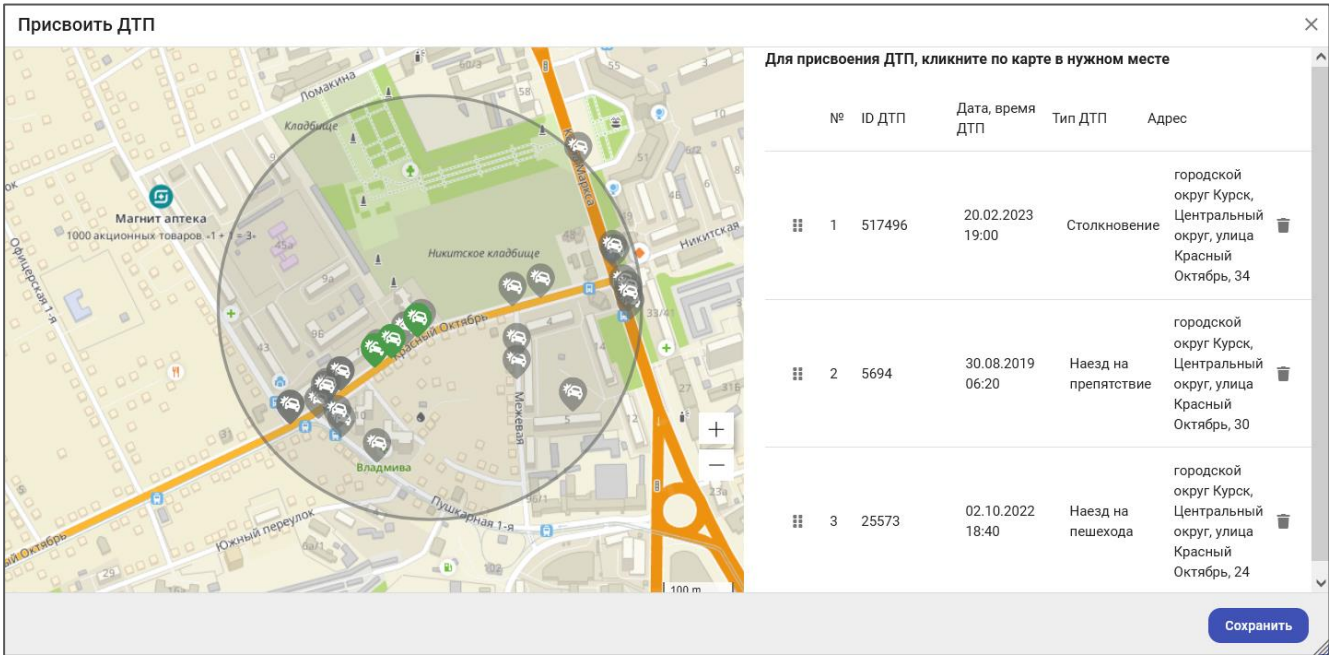


Рисунок 214. Присвоить ДТП. Есть отмеченные ДТП

- При клике по зелёному маркеру ее цвет становится серым, и она удаляется из списка присвоенных ДТП.
- В правой части формы содержится список уже присвоенных ДТП в виде таблицы с полями:

- Иконка , служащая для перетаскивания записей в целях пересортировки списка;
- №;
- ID ДТП;
- Дата/время ДТП;
- Тип ДТП;
- Адрес.
- Иконка  для удаления выбранного ДТП из списка присвоенных

- После редактирования списка присвоенных ДТП надо нажать на кнопку «Сохранить». При нажатии на кнопку «Заккрыть» форма закрывается без сохранения изменений.

Инв. № подл.	Подпись и дата			
	Инв. № дубл.			
	Взам. инв. №			
Инв. № подл.	Подпись и дата			
	Инв. № дубл.			
	Взам. инв. №			
Инв. № подл.	Подпись и дата			
	Инв. № дубл.			
	Взам. инв. №			

- Блок «Связь с КФВФ» служит для просмотра и управления связями, установленными между данным МКДТП и комплексам КФВФ. На некоторых проектах данный блок может отсутствовать. В форме создания МКДТП в этом блоке содержится только кнопка «Добавить», а в форме редактирования может содержаться список КФВФ, связь с которыми уже установлена. При нажатии на кнопку «Добавить» открывается форма для установления связей.

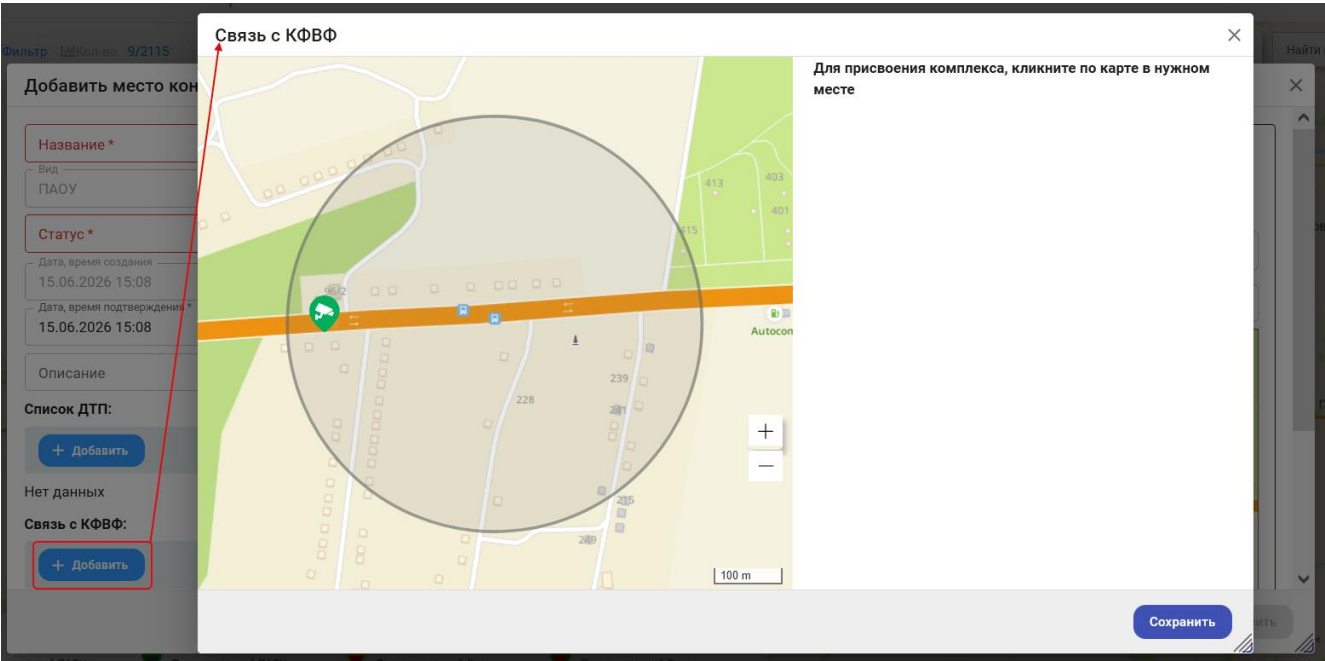


Рисунок 215 – Форма установления связей с КФВФ

По своему функционалу данная форма похожа на форму управления списком ДТП, входящих в МКДТП. Также в левой колонке – карта, а в правой – список привязанных КФВФ.

Если связей ещё нет, то правая колонка пустая. После клика по маркеру КФВФ на карте, связь устанавливается, и он попадает в список.

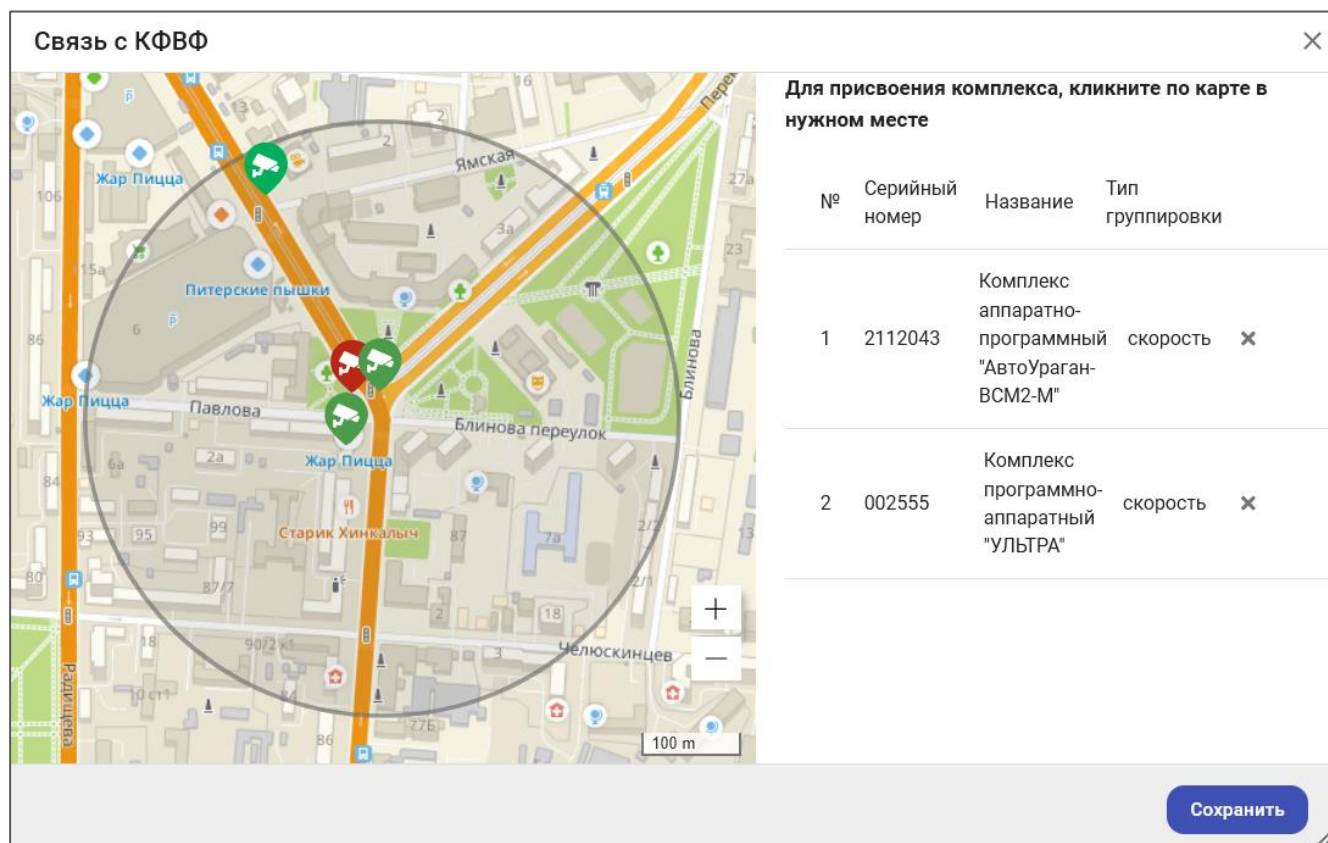


Рисунок 216 – Связи установлены

В списке для каждого КФВФ выводится:

- № записи в списке;
- Серийный номер;
- Название;
- Тип группировки.
- Иконка ✕, служащая для удаления КФВФ из списка.

Правая колонка:

- **Адрес зависит от координат.** Поле для простановки пометки;
- **Координаты.** Широта и Долгота. Поле автоматически заполняется после простановки маркера на карте.
- **Адрес дислокации.** Поле для ввода с клавиатуры. Если в поле «Адрес зависит от координат» стоит пометка, то значение этого поля автоматически обновляется при смене местоположения маркера на карте.
- **Карта** для простановки маркера, определяющей местоположение создаваемого объекта МКДТП. На этой карте есть инструмент для измерения. При клике по карте правой кнопкой мыши, открывается всплывающее меню измерений на карте.

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										177
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

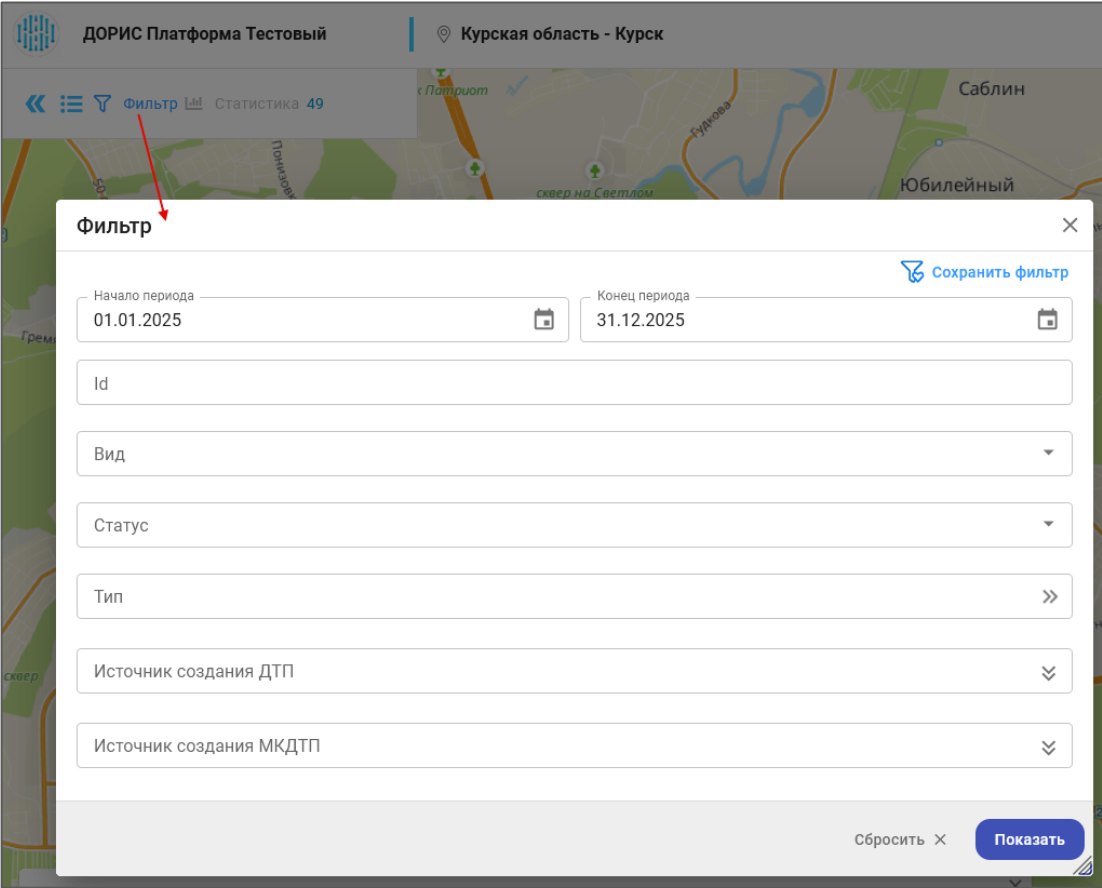


Рисунок 219. Фильтр на карте МКДТП

Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты по шаблону или используя всплывающий календарь;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты по шаблону или используя всплывающий календарь;
- **ID.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Вид.** Поле для выбора одного значения из выпадающего списка;
- **Статус.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Тип.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- **Источник создания ДТП.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Источник создания МКДТП.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Ссылка «Сбросить».** Применяется для сбрасывания параметров фильтрации;
- **Кнопка «Показать»** Применяет введенные в форму параметры фильтрации и закрывает окно фильтра.

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист 179	
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

4.4.4 Сравнение МКДТП год к году

Страница предназначена для сравнения МКДТП в текущем и прошедшем календарном году в виде маркеров МКДТП на карте.

Для входа на страницу надо в разделе «ДТП» открыть подраздел «На карте» и страницу «Сравнение МКДТП год к году».

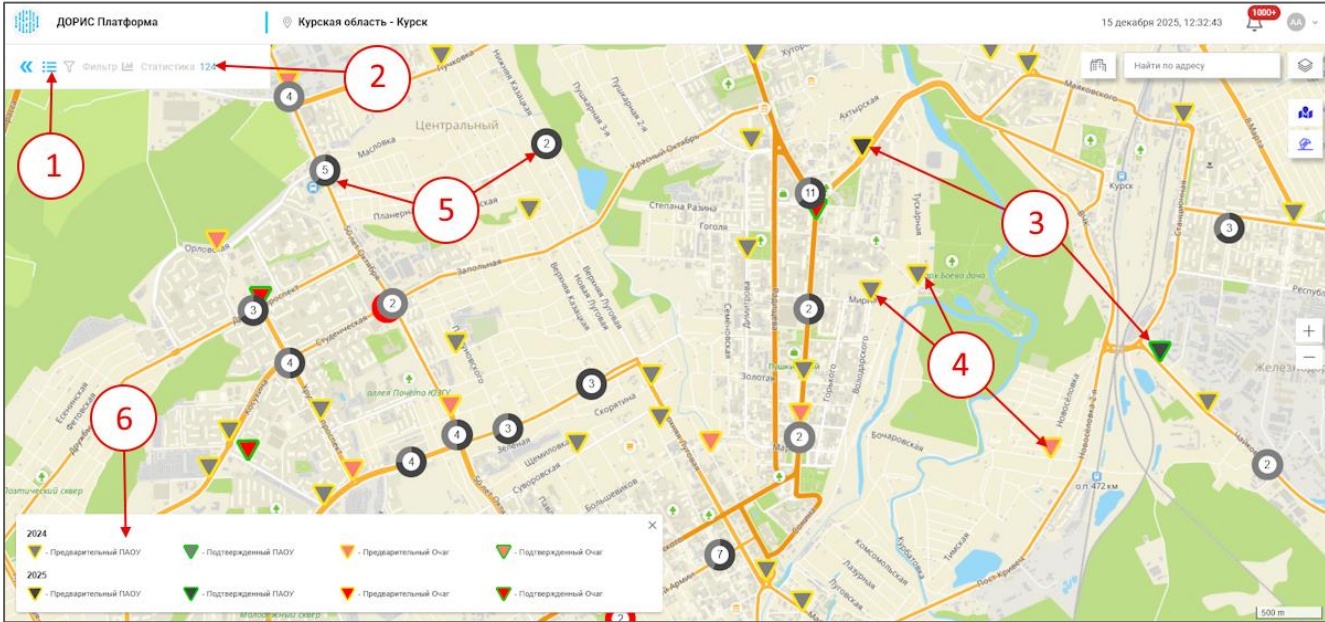


Рисунок 220 – Сравнение МКДТП год к году

На рисунке обозначено:

- 1. Иконка для возврата в главное меню;
- 2. Количество маркеров, выводимых на карте при ее текущем масштабе и с учётом фильтрации / общее количество объектов;
- 3. Маркеры, используемые для вывода МКДТП текущего года. Имеют тёмную заливку;
- 4. Маркеры, используемые для вывода МКДТП прошлого года. Их заливка светлее;
- 5. Кластеры. В один кластер могут входить МКДТП текущего и прошлого года;
- 6. Легенда, описывающая зависимость цвета маркера и их каймы от тип МКДТП и года.

Возможностей фильтрации записей на этой странице нет. Редактировать МКДТП на ней невозможно, а добавление нового МКДТП производится также, как и на странице «МКДТП».

При наведении указателя мыши на маркер МКДТП открывается всплывающая подсказка с адресом объекта.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

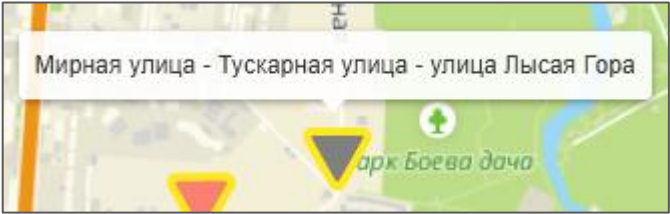


Рисунок 221 – Всплывающая подсказка по МКДТП

При клике по маркеру открывается всплывающее окно с подробной информацией по МКДТП.

9088475 - 13748433

Id: 1554

Название: 9088475 - 13748433

Вид: ПАОУ

Статус: Предварительный

Адрес: - Мирная улица - улица Володарского - улица Володарского

Координаты: 51.7413 / 36.2007

Год для МКДТП: 2024

Статистика по ДТП	
Всего ДТП в МКДТП	13
Столкновение	3
Иной вид ДТП	2
Наезд на стоящее ТС	5
Наезд на препятствие	1
Наезд на пешехода	2
Ранено	0
Погибло	0
Итого пострадавших	0

Рисунок 222 – Подробная информация

В левой колонке выводится:

- Информация по МКДТП:
 - ID;
 - Название;
 - Вид;
 - Статус;
 - Адрес;
 - Координаты;
 - Год для МКДТП;
- Таблица «Статистика по ДТП»:
 - Всего ДТП в МКДТП;
 - Столкновение;

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

- Иной вид ДТП;
- Наезд на стоящее ТС;
- Наезд на препятствие;
- Наезд на пешехода;
- Ранено;
- Погибло;
- Итого пострадавших;

В правой колонке выводится карта с маркерами ДТП, входящими в МКДТП.

При наведении указателя мыши на маркер ДТП появляется всплывающая подсказка с его данными.

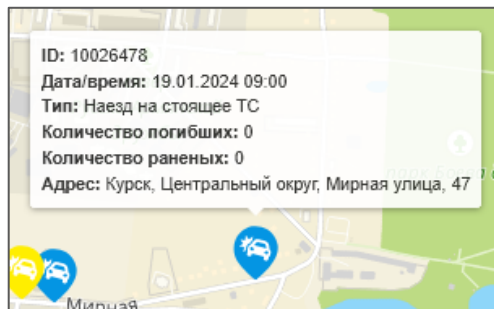


Рисунок 223 – Всплывающая подсказка по ДТП

4.4.5 Настройка

Страница «Настройка»  позволяет открыть панель с настройками раздела «ДТП» (Рисунок 224). Не рекомендуется без необходимости изменять эти параметры. В случае необходимости обратитесь к администратору системы.

Настройки расположены на вкладках:

- Общие;
- МКДТП;
- Отчёт по типам.

Настройки

Управление конфигурацией модуля ДТП

ОБЩИЕ

МКДТП

ОТЧЕТ ПО ТИПАМ

Период показа ДТП:

30

дней

Обновлено: 05.12.2024 15:37:11

Максимальное кол-во ДТП на карте:

7000

шт.

Обновлено: 05.12.2024 15:37:11

Сбросить

Сохранить

Рисунок 224 – Страница «Настройка»

Для изменения настройки надо в поле ввода ввести новое значение, и нажать на кнопку «Сохранить». При нажатии на кнопку «Сбросить» введённые данные сбрасываются к исходному значению.

Список настроек в модуле может быть изменён и дополнен в результате работ по развитию системы.

Вкладка «Общие»:

- Оповещения по емейл включены?
- На какие емейлы отправлять оповещения;
- Максимальное кол-во ДТП на карте;
- Период показа ДТП;
- Радиус для тепловой карты в поселениях;
- Радиус для тепловой карты вне поселений.

Вкладка «МКДТП»:

- Создание: радиус в городе;
- Создание: радиус за городом;
- Карта: радиус.

Вкладка «Отчёт по типам»

- Заголовок для общего отчёта;
- Заголовок для отчёта с ранеными;
- Заголовок для отчёта с погибшими;
- Комментарий для общего отчёта;
- Комментарий для отчёта с ранеными;

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										183
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

- Комментарий для отчёта с погибшими.

4.4.6 Типы ДТП

Страница «Типы ДТП» позволяет открыть список записей с типами ДТП для редактирования иконок, обозначающих ДТП (Рисунок 225).

На странице выведен список, состоящий из:

- иконка для обозначения данного типа ДТП;
- название типа ДТП.

С правой стороны имеется иконка  для вызова меню действий по записи.



Рисунок 225 – Типы ДТП

Кликнув на пункт меню действий « Редактировать» пользователь открывает окно (Рисунок 226) с полями для заполнения и редактирования типа ДТП. В этой форме пользователю доступны для изменения следующие поля:

- Тип инцидента (выбор из списка). Для Реакт1 – «Тип события»;
- Изменить цвет иконки.

Поле «Название» изменить нельзя.

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

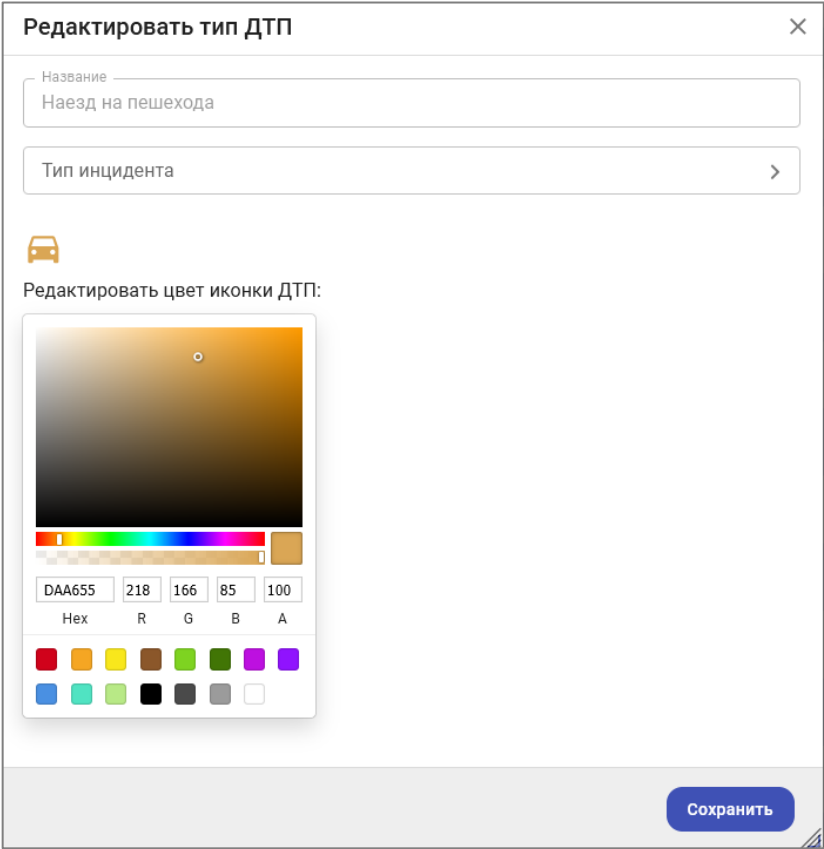


Рисунок 226 – Редактирование типа ДТП

4.4.7 Места концентрации ДТП

Страница предназначена для просмотра списка МКДТП с возможностью отбора и поиска. Для входа на страницу надо в разделе «ДТП» войти в подраздел «Модули» и «Места концентрации ДТП». После этого пользователю открывается страница со списком МКДТП.

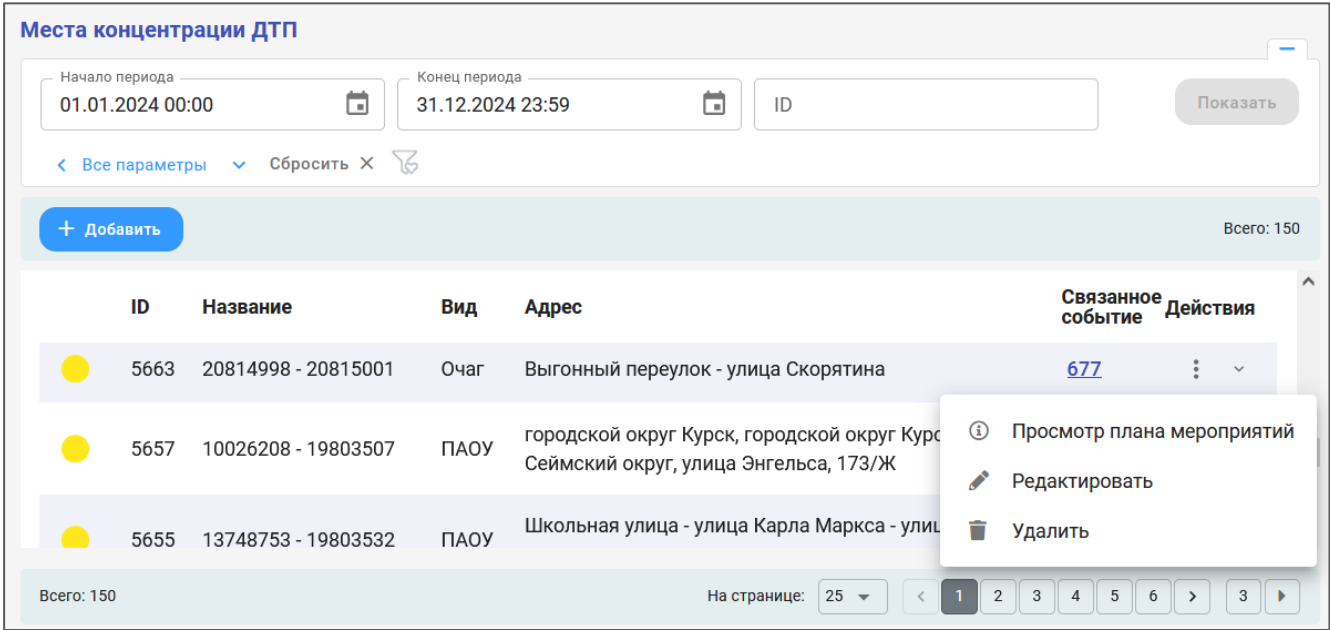


Рисунок 227 – Модуль «Места концентрации ДТП»

Фильтр, открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты по шаблону или используя всплывающий календарь. По умолчанию стоит значение первого дня года;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты по шаблону или используя всплывающий календарь. По умолчанию стоит дата последнего дня текущего года;
- **ID.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Ссылка «Все параметры».** При клике на неё открывается полная форма фильтра (Рисунок 228).

Начало периода

01.01.2022 00:00

Конец периода

31.12.2024 23:59

ID

Вид

Статус

Тип

Источник создания

Свернуть

1

Сбросить

Показать

Рисунок 228 – Полная форма фильтра

Поля полной формы фильтра:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты по шаблону или используя всплывающий календарь. По умолчанию стоит значение первого дня года;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты по шаблону или используя всплывающий календарь. По умолчанию стоит дата последнего дня текущего года;
- **ID.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Вид.** Поле для выбора одного значения из выпадающего списка;
- **Статус.** Поле для выбора одного значения из выпадающего списка;
- **Тип.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- **Источник создания.** Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- **Ссылка «Свернуть».** Служит для закрытия полной формы фильтра;

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	
Име. № подл.	

- **Ссылка «Сбросить».** Применяется для сбрасывания параметров фильтрации;
- **Кнопка «Показать»** Применяет введенные в форму параметры фильтрации и закрывает окно фильтра.

Ниже расположена кнопка «Добавить», при нажатии на которую открывается форма добавления нового МКДТП. Работа с этой формой была подробно рассмотрена в п. 4.4.3.1.

Ниже располагается таблица найденных записей в виде таблицы со столбцами:

- Пиктограмма, цвет которой зависит от статуса;
- ID;
- Название;
- Вид;
- Адрес;
- Связанное событие (Если в регионе используется Реакт 1);
- Инцидент (Если в регионе используется Реакт 2)

- Действия. Содержит иконки действий по выбранной записи . При

клике на иконку  открывается всплывающее меню с возможными действиями по записи (Рисунок 229).

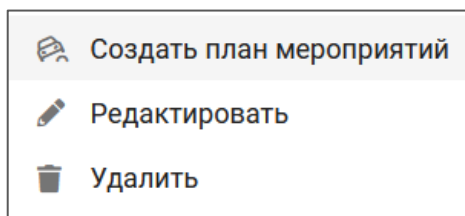


Рисунок 229 – Меню действий по записи

Действия в этом меню:

- « Создать план мероприятий». Пункт выводится, если у МКДТП ещё нет привязанного инцидента (события). Служит для создания нового события, связанного с данным МКДТП. При клике по данной иконке открывается форма для создания нового события (Рисунок 230).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инв. № подл.

 Создать план мероприятий

 Редактировать

 Удалить

Рисунок 229 – Меню действий по записи

Действия в этом меню:

- « Создать план мероприятий». Пункт выводится, если у МКДТП ещё нет привязанного инцидента (события). Служит для создания нового события, связанного с данным МКДТП. При клике по данной иконке открывается форма для создания нового события (Рисунок 230).

					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						187
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Создать

Название *

Статус
Новый

Дата/время события *
16.10.2024 16:44

Запланированная дата/время решения инцидента

Тип события *
МКДТП

Описание *

Уровень угрозы*

Режим управления движением *
Штатный

+ Добавить ДТП

Выбрать организацию

Ответственный

Местоположение

☒ Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(lat) *
51,690835

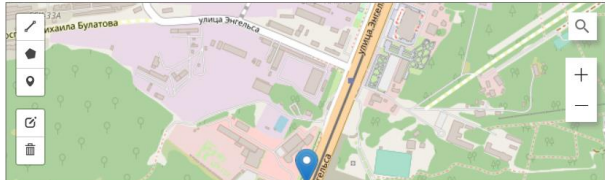
Долгота(lon) *
36,15504

Область
Курская область

Город
городской округ Курск

Улица
улица Энгельса

Дом
173/Ж



ЗаккрытьСохранить

Рисунок 230 – Форма создания нового события

- Работа с этой формой рассмотрена в руководстве пользователя ДОРИС Реакт.
- «Просмотр плана мероприятий». Этот пункт выводится, если событие уже привязано к МКДТП. При клике на данный пункт открывается всплывающее окно с просмотром события (Рисунок 231).

Просмотр плана мероприятий

Название	Дата регистрации	Дата решения план	Дата решения факт	Адрес	Тип	Уровень угрозы	Действия
● тест Операции: Информация отсутствует Описание: тестовое описание	15.01.2024 13:59	-	-	Железнодорожск, городской округ Железнодорожск, улица Гагарина, 28	МКДТП	Низкий	История Посмотреть на карте Редактировать Удалить

Заккрыть

Рисунок 231 – Просмотр плана мероприятий

- В этом окне можно открыть подробный просмотр плана мероприятий, и вызвать меню действий по записи с пунктами:
 - **История.** В модальном окне открывается история изменений записи;
 - **Посмотреть на карте.** В модальном окне открывается просмотр место, где зафиксировано событие;
 - **Редактировать.** Открывается форма для редактирования события;
 - **Удалить.** Позволяет удалить событие.

Подпись и дата	Име. № дубл.	Взам. име. №	Подпись и дата	Име. № подл.	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										188
Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. име. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

- Редактировать . В списке записей с МКДТП. При клике по иконке открывается форма редактирования МКДТП, которая была подробно рассмотрена в п. 4.4.3.1 настоящего документа.
- Удалить . При клике по иконке открывается стандартная форма удаления записи. Если в ней нажать на кнопку «Да», то выбранная запись будет удалена.
- Подробный просмотр . При клике по иконке выбранная строка разворачивается, показывая дополнительную информацию (Рисунок 232, выделено красной рамкой).

ID

Название

Вид

Адрес

Связанное событие

Действия

1046

240167 - 7691322

Очаг

городской округ Железногорск, Железногорск, городской округ Железногорск, улица Гагарина, 28

419

Список ДТП

№	ID ДТП	Дата, время ДТП	Тип ДТП	Количество погибших	Количество раненых	Адрес	Дата, время создания	Дата, время подтверждения	Описание
1	9088732	09.01.2024 10:30	Наезд на стоящее ТС	0	0	Железногорск, городской округ Железногорск, улица Гагарина, 26	18.01.2024 09:50	Нет данных	Место - Курская область, Железногорский район, Железногорск;
2	7691322	16.11.2023 12:20	Наезд на пешехода	0	1	Железногорск, городской округ Железногорск, улица Гагарина, 31	18.12.2023 03:02	Нет данных	Место - Курская область, Железногорский район Железногорский;

Рисунок 232 – Подробный просмотр МКДТП

- В подробном просмотре содержится таблица связанных ДТП. Столбцы таблицы:
 - №;
 - ID ДТП;
 - Дата, время ДТП;
 - Тип ДТП;
 - Кол-во погибших;
 - Кол-во раненых;
 - Адрес.
 - Дата и время создания;
 - Дата и время подтверждения;
 - Описание.

Ниже, под таблицей МКДТП выведен стандартный страничный навигатор.

4.4.8 Количество населения в регионе по годам

Страница предназначена для ввода в систему данных о населении региона по годам (Рисунок 233).

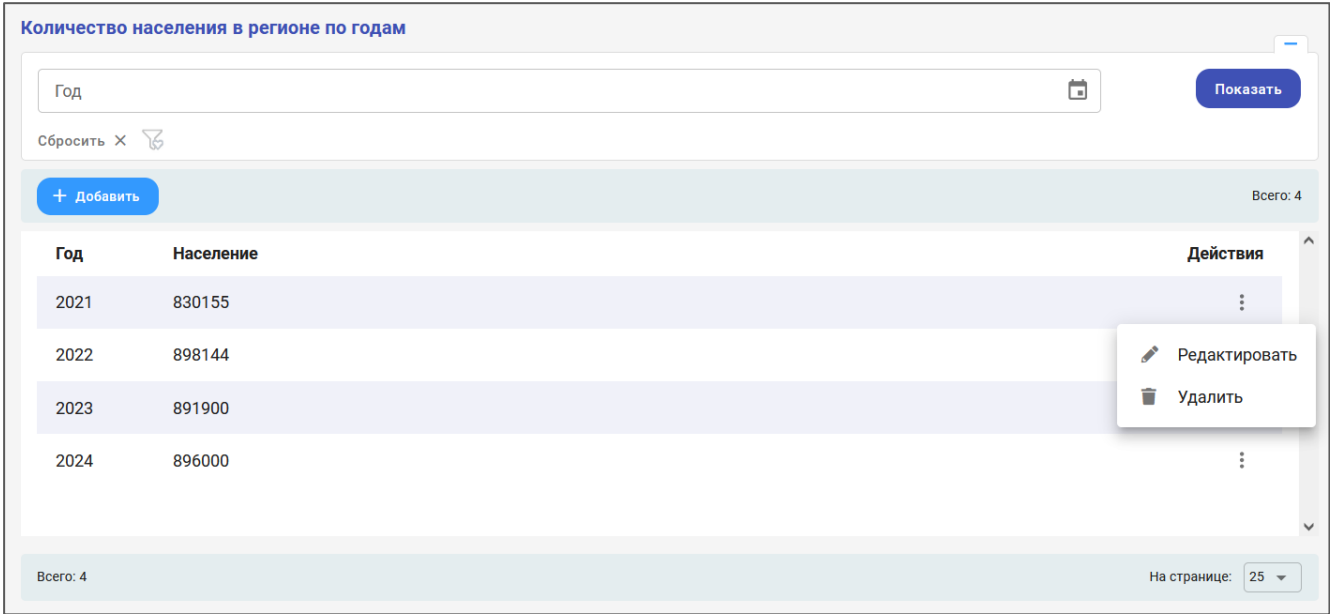


Рисунок 233 – Количество населения в регионе по годам

В верхней части страницы располагается форма фильтра, состоящая из одного поля:

- Год. Поле для ввода года по шаблону с клавиатуры или выбора через выпадающий календарь.

Ниже расположена таблица записей в виде таблицы со следующими столбцами:

- Год;
- Население;
- Действия.

В правой части таблицы, в колонке «Действия» расположена иконка для вызова меню действия с записями со следующими пунктами:

-  Редактировать;
-  Удалить.

При нажатии на кнопку «Добавить», которая расположена под фильтром, открывается всплывающее окно с формой добавления новой записи.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Рисунок 234 – Форма добавления записи

При клике на иконку  в строке таблицы, открывается всплывающее окно с формой редактирования выбранной записи.

Рисунок 235 – Форма редактирования записи

Эти формы идентичны по составу полей. Все поля формы обязательны для заполнения.

Поля формы:

- **Год ***. Поле для ввода года по шаблону с клавиатуры или выбора через выпадающий календарь;
- **Население ***. Поле для ввода числового значения с клавиатуры.

После ввода данных в форму надо нажать на кнопку «Сохранить».

4.4.9 Подраздел «Отчёты»

Раздел позволяет открыть список доступных отчётов (Рисунок 236).

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										191
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

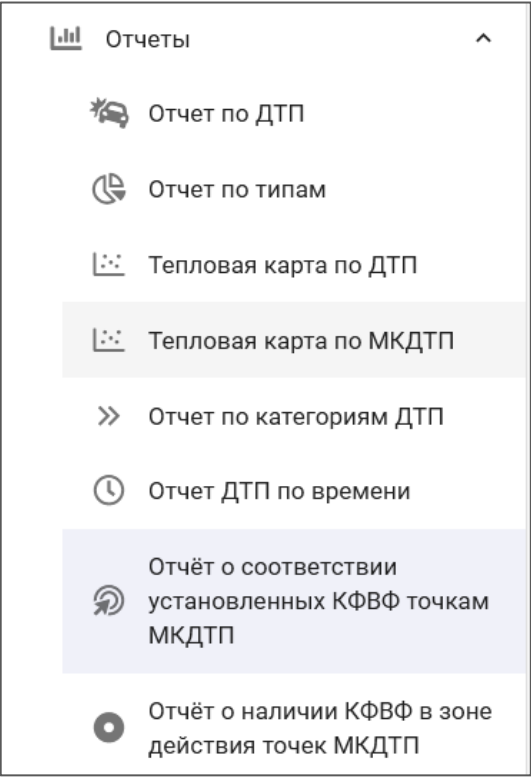


Рисунок 236 – Отчёты

4.4.10 Отчёт по ДТП

При нажатии на подраздел меню «Отчёт по ДТП» открывается форма отчёта по ДТП (Рисунок 237) со списком уже найденных записей.

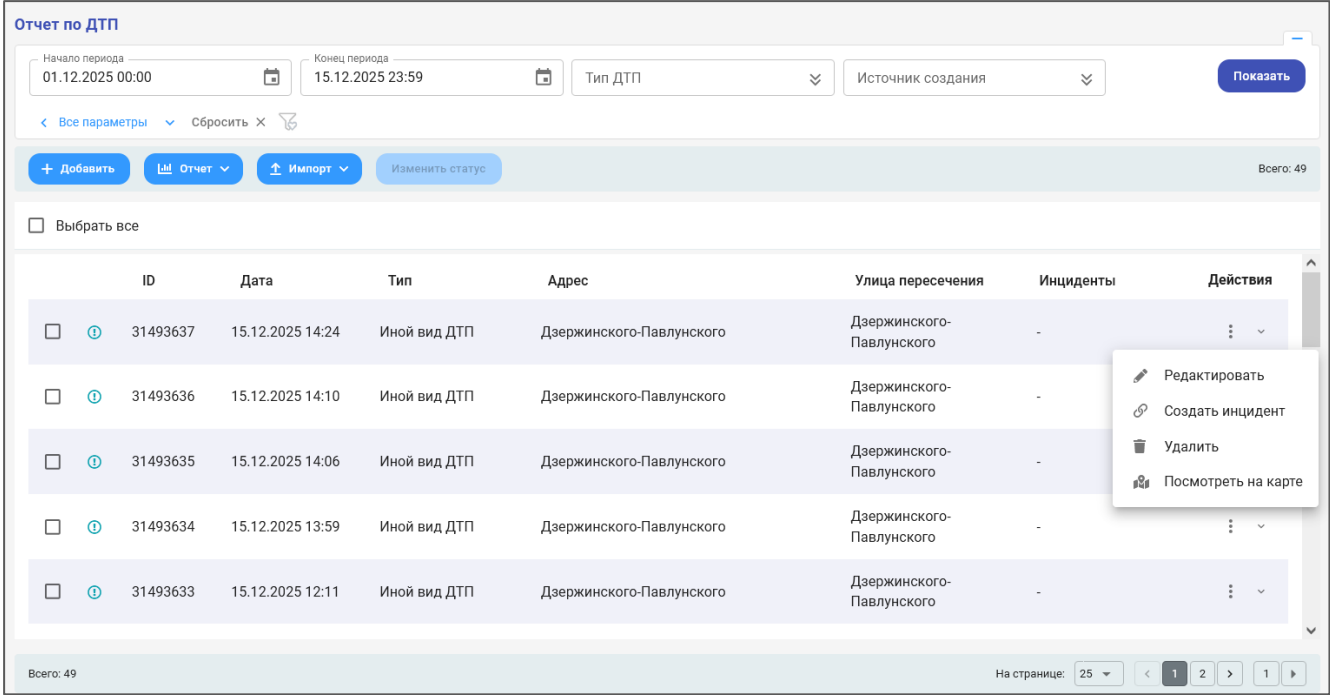


Рисунок 237 – Форма для выбора параметров отчёта

Фильтр, открывающийся кликом по иконке , содержит следующие поля:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием выпадающего календаря. По умолчанию в поле стоит дата начала текущего месяца;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием выпадающего календаря. По умолчанию в поле стоит текущая дата;
- **Тип ДТП.** В поле можно выбрать сразу несколько значений из выпадающего списка. Содержание выпадающего списка может быть отредактировано в модуле «Типы ДТП»;
- **Источник создания ДТП.** В поле можно выбрать сразу несколько значений из выпадающего списка:
 - Ручное добавление;
 - Загрузка из файла ГИБДД;
 - из Видеоаналитики;
 - из ДОРИС Реакт.
- Ссылка «**Все параметры**», при клике на которую открывается полная форма фильтра.

Рисунок 109 – Полная форма фильтра

Дополнительные поля, содержащиеся в полной форме фильтра:

- **Улица.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Дом.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **ID.** Вводится с клавиатуры;

Подпись и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Начало периода 01.10.2025 00:00 Конец периода 31.10.2025 23:59 Тип ДТП Источник создания Улица Дом ID Группы жертв ☐ Степень опьянения Свернуть 2 Сбросить Показать				
Подпись и дата	Инв. № подл.	Рисунок 109 – Полная форма фильтра Дополнительные поля, содержащиеся в полной форме фильтра: – Улица. Поле для ввода с клавиатуры; – Дом. Поле для ввода с клавиатуры; – ID. Вводится с клавиатуры;					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»		Лист
							193

- **Группы жертв.** Выбор одного или нескольких значений из выпадающего списка:
 - Раненые;
 - Раненые дети;
 - Погибшие;
 - Погибшие дети.
- **Степень опьянения.** Поле для простановки пометки.

Заполнив поля фильтра, выбрав формат вывода отчёта и нажав кнопку «Показать» пользователь получает в отчёте отфильтрованный набор записей.

Ниже, под фильтром расположены кнопки:

- **Добавить** - служит для создания нового ДТП;
- **Отчёт** – при нажатии на неё открывается всплывающее окно, используя которое можно получить список записей в виде файла;
- **Импорт** – служит для загрузки ДТП в Подсистему из файла. При нажатии на кнопку открывается всплывающее окно, в котором пользователь выбирает тип

загружаемого файла, а кликом по иконке  открывает стандартное окно браузера для выбора самого файла с локального компьютера пользователя. После выбора файла кнопка «Применить» становится активной, и её нажатие приводит к импорту данных из файла;

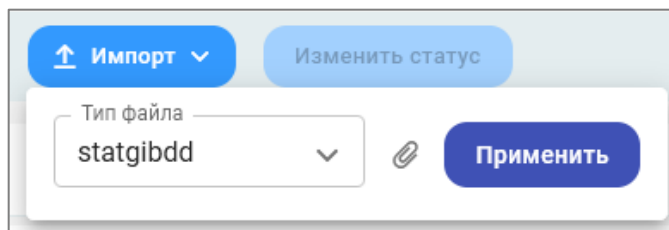


Рисунок 238 – Импорт

- **Изменить статус** – служит для массового изменения статуса ДТП, которые помечены в списке (Рисунок). Для изменения статуса надо выбрать необходимый статус и нажать на кнопку «Сохранить».



Име. № подл.	Подпись и дата				Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
	Име. № дубл.					194
	Взам. име. №					
	Подпись и дата					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

После выбора файла кнопка «Применить» становится активной, и её нажатие приводит к импорту данных из файла;

↑ Импорт ▾

Изменить статус

Тип файла

statgibdd ▾

📎

Применить

Рисунок 238 – Импорт

– **Изменить статус** – служит для массового изменения статуса ДТП, которые помечены в списке (Рисунок). Для изменения статуса надо выбрать необходимый статус и нажать на кнопку «Сохранить».

Изменение статуса

Статус *

Закреть

Сохранить

Рисунок 110 – Форма изменения статуса

Если помеченных ДТП нет, то кнопка не активна.

Ниже располагается чекбокс «Выбрать все», помечающий все ДТП в таблице,

Ниже располагается список записей с ДТП со следующими полями.

- Поле для пометки;
- Пиктограмма статуса ДТП. При клике на неё открывается форма для смены статуса.

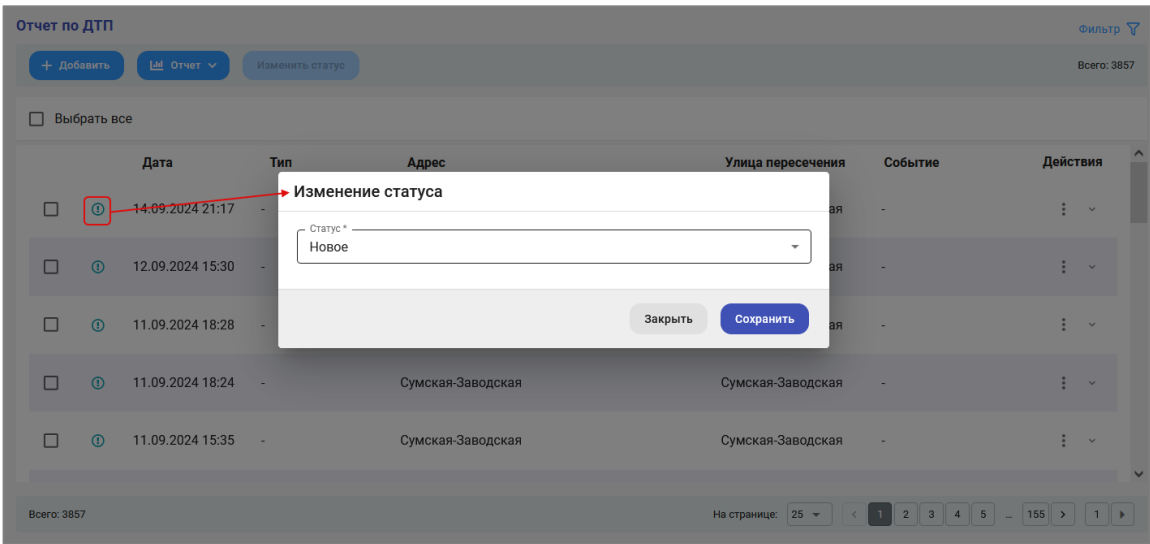


Рисунок 111 – Смена статуса

- ID;
- Дата;
- Тип;
- Адрес;
- Улицу пересечения;
- Инциденты и ссылка с ID инцидента (если связанный инцидент есть). Если кликнуть по ссылке, то откроется всплывающее окно с данными связанного инцидента.

Действия с иконками меню действий и подробного просмотра.

Кликнув на иконку  или строку списка, пользователь получит в окне дополнительную информацию о ДТП (Рисунок , выделено красной рамкой).

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

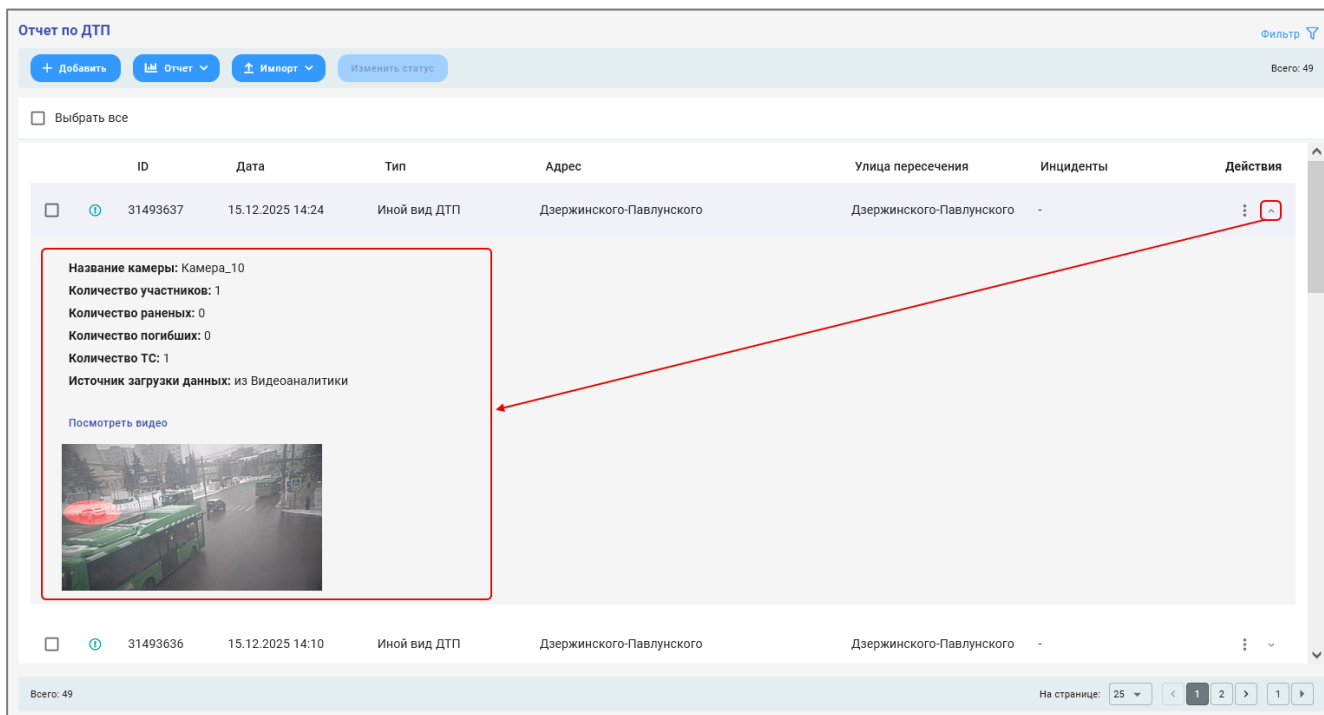


Рисунок 112 – Дополнительная информация о ДТП

Дополнительно показываются следующие данные (если они для этого ДТП есть):

- количество участников;
- количество раненых;
- количество погибших;
- количество ТС;
- километр (если авария на дороге;
- метр (если авария на дороге;
- описание ДТП;
- схема ДТП;
- источник загрузки данных;
- категория дороги;
- состояние проезжей части;
- погода;
- освещение;
- изменения в режиме движения.

Нажав на кнопку «Добавить» или иконку  в строке и заполнив соответствующие поля всплывающей формы (Рисунок 239), пользователь может добавить или отредактировать содержимое выбранной записи. Работа с этой формой рассмотрена в п. 4.4.2.8.

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Ине. № подл.	Подпись и дата

Редактировать

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

УЧАСТНИКИ ДТП

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

ОБСТАНОВКА

МАТЕРИАЛЫ

Статус

Новое

Тип ДТП

Иной вид ДТП

☐ Ручное редактирование

Дата

15.12.2025 14:24

Улица пересечения

Дзержинского-Павлунского

Километр (если авария на дороге)

Метр (если авария на дороге)

Описание ДТП

Схема ДТП

Источник загрузки данных

из Видеоналитики

Связанный инцидент: Нет данных

Количество участников

1

Количество погибших

Количество раненых

Количество погибших детей

Количество раненых детей

Количество ТС

1

☐ Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(лат) *

51,721893

Долгота(lon) *

36,170982

Адрес дислокации *

Дзержинского-Павлунского

Сохранить

Рисунок 239 – Редактирование информации о ДТП

Пользователь может изменить статус всех записей в списке отчётов или каждой записи в отдельности поставив галочку в чекбоксе и нажав кнопку «Изменить статус у выбранных».

Пункт «Создать инцидент» в меню действий открывает форму создания инцидента.

Создание Инцидента

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Название *

ДТП - 15.12.2025 14:24

Описание *

ДТП - 15.12.2025 14:24

Категория инцидента *

Наземный инцидент

Тип инцидента

ДТП

Статус

Новый

Дата/время инцидента *

15.12.2025 14:24

Дата/время решения инцидента план

Дата/время решения инцидента факт

Решение

Дата/время регистрации

15.12.2025 14:42

Уровень угрозы *

Низкий

Вид ТС

Ответственная организация

Ответственный

Мероприятия

☒ Адрес зависит от координат

Координаты

Широта(лат) *

51,721893

Долгота(lon) *

36,170982

Область

Курская область

Город

городской округ Курск

Улица

улица Дзержинского

Дом

81

Адрес дислокации *

городской округ Курск, городской округ Курск, Центральный округ, улица Дзержинского, 81

Сохранить шаблон

Сохранить

Рисунок 240 – Форма создания инцидента

Пункт «Посмотреть на карте» в меню действий открывает фрагмент карты с маркером в месте ДТП

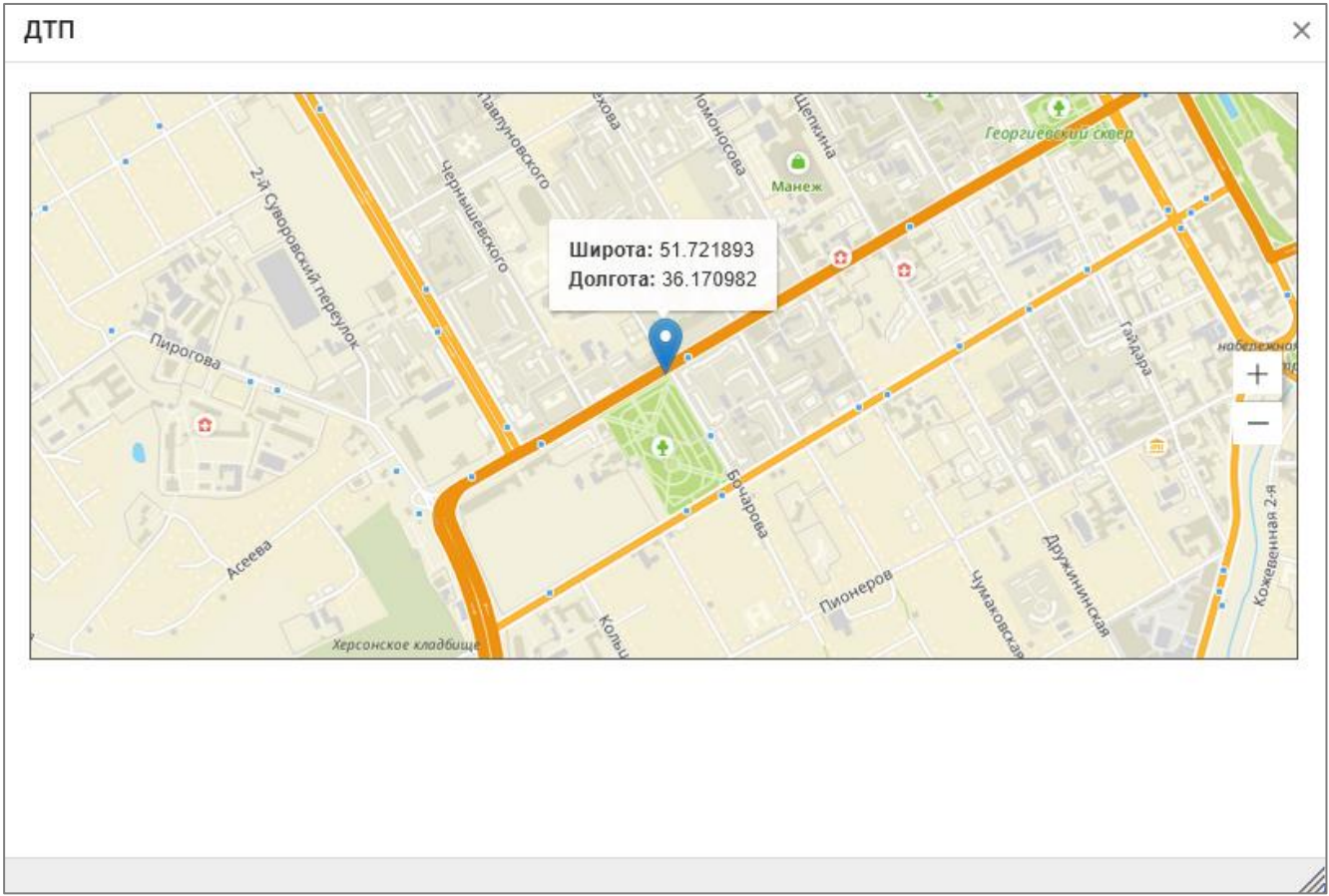


Рисунок 241 – Посмотреть на карте

4.4.11 Отчёт по районам

При нажатии на строку меню «Отчёт по районам» открывается форма отчёта с фильтром для поиска и формирования требуемого отчёта по ДТП по районам (Рисунок 242).

Рисунок 241 – Посмотреть на карте						
4.4.11 Отчёт по районам						
При нажатии на строку меню «Отчёт по районам» открывается форма отчёта с фильтром для поиска и формирования требуемого отчёта по ДТП по районам (Рисунок 242).						
Подпись и дата						
Инв. № дубл.						
Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № подл.						
					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
						198
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

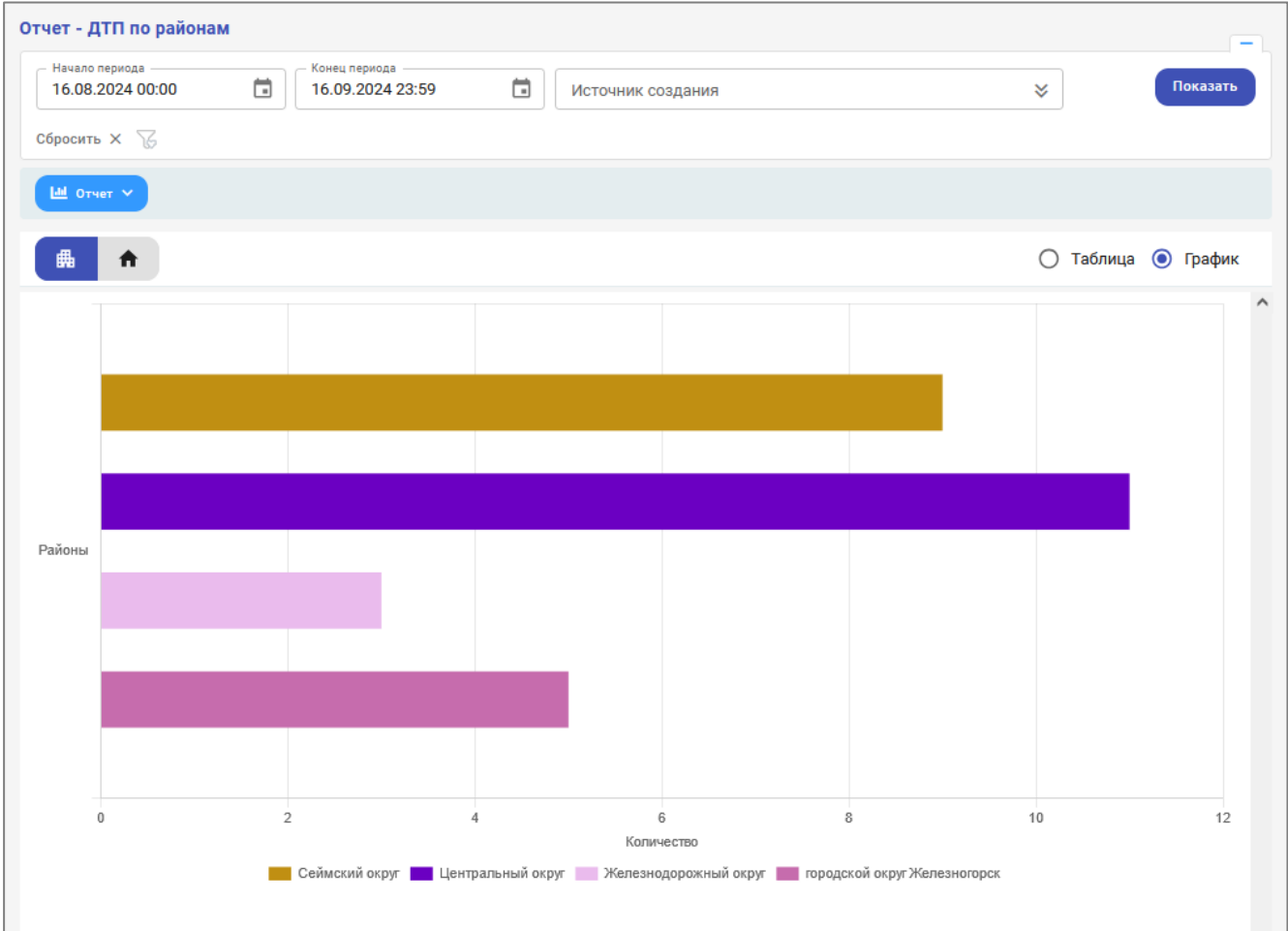


Рисунок 242 – Отчёт по районам (график)

В верхней части страницы расположен фильтр, который открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. Поля фильтра:

- **Начало периода.** По умолчанию в поле стоит дата «Месяц назад»;
- **Конец периода.** По умолчанию в поле стоит текущая дата;
- **Источник создания.** В поле можно выбрать сразу несколько значений из выпадающего списка:
 - Ручное добавление;
 - Загрузка из файла ГИБДД;
 - из Видеоаналитики;
 - из ДОРИС Реакт.

Заполнив поля фильтра, выбрав формат вывода отчёта и нажав кнопку «Показать» у пользователя показывается график ДТП по районам на основании данных, введённых в фильтр.

Ниже, под формой фильтра расположена кнопка «Отчёт», при нажатии на которую открывается всплывающая форма для загрузки отчёта в виде файла выбранного типа на локальный компьютер пользователя (Рисунок 243).

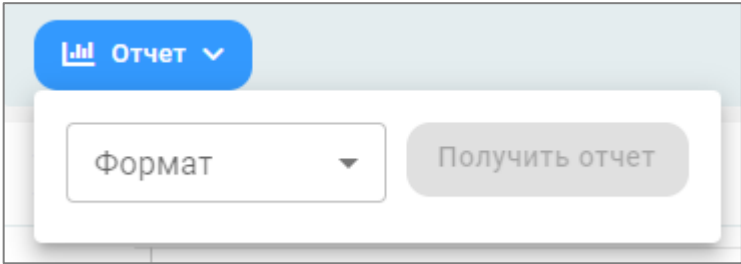


Рисунок 243 – Кнопка «Отчёт»

Ниже расположены управляющие элементы для задания вида отчёта (Рисунок 244).



Рисунок 244 – Определение вида отчёта

На рисунке обозначено:

1. Определение географической привязки отчёта (слева направо):
 - По районам города;
 - По районам области.
2. Форма показа отчёта. Если выбрано «График», то показывается отчёт в виде столбчатой диаграммы (Рисунок 242).

Для просмотра численных данных надо навести курсор на интересующий столбик, и появится всплывающее окно с данными (Рисунок 245). В нижней части графика содержится легенда цветового обозначения районов.



Рисунок 245 – Просмотр численных данных

При клике по названию одного из районов в легенде графика, этот район исключается из выдачи в графике, а его название в легенде будет перечёркнуто. В легенде можно скрыть из выдачи сразу несколько районов. Повторное нажатие включит район в выдачу.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Отчет - ДТП по районам

Начало периода
16.08.2024 00:00

Конец периода
16.09.2024 23:59

Источник создания

Показать

Сбросить

Отчет

Таблица

График

Название района	Тип ДТП	Раненные	Погибшие
городской округ Железнодорожный	Наезд на велосипедиста	1	0
городской округ Железнодорожный	Наезд на пешехода	1	0
городской округ Железнодорожный	Опрокидывание	1	0
городской округ Железнодорожный	Столкновение	3	1
Железнодорожный округ	Наезд на пешехода	3	0
Железнодорожный округ	Наезд на препятствие	1	0
Сеймский округ	Наезд на пешехода	3	0
Сеймский округ	Столкновение	12	1
Центральный округ	Наезд на пешехода	4	0
Центральный округ	Наезд на стоящее ТС	4	0
Центральный округ	Столкновение	9	0

Рисунок 247 – Отчёты по районам (таблица)

4.4.12 Отчёт по типам

На этой странице выводится диаграмма выбранного типа с распределением количества ДТП за отчётный период по типам.

При нажатии на строку меню «Отчёт по типам» открывается форма отчёта с фильтром для поиска и формирования требуемого отчёта по типам ДТП (Рисунок 249).

На рисунке показаны диаграммы всех трёх типов. Выбор типа диаграммы осуществляется простановкой пометки в форме, расположенной в верхней части рабочей области (Рисунок 248).

Отчет по типам

Начало периода
19.11.2024 00:00

Конец периода
19.11.2024 23:59

Тип

Источник создания

Показать

Все параметры

Сбросить

Отчет

☒ Круговая диаграмма

☒ Столбчатая диаграмма

☒ Диаграмма рассеивания

Рисунок 248 – Выбор типа диаграммы

Подпись и дата	
Име. №дубл.	
Взам. име. №	
Подпись и дата	
Име. №подл.	

	Подпись и дата			
	Инв. № дубл.			
	Взам. инв. №			
	Подпись и дата			
	Инв. № подл.			

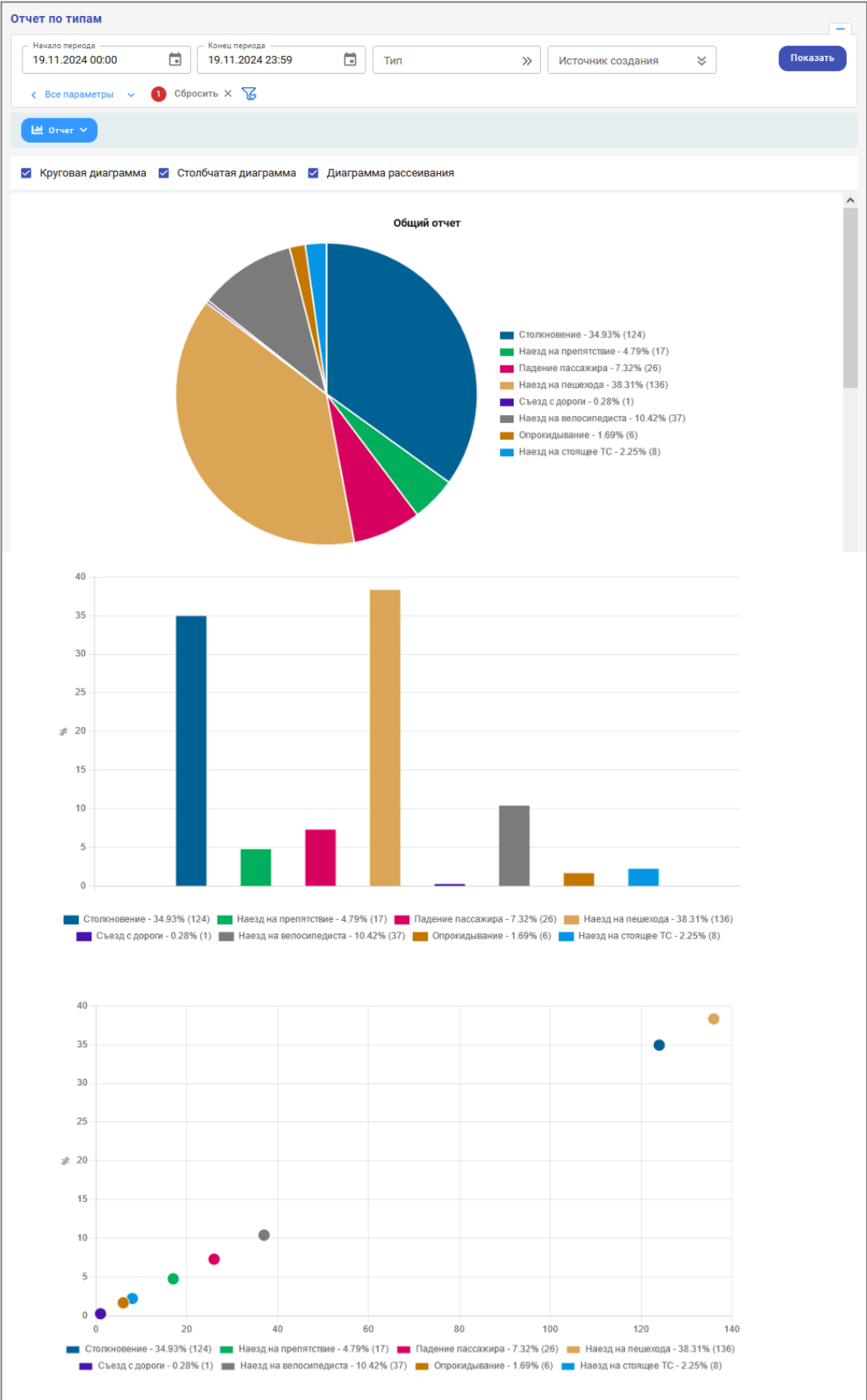


Рисунок 249 – Отчёт по типам

Фильтр открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит текущая дата и время 00:00;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит текущая дата и время 23:59;
- **Тип.** Поле для выбора одного или нескольких значений из списка;
- **Источник создания ДТП.** В поле можно выбрать одно значение из выпадающего списка.

Для получения отчёта в виде диаграммы надо нажать на кнопку «Показать».

Ниже, под формой фильтра расположена кнопка «Отчёт», при нажатии на которую открывается всплывающая форма для загрузки отчёта в виде файла выбранного типа на локальный компьютер пользователя (Рисунок 250).

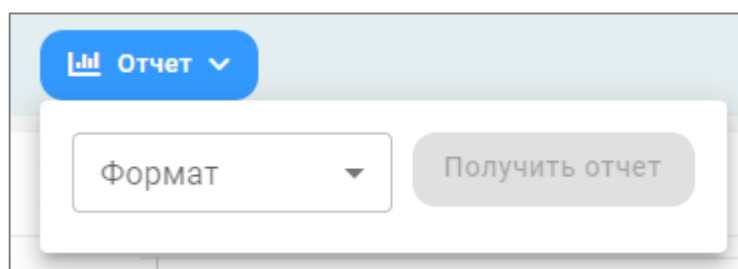


Рисунок 250 – Кнопка «Отчёт»

Ниже расположен сам отчёт в виде диаграммы запрошенного типа:

- Круговая диаграмма содержит раскрашенные сектора по типам ДТП. Наведя курсор на один из секторов, пользователь может получить количество ДТП данного типа и процентное соотношение количества ДТП данного типа к общему количеству ДТП (Рисунок 251).

Правее диаграммы выводится легенда с цветовыми обозначениями типов ДТП на графике.

Име. № подл.	Подпись и дата	Име. № дубл.	Взам. име. №	Подпись и дата	Формат Получить отчет Рисунок 250 – Кнопка «Отчёт» Ниже расположен сам отчёт в виде диаграммы запрошенного типа: – Круговая диаграмма содержит раскрашенные сектора по типам ДТП. Наведя курсор на один из секторов, пользователь может получить количество ДТП данного типа и процентное соотношение количества ДТП данного типа к общему количеству ДТП (Рисунок 251). Правее диаграммы выводится легенда с цветовыми обозначениями типов ДТП на графике.
Име. № подл.	Подпись и дата	Име. № дубл.	Взам. име. №	Подпись и дата	Изм. Лист № докум. Подп. Дата Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик» Лист 204

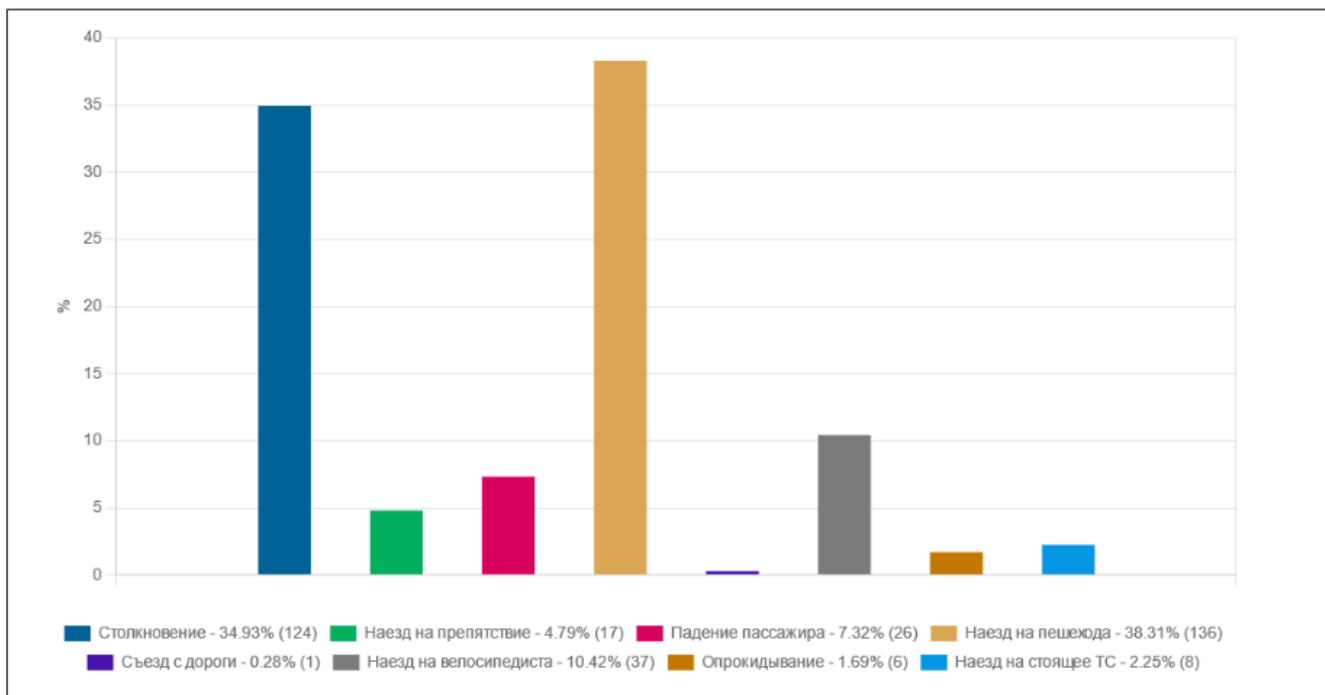


Рисунок 253 – Столбчатая диаграмма

При выборе диаграммы рассеивания выводится диаграмма, где на вертикальной оси отложено количество ДТП в процентах, а по горизонтальной – типы ДТП, в порядке возрастания количества ДТП. Легенда располагается снизу.

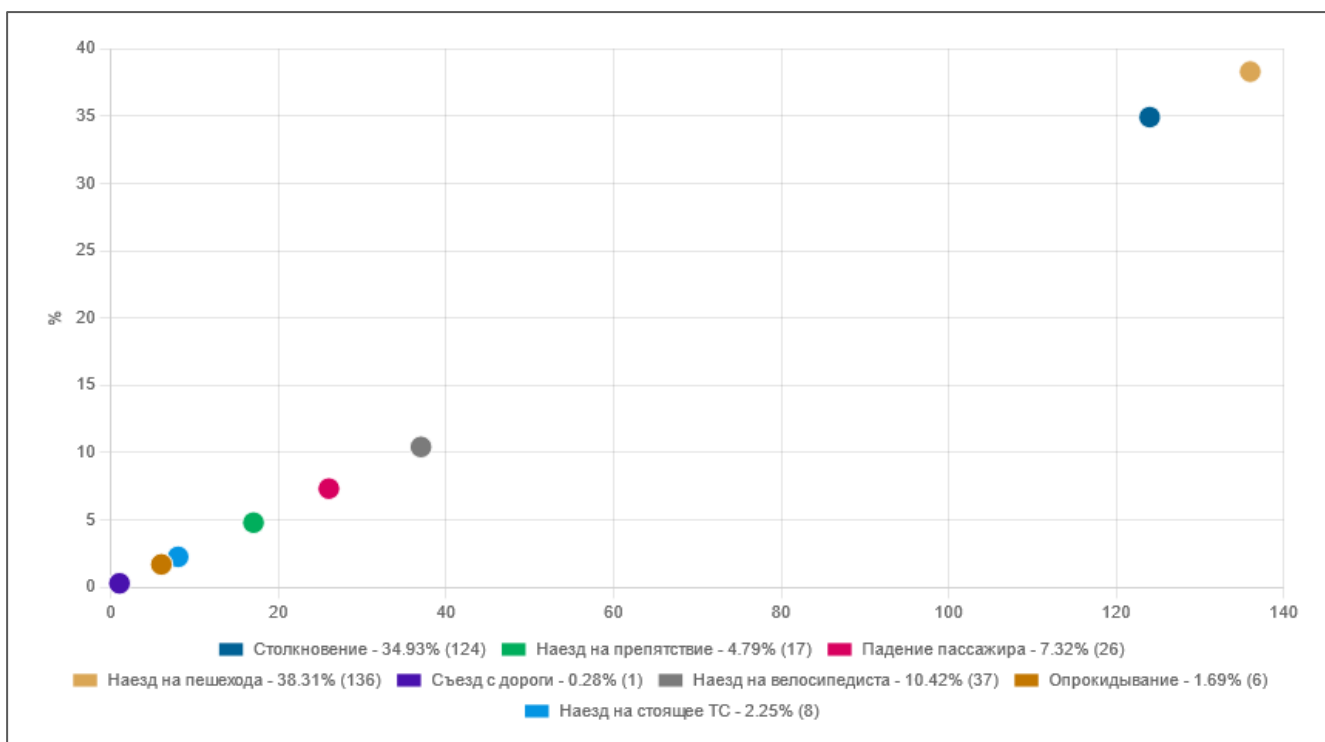


Рисунок 254 – Диаграмма рассеивания

Инв. № подл.	Подпись и дата																														
	Инв. № дубл.																														
Взам. инв. №	Подпись и дата																														
	Инв. № дубл.																														
<table border="1"><thead><tr><th>Тип аварии</th><th>Процент</th><th>Количество</th></tr></thead><tbody><tr><td>Столкновение</td><td>34.93%</td><td>124</td></tr><tr><td>Наезд на препятствие</td><td>4.79%</td><td>17</td></tr><tr><td>Падение пассажира</td><td>7.32%</td><td>26</td></tr><tr><td>Наезд на пешехода</td><td>38.31%</td><td>136</td></tr><tr><td>Съезд с дороги</td><td>0.28%</td><td>1</td></tr><tr><td>Наезд на велосипедиста</td><td>10.42%</td><td>37</td></tr><tr><td>Опрокидывание</td><td>1.69%</td><td>6</td></tr><tr><td>Наезд на стоящее ТС</td><td>2.25%</td><td>8</td></tr></tbody></table>					Тип аварии	Процент	Количество	Столкновение	34.93%	124	Наезд на препятствие	4.79%	17	Падение пассажира	7.32%	26	Наезд на пешехода	38.31%	136	Съезд с дороги	0.28%	1	Наезд на велосипедиста	10.42%	37	Опрокидывание	1.69%	6	Наезд на стоящее ТС	2.25%	8
Тип аварии	Процент	Количество																													
Столкновение	34.93%	124																													
Наезд на препятствие	4.79%	17																													
Падение пассажира	7.32%	26																													
Наезд на пешехода	38.31%	136																													
Съезд с дороги	0.28%	1																													
Наезд на велосипедиста	10.42%	37																													
Опрокидывание	1.69%	6																													
Наезд на стоящее ТС	2.25%	8																													
Рисунок 254 – Диаграмма рассеивания																															
Инв. № подл.	Подпись и дата																														
	Инв. № дубл.																														
<table border="1"><tr><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик» Лист 206					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата																						
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата																											

4.4.13 Тепловая карта по ДТП.

При нажатии на строку меню «Тепловая карта по ДТП» открываются форма отчёта с полями фильтра для формирования требуемого отчёта по тепловой карте ДТП, которая отражает на карте места с наибольшим количеством ДТП (Рисунок 255).

В отчёт попадают только ДТП, имеющие статус «Подтверждённое».

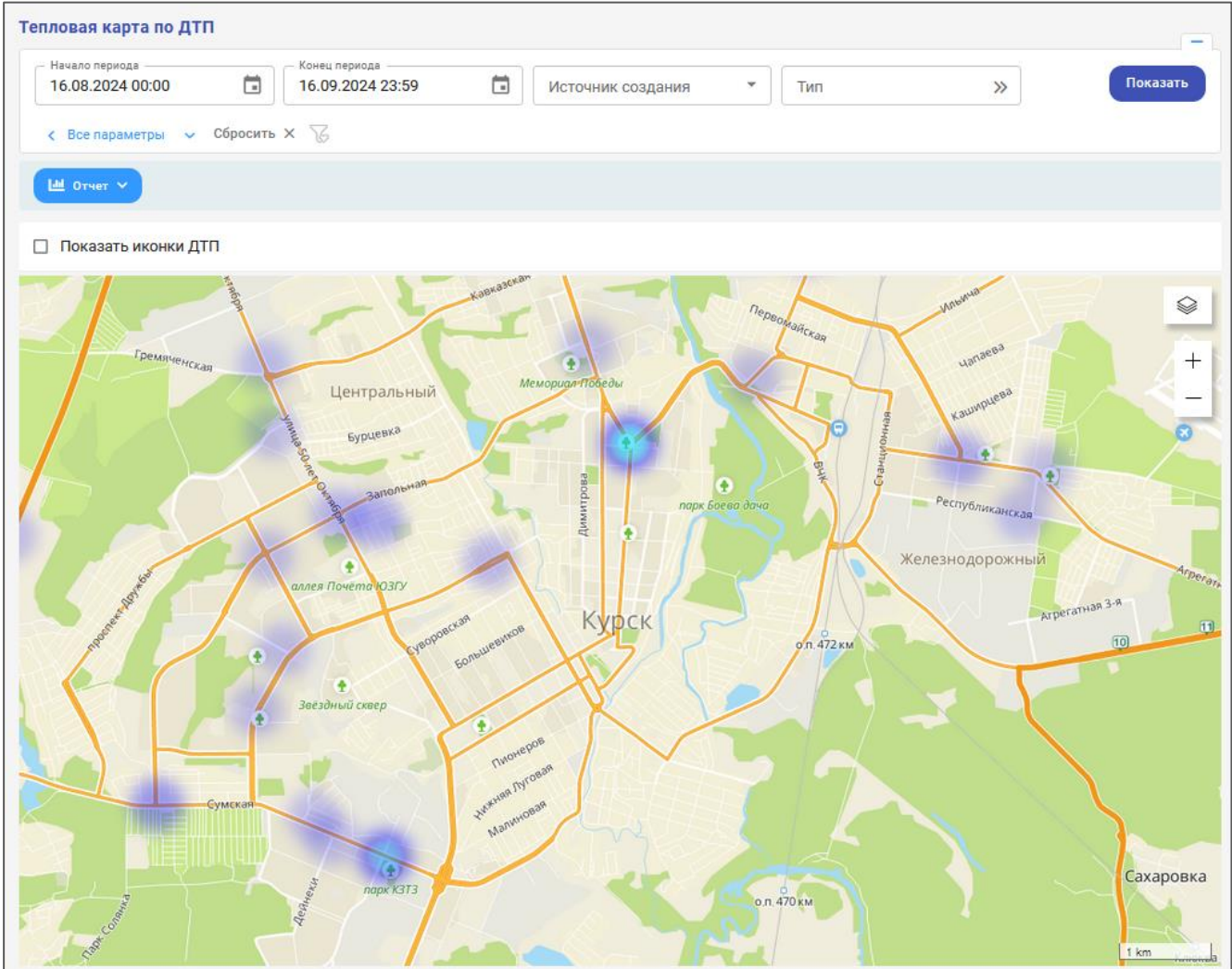


Рисунок 255 – Тепловая карта

Фильтр открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит дата «Месяц назад»;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит текущая дата;

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

- **Источник создания ДТП.** В поле можно выбрать одно значение из выпадающего списка;
- **Тип.** В списке можно выбрать сразу несколько значений;
- **Ссылка «Все параметры»,** при клике на которую открывается полная форма фильтра (Рисунок 256);

Начало периода
16.08.2024 00:00

Конец периода
16.09.2024 23:59

Источник создания

Тип

☐ ДТП с ранеными

☐ ДТП с погибшими

Свернуть ^ Сбросить X

Показать

Рисунок 256 – Полная форма фильтра

Кроме полей, присутствующих в сокращённой форме отчёта, в ней есть дополнительные поля:

- **Пометка «ДТП с ранеными».** Если в данном поле поставить пометку, то в отчёт попадут только те места, в которых есть случаи ДТП с ранеными в количестве не менее 3;
- **Пометка «ДТП с погибшими».** Если в данном поле поставить пометку, то в отчёт попадут только те места, в которых есть случаи ДТП с погибшими в количестве не менее 3;
- **Кнопка «Показать»,** служащая для получения отчёта по заданным параметрам.

Ниже, под формой фильтра расположена кнопка «Отчёт», при нажатии на которую открывается всплывающая форма для загрузки отчёта в виде файла выбранного типа на локальный компьютер пользователя (Рисунок 250).

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

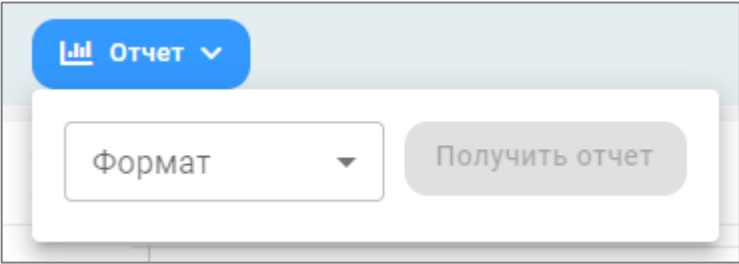


Рисунок 257 – Кнопка «Отчёт»

Если в поле «Показывать иконки ДТП» проставлена пометка, то отчёт выводится в виде карты с размещёнными на ней маркерами для найденных событий ДТП поверх тепловой карты.

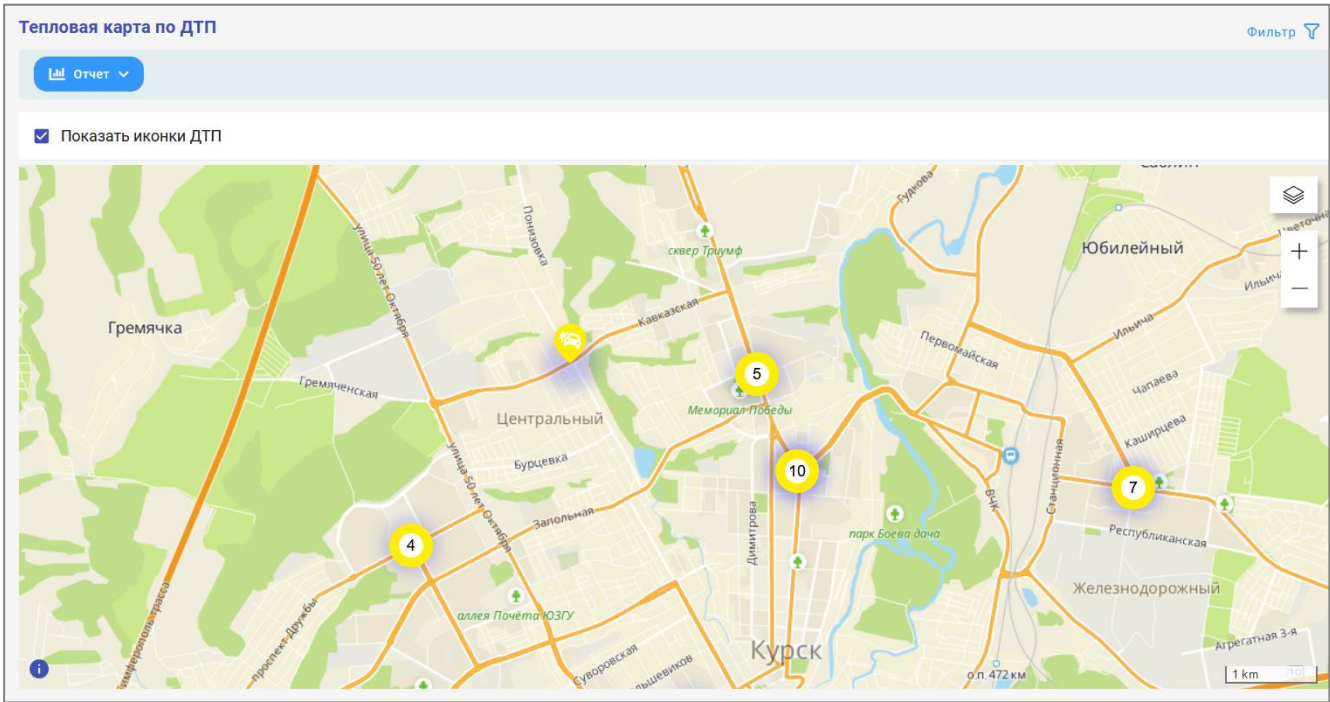


Рисунок 258 – Тепловая карта с иконками

Если маркер на карте представляет собой цветной кружок с числом внутри, это означает,



что в данном месте имеется несколько ДТП



Кликнув на маркер, пользователь получит на экране окно с основными параметрами ДТП (Рисунок 259).

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

ДТП

Информация

Участники ДТП

Транспортные средства

Обстановка

Связь

История изменений

Статус:

Новое

Номер ДТП:

Информация отсутствует

Тип ДТП:

Иной вид ДТП

Ручное редактирование:

Нет

Дата, время ДТП:

16.09.2024 20:40:01

Широта(lat):

51.758808

Долгота(lon):

36.15852

Адрес:

городской округ Курск, улица Пучковка, 6

Улица пересечения:

Пучкова-Нижняя Казацкая

Рисунок 259 – Параметры ДТП

Если в поле «Показывать иконки ДТП» пометки нет, то выводится только тепловая карта.

4.4.14 Тепловая карта по МКДТП.

При клике на строку меню «Тепловая карта МКДТП» открываются форма отчёта с полями фильтра для формирования требуемого отчёта по тепловой карте очагов ДТП, которая отражает на карте места с МКДТП (Рисунок 260).

В верхней части рабочей области расположен фильтр со следующими полями:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит дата «Месяц назад»;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит текущая дата;
- **Подтверждённые.** Поле для простановки пометки;
- Поле для выбора показываемых данных. Выбор одного из вариантов:
 - Очаги;
 - ПАОУ;
 - Все;

Ниже, под фильтром выводится тепловая карта. Если вместо тепловой карты выводится текст «Нет данных за выбранный период», то надо изменить данные в полях фильтра «Начало периода» и «Конец периода», и нажать на кнопку «Показать».

Подпись и дата	
Инв. №дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №подл.	

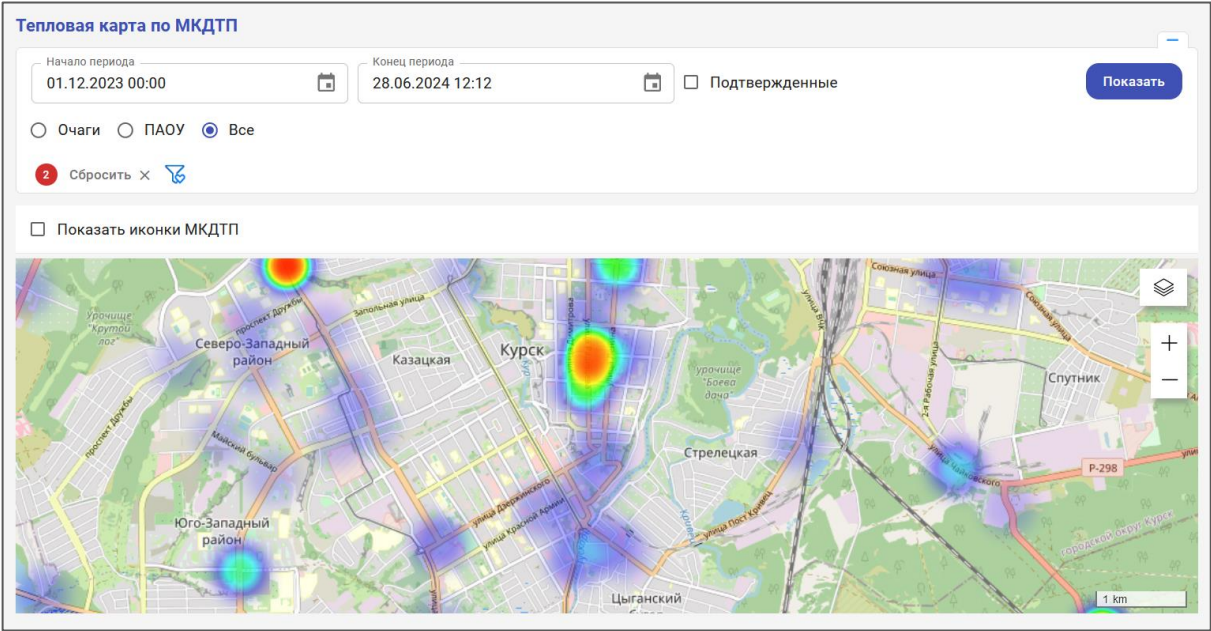


Рисунок 260 – Тепловая карта МКДТП

Если поставить пометку в поле «Показывать иконки МКДТП», то на карте кроме тепловой карты будут выведены иконки МКДТП. При клике на иконку откроется всплывающее окно с данными выбранного МКДТП (Рисунок 261).

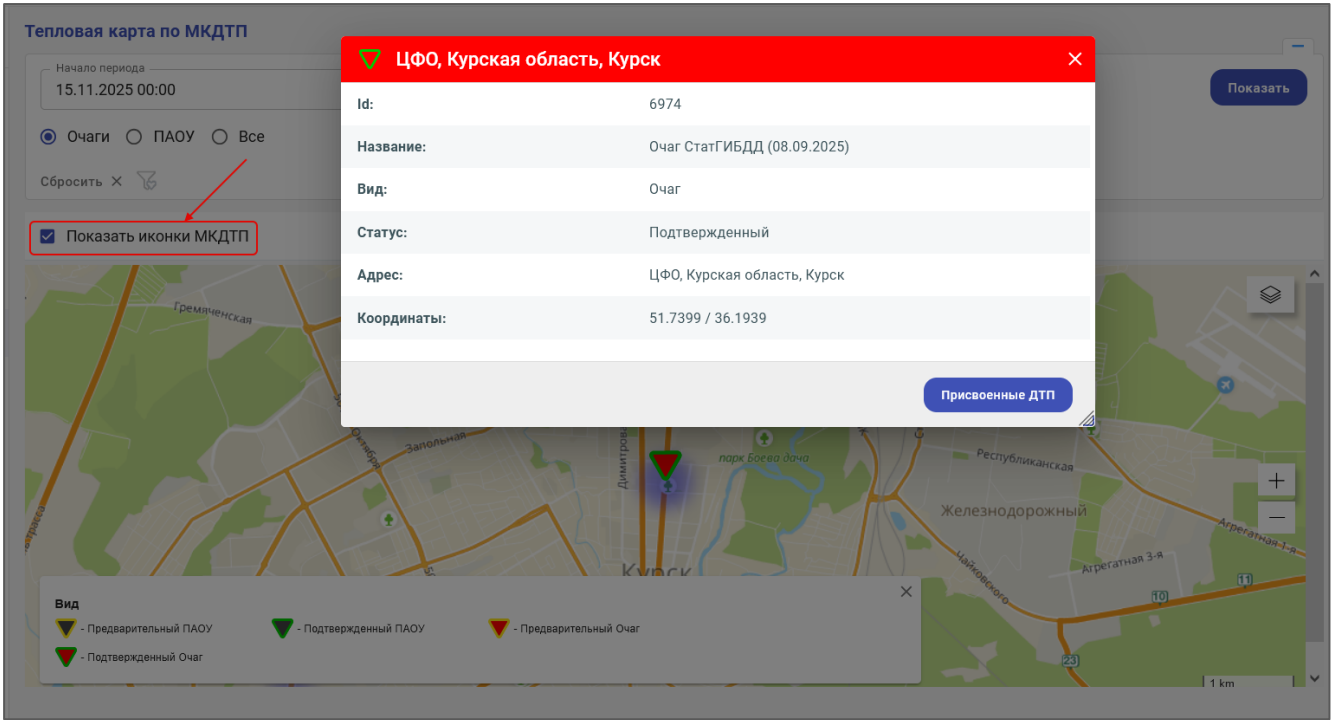


Рисунок 261 – Окно с данными МКДТП

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

4.4.15 Отчёт по районам (по месяцам).

При нажатии на строку меню «Отчёт по районам (по месяцам)» пользователю открываются форма отчёта с полями фильтра для формирования требуемого отчёта (Рисунок 262).

Пользователь может сформировать отчёты по следующим параметрам ДТП:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит дата «Месяц назад»;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит текущая дата;
- **Источник создания.** По умолчанию в поле стоит значение «Загрузка из файла ГИБДД». В поле можно выбрать сразу несколько значений из выпадающего списка.



Рисунок 262 – Отчёт по районам (по месяцам)

Ниже, под формой фильтра выводится отчёт в виде столбчатой диаграммы по указанным параметрам.

Наведя указатель на столбец, пользователь увидит точное количество ДТП в данное время в данном регионе.

В нижней части отчёта выводится легенда цветового обозначения районов на графике.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

После загрузки отчёта в нем выводятся только два первых по алфавиту района из списка. Остальные районы в график не попадают, и в легенде их названия выведены зачёркнутым текстом. Чтобы включить район в выдачу надо кликнуть на его название в легенде (Рисунок 263). Повторное нажатие выключит район из выдачи.

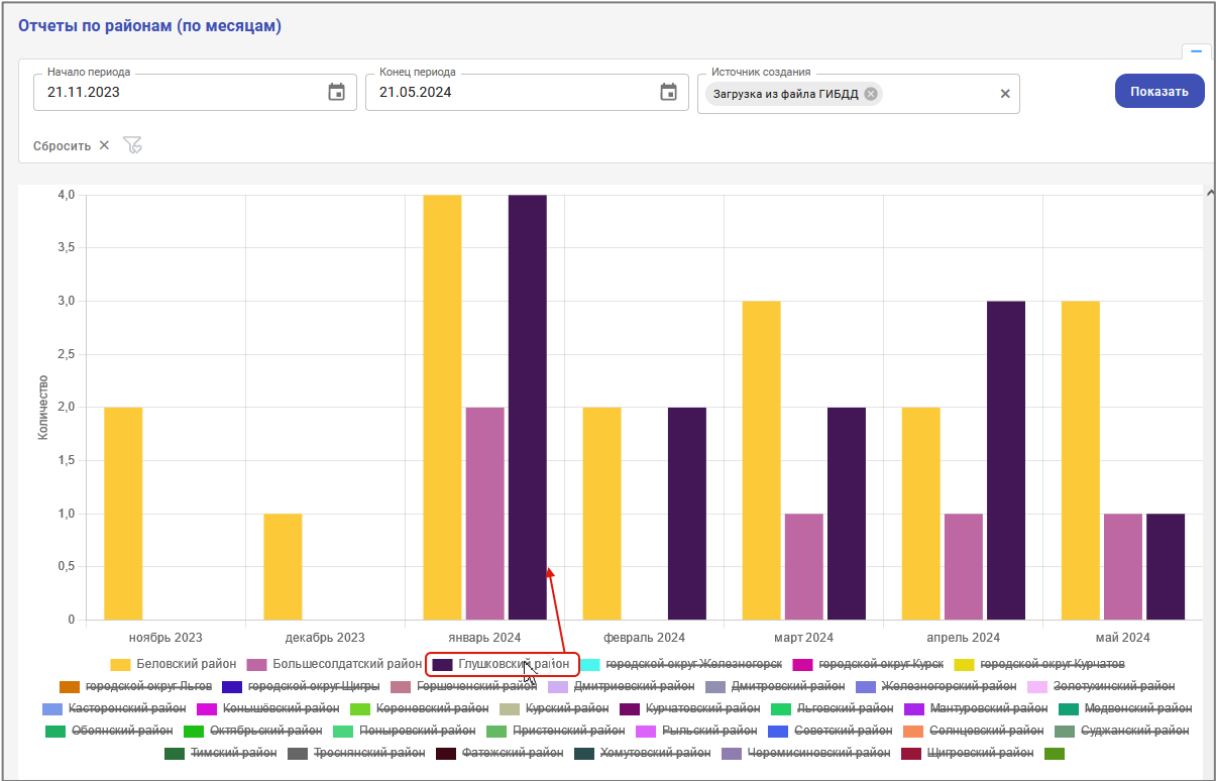


Рисунок 263 – Включение района в выдачу.

4.4.16 Отчёт по Категориям ДТП

При клике на строку меню «Отчёт по Категориям ДТП» открываются форма отчёта с полями фильтра для формирования требуемого отчёта по Категориям ДТП (Рисунок 264) и карта с местами ДТП.

Подпись и дата	
Име. № дубл.	
Взам. име. №	
Подпись и дата	
Име. № подл.	

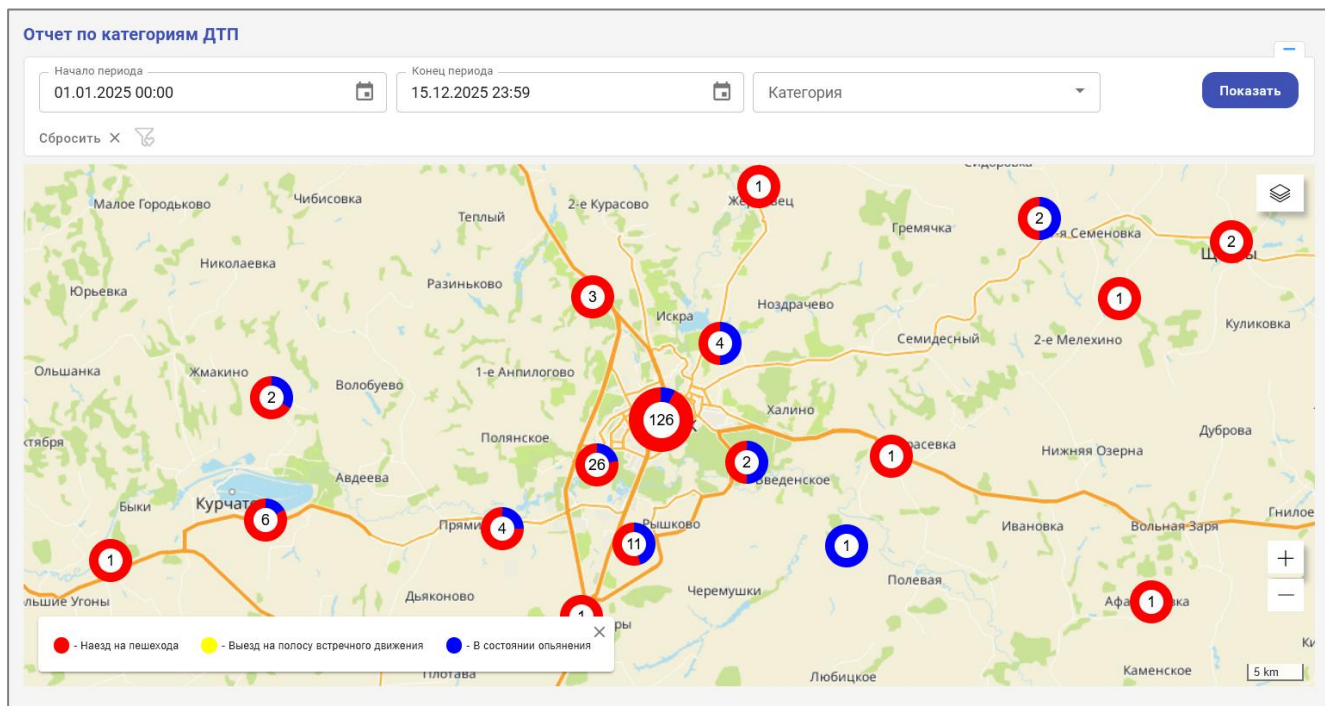


Рисунок 264 – Категории ДТП

Фильтр открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит дата начала текущего года;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты по шаблону или с использованием всплывающего календаря. По умолчанию в поле стоит текущая дата;
- **Категория.** В поле можно выбрать сразу несколько значений из выпадающего списка:
 - Наезд на пешехода;
 - Выезд на полосу встречного движения;
 - В состоянии опьянения.
 - Если категория не выбрана, то выводится отчёт по всем категориям.

Легенда с цветовым обозначением типов располагается в нижней части карты.

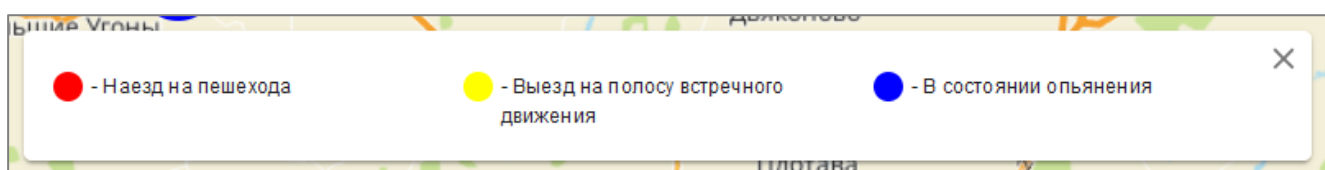


Рисунок 265 – Легенда

Нажатие на одну из категорий в легенде не приводит к исключению ее из выдачи на карту.

Име. № подл.	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист 214
	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				

Если маркер на карте представляет собой цветной кружок с числом внутри, это означает,



что в данном месте имеется несколько ДТП

Кликнув на маркер ДТП, пользователь получит на экране отчёт по ДТП на данной территории (Рисунок 266).

🚗 01.01.2025 00:00 - 15.12.2025 23:59					×
	Всего ДТП	Наезд на пешехода	Выезд на полосу встречного движения	В состоянии опьянения	↑
▼ ноябрь 2025	2	2	0	0	
▼ октябрь 2025	2	1	0	0	
▼ сентябрь 2025	3	2	0	0	
▼ август 2025	3	1	0	0	
▼ июль 2025	2	0	0	2	
▼ июнь 2025	2	0	0	0	
▼ май 2025	4	0	0	1	
▼ апрель 2025	3	0	0	2	▼

Рисунок 266 – Отчёты по категориям ДТП

При клике по ссылке с датой в левой колонке, то выбранная строка развернётся (Рисунок 267).

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата

🚗 01.01.2025 00:00 - 15.12.2025 23:59					×
	Всего ДТП	Наезд на пешехода	Выезд на полосу встречного движения	В состоянии опьянения	↑
▼ ноябрь 2025	2	2	0	0	
▼ октябрь 2025	2	1	0	0	
▲ сентябрь 2025	3	2	0	0	
28.09, 19:15 городской округ Курск, Сеймский округ, улица Менделеева		1	0	0	
23.09, 10:45 городской округ Курск, Сеймский округ, улица Юности, 18		0	0	0	
12.09, 21:10 Сеймский округ, село...		1	0	0	▼

Рисунок 267 – Развёрнутые данные по ДТП

Если кликнуть по ссылке с названия ДТП в развернувшемся подробном просмотре, то откроется всплывающее окно с данными о выбранном ДТП (Рисунок 268).

Подпись и дата

Име. № дубл.

Взам. име. №

Подпись и дата

Име. № подл.

ДТП

ID ДТП: 31485045

Статус: Подтвержденное

Дата, время ДТП: 28.09.2025 19:15

Адрес: городской округ Курск, Сеймский округ, улица Менделеева

Тип: Наезд на пешехода

Количество участников: 3

Количество раненых: 2

Количество погибших: Информация отсутствует

Количество ТС: 1

Километр (если авария на дороге): Информация отсутствует

Метр (если авария на дороге): Информация отсутствует

Описание ДТП: Место - Курская область, г. Курск Сеймский; Поселок - г Курск; Улица - ул Менделеева

Схема ДТП: <http://200.14.1.57/services/ntp/store/ntp/710.png>

Источник загрузки данных: Загрузка из файла ГИБДД

Рисунок 268 – Окно с данными о ДТП

4.4.17 Отчёт по планам мероприятий

Данный отчёт используется для регионов, у которых установлен ДОРИС Реакт 1.

Име. № подл.						Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»	Лист
							216
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			

ДТП

ID ДТП: 31485045
Статус: Подтвержденное
Дата, время ДТП: 28.09.2025 19:15
Адрес: городской округ Курск, Сеймский округ, улица Менделеева
Тип: Наезд на пешехода
Количество участников: 3
Количество раненых: 2
Количество погибших: Информация отсутствует
Количество ТС: 1
Километр (если авария на дороге): Информация отсутствует
Метр (если авария на дороге): Информация отсутствует
Описание ДТП: Место - Курская область, г. Курск Сеймский; Поселок - г Курск; Улица - ул Менделеева
Схема ДТП: http://200.14.1.57/services/ntp/store/ntp/710.png
Источник загрузки данных: Загрузка из файла ГИБДД

Рисунок 268 – Окно с данными о ДТП

4.4.17

Отчёт по планам мероприятий

Данный отчёт используется для регионов, у которых установлен ДОРИС Реакт 1.

Раздел «Отчёт по планам мероприятий» содержит список событий, зарегистрированных в системе. Записи в списке отсортированы по дате «новые сверху». Внешний вид списка показан на Рисунок 269.

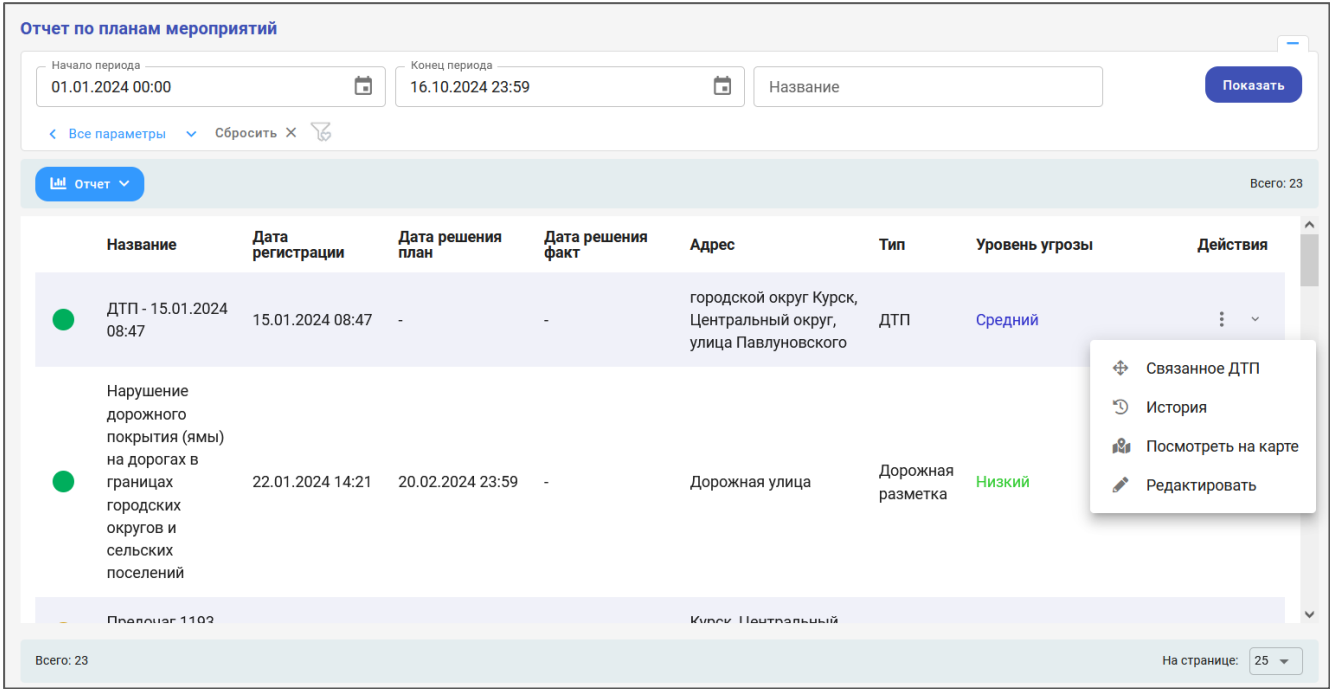


Рисунок 269 – Отчёт по планам мероприятий

Фильтр открывается кликом по иконке , расположенной в верхней правой части страницы. На рисунке фильтр показан в уже открытом состоянии. Поля фильтра:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты и времени с клавиатуры по шаблону или из всплывающего календаря. По умолчанию стоит первый день текущего месяца;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты и времени с клавиатуры по шаблону или из всплывающего календаря. По умолчанию стоит текущая дата;
- **Название.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Ссылка «Все параметры».** При клике на неё открывается полная форма фильтра (Рисунок 270).

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Начало периода	01.01.2024 00:00	
Конец периода	16.09.2024 23:59	
Название		
Адрес		
Уровень угрозы		
Статус		
Сценарный план		
Способ создания		
Свернуть	Сбросить	Показать

Рисунок 270 – Полная форма фильтра

В полной форме дополнительно выводятся следующие поля:

- **Адрес.** Поле для ввода с клавиатуры;
- **Уровень угрозы.** Поле для выбора одного значения из выпадающего списка;
- **Статус.** Поле для выбора одного или нескольких значения из выпадающего списка;
- **Сценарный план.** Поле для выбора одного значения из списка;
- **Способ создания.** Поле для выбора одного значения из списка.

При необходимости найти запись о событии надо ввести поисковые данные в поля фильтра и нажать на кнопку «Показать».

Ниже расположены кнопки:

- **Отчёт.** При нажатии на неё открывается всплывающая форма для формирования отчёта в раздел «Мои отчёты»

	Отчет	▼
Тип отчета	▼	Формат
	▼	Получить отчет

Рисунок 271 – Кнопка «Отчёт»

Поля для создания отчёта в раздел «Мои отчёты»:

- Тип отчёта. Поле для выбора одного значения из выпадающего списка:
 - Сводный отчёт по планам мероприятий;

Подпись и дата		Име. № дубл.		Взам. инв. №		Подпись и дата		Име. № подл.	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»				Лист 218

- Формат. Поле для выбора одного или нескольких значений из выпадающего списка;
- Кнопка «Получить отчёт». После нажатия на эту кнопку происходит формирование отчёта и размещение его в разделе «Мои отчёты».

Под формой фильтра выведены записи о событиях в виде таблицы.

Записи в таблице событий представлены в сокращённом виде.

В строке списка содержится:

- Цветная пиктограмма, цвет которой зависит от статуса события:
 - Жёлтый – новое;
 - Зелёный – в работе;
 - Красный – отказ;
 - Коричневый – завершён;
 - Темно – красный – уточнение исходных данных.
- Название события;
- Дата/время регистрации;
- Дата решения план;
- Дата решения факт;
- Адрес;
- Тип;
- Уровень угрозы;



В правой части таблицы выведены иконки действий по данному событию



При клике по иконке открывается меню действий по выбранной записи.

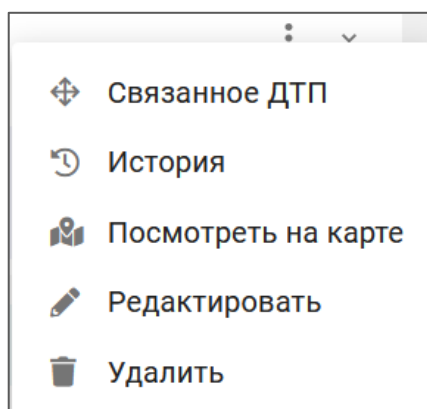


Рисунок 272 – Меню действий

Если у события есть связанное ДТП, то в меню присутствует пункт «Связанное ДТП».

Ине. № подл.	Подпись и дата	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № докум.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»			Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						219

— Тип;

— Уровень угрозы;

В правой части таблицы выведены иконки действий по данному событию

При клике по иконке

открывается меню действий по выбранной записи.

Связанное ДТП

История

Посмотреть на карте

Редактировать

Удалить

Рисунок 272 – Меню действий

Если у события есть связанное ДТП, то в меню присутствует пункт «Связанное ДТП».

Пункты меню действий:

- «Связанное ДТП». При клике по пункту открывается окно для подробного просмотра ДТП (Рисунок 273).

Связанное ДТП

ИД ДТП: 13810213

Статус: Подтвержденное

Дата/время ДТП: 18.04.2024 10:07

Адрес: городской округ Курск, Центральный округ, улица Кирова

Тип: Наезд на стоящее ТС

Количество участников: 4

Количество раненых: Информация отсутствует

Количество погибших: Информация отсутствует

Количество ТС: 1

Километр (если авария на дороге): Информация отсутствует

Метр (если авария на дороге): Информация отсутствует

Описание ДТП: Информация отсутствует

Схема ДТП: Информация отсутствует

Источник загрузки данных: Ручное добавление

Закреть

Рисунок 273 – Связанное ДТП

- «История». Клик по нему открывает всплывающее окно с протоколом изменения данной записи (Рисунок 274).

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Ине. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										220
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

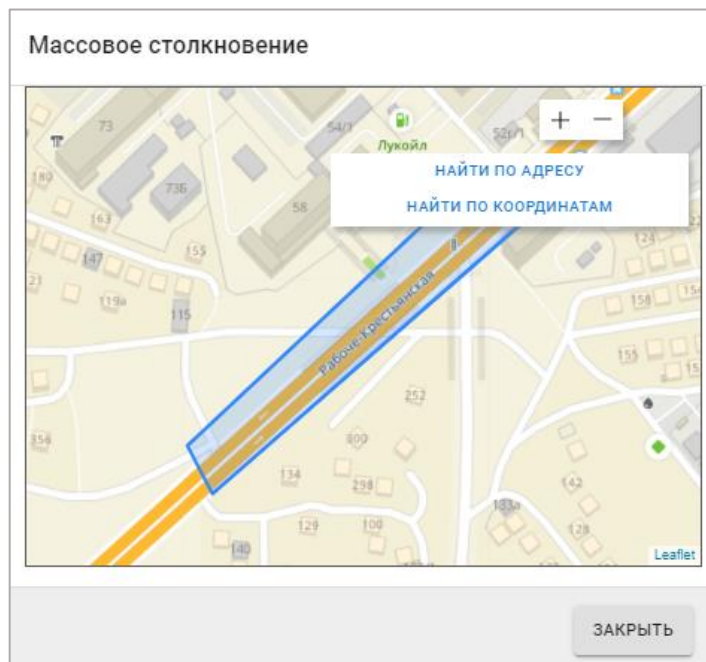


Рисунок 275 – События. Показать на карте

- **«Редактировать»**. Действие невозможно для завершённых событий и иконка в этом случае отсутствует. Нажатие на данную иконку открывает всплывающее окно с формой для редактирования данного события. Внешний вид и работа с данной формой описана в инструкции пользователя «ДОРИС Реакт»;
- **«Удалить»**. Действие невозможно для событий, созданных автоматическим способом, и иконка в этом случае отсутствует.
- ☐ **«Открыть подробный просмотр»**. Разворачивает в таблице выбранную запись для ее подробного просмотра (Рисунок 276).

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»				Лист 222

Отчет по планам мероприятий

Начало периода

01.01.2024 00:00

Конiec периода

25.04.2024 23:59

Название

Показать

< Все параметры

Сбросить

+ Добавить

Отчет

Всего: 6

Название	Дата регистрации	Дата решения план	Дата решения факт	Адрес	Тип	Уровень угрозы	Действия
1195	08.04.2024 18:21	-	-	городской округ Курск, Центральный округ, проспект Надежды Плевицкой, 23	МКДТП	Средний	⋮

Сценарный план:

Ликвидация МКДТП на региональных ад

Операции:

№	Операция	Ответственный	Плановое окончание	Фактическое окончание	Комментарий	Статус
1	Установка КФВФ	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ				
2	Установка знаков	ОКУ "КУРСКАВТОДОР"				

Описание:

1195

Всего: 6

На странице: 25

Рисунок 276 – События. Подробный просмотр

При раскрытии более подробной информации открывается сценарный план с операциями, которым можно менять статус.

В данном окне дополнительно показываются:

- Компания;
- Сценарный план;
- Операции:
 - Номер операции
 - Наименование операции;
 - Имя ответственного;
 - Плановое окончание;
 - Фактическое окончание;
 - Комментарии;
 - Статус. Содержит иконку редактирования выбранной операции. После нажатия на неё открывается всплывающая форма для редактирования этапа операции. Список полей формы:
 - Плановая дата/время окончания этапа;
 - Фактическая дата/время окончания этапа;

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	
Ине. № подл.	

▪ Комментарий.

- Только после заполнения формы кнопка «Сохранить» становится доступной, при нажатии на неё окно закрывается, иконка меняется на иконку  (Рисунок 277);

Выполнение этапа

Плановая дата/время окончания этапа

Фактическая дата/время окончания этапа

Комментарий

ОТМЕНИТЬ

СОХРАНИТЬ

Рисунок 277 – Редактирование строки плана операций

- Описание события;
- Маршруты транспорта, попадающие в зону события. Поле разворачивается для подробного просмотра кликом по иконке , стоящей в данном поле.
- Если некоторые данные для данного события не введены, то соответствующие строки не показываются.

4.4.18 Тепловая карта по ДТП по районам

На этой странице выводится отчёт по распределению случаев ДТП на карте по районам в виде тепловой карты и данные по ДТП в выбранном районе в виде таблицы.

При нажатии на строку меню «Тепловая карта по ДТП по районам» пользователь видит карту город (или области) с показателями ДТП по городу в целом или по выбранному району.

Районы на карте залиты цветом, который обозначает изменение показателей ДТП за выбранный период времени, по сравнению с данными раннего периода года.

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										224
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

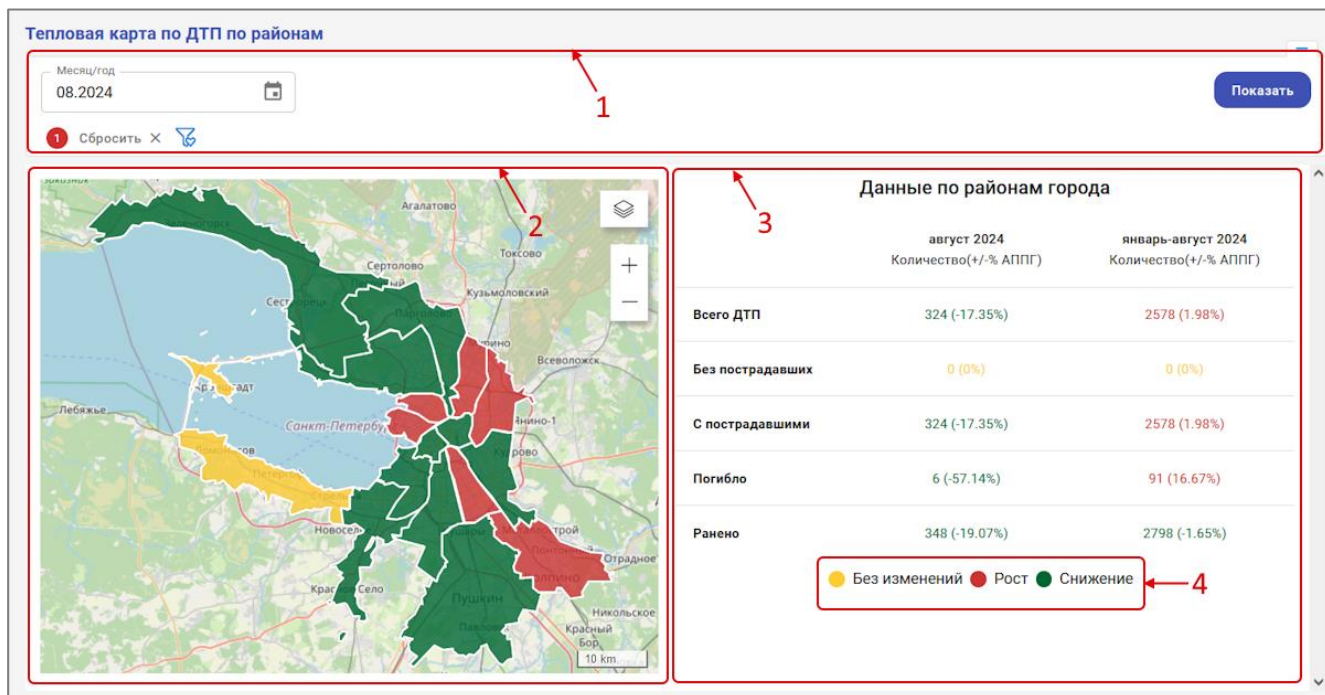


Рисунок 278 – Тепловая карта по ДТП по районам

На рисунке обозначено:

1. Фильтр. Выбор месяца и года для отчёта из всплывающего календаря;
2. Карта города для выбора района.
3. Сводная информация по ДТП по городу в целом, или по выбранному району. Выводится по колонкам за выбранный месяц, и за период с начала года по выбранный месяц:

- Всего ДТП;
- Без пострадавших;
- С пострадавшими;
- Погибло;
- Ранено.

4. Цветовая легенда тепловой карты и показателей, выведенных в блоке;

На карте обозначены районы. При клике по одному из районов он выделяется рамкой, и в правой части отчёта выводится информация по выбранному району (Рисунок 279).

При повторном клике по выбранному району выделение с него снимется, и в правой части выводятся данные по всему городу. Также можно снять выделение с района, кликнув на иконку , стоящую после названия района, в правой части отчёта.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

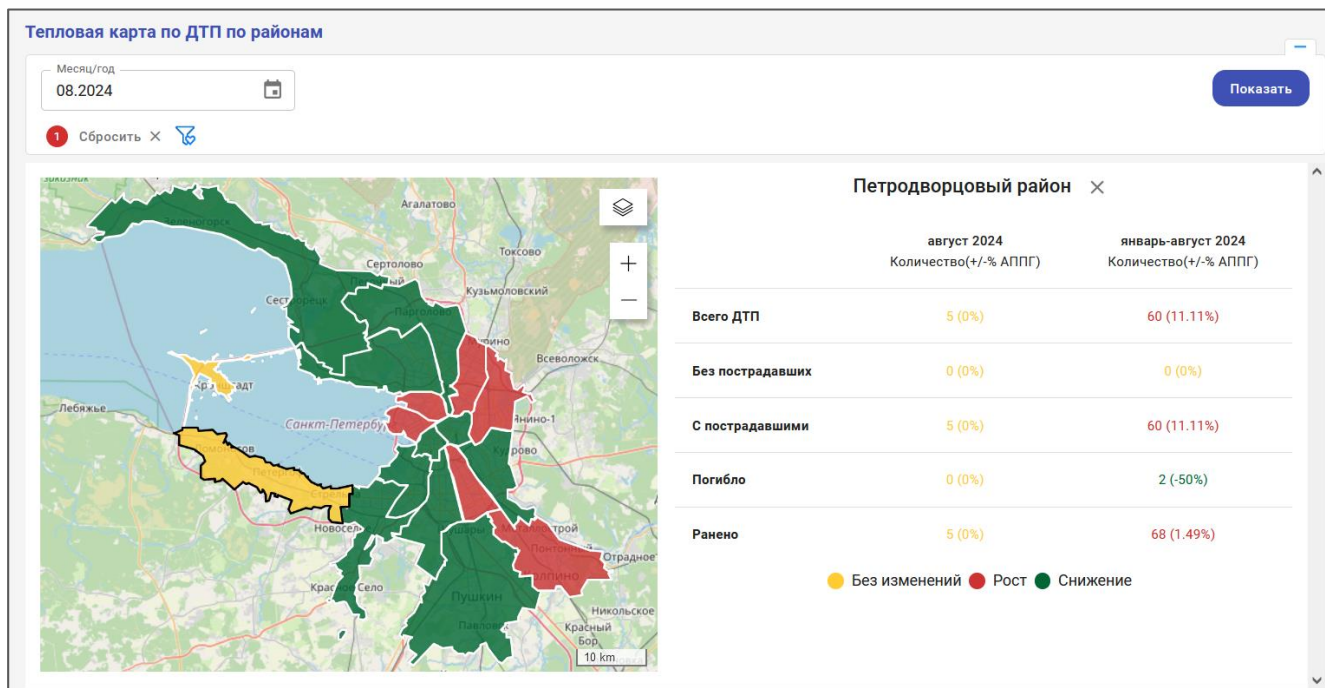


Рисунок 279 – Показатели по выбранному району

Для выбора другого года и месяца надо кликнуть по иконке , стоящей в поле с выбором месяца и года. После этого откроется всплывающее окно, где можно будет выбрать другой месяц и год.

4.4.19 Отчёт ДТП по времени

Этот отчёт позволяет анализировать статистику по ДТП в зависимости от времени суток.

При нажатии на подраздел меню «Отчёт ДТП по времени» открывается форма создания отчёта по ДТП (Рисунок 280).

Отчет ДТП по времени

Начало периода

08.08.2024

Конец периода

09.08.2024

Время с

Время до

Показать

Сбросить

Данных не найдено

Рисунок 280 – Форма для выбора параметров отчёта

Фильтр, открывающийся кликом по иконке , содержит следующие поля:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием выпадающего календаря. По умолчанию в поле стоит вчерашняя дата;

- **Конец периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием выпадающего календаря. По умолчанию в поле стоит текущая дата;
- **Время с.** Поле для ввода времени по шаблону или с использованием всплывающих часов;
- **Время до.** Поле для ввода времени по шаблону или с использованием всплывающих часов;

Для получения отчёта надо в фильтре заполнить поля:

- Время с
- Время до.

После их заполнения и нажатия на кнопку «Показать» происходит формирование отчёта.

Надо обратить внимание, что поля «Начало периода» и «Конец периода» задают продолжительность периода для анализа.

А поля «Время с» и «Время до» задают время суток, за которые отбираются события ДТП.

Например, если интересно получить данные за месяц, какие ДТП происходят в период от 8 до 10 утра, то в полях «Начало периода» и «Конец периода» указывается анализируемый месяц, а в полях «Время с» и «Время до» ставится время с 8 до 10.

Отчет ДТП по времени

Начало периода
10.06.2024

Конец периода
10.07.2024

Время с
08:00

Время до
10:00

Показать

Сбросить

Период времени с 08:00 по 10:00

Дата	Всего ДТП	Погибло	Ранено	Погибло детей	Ранено детей
11.06.2024	4	0	4	0	0
20.06.2024	3	-	-	0	0
21.06.2024	1	0	2	0	0
23.06.2024	1	0	1	0	0
24.06.2024	1	0	1	0	0
27.06.2024	1	0	1	0	0

Рисунок 281 – Отчёт ДТП по времени с данными

В полученном отчёте выведен список записей в виде таблицы со столбцами:

- Дата;
- Всего ДТП;
- Погибло;

Име. № подл.	Подпись и дата
Взам. име. №	Име. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

- Ранено;
- Погибло детей;
- Ранено детей.

В каждой строке выводятся суммарные данные за отдельную дату (если они есть). Если данных нет, то строка с датой не выводится.

4.4.20 Отчёт о соответствии установленных КФВФ точкам МКДТП

Этот отчёт служит для просмотра данных о связях между МКДТП и комплексами КФВФ. Отчёт выводится в виде списка записей, где каждая запись соответствует одному комплексу КФВФ, для которого обнаружена связь с МКДТП. Для открытия отчёта надо раскрыть раздел ДТП, подраздел «Отчёты» и в нём кликнуть по странице «Отчёт о соответствии установленных КФВФ точкам МКДТП»

Отчёт о соответствии установленных КФВФ точкам МКДТП

Начало периода
01.01.2025

Конiec периода
15.06.2026

Радиус (м)
300

Показать

< Все параметры

1 Сбросить

Отчет

Всего: 17

Комплекс	Тип группировки	Серийный №	Адрес	Всего МКДТП	Всего ДТП	Количество раненых	Количество погибших	
СПАУ ПАУК	Стационарный	РК-01-0450	г. Ярославль ул. Серго Орджоникидзе, в районе д.18	1	0	0	0	
СПАУ ПАУК	Стационарный	РК-01-0398	г. Ярославль, ул. Нефтяников, напротив д. 15	1	0	0	0	
СПАУ ПАУК	Стационарный	РК-01-0668	г. Ярославль, пр-т Ленина с ул. Богдановича	1	2	2	0	
КФВФ ЦОДД ЯО	Стационарный	1508046	г. Ярославль, пересечение ул. Свобода с ул. Городской Вал, Ярославский р-н, Ярославская обл.	1	2	2	0	

Рисунок 282 – Форма отчёта

Фильтр, открывающийся кликом по иконке , содержит следующие поля:

- **Начало периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием выпадающего календаря. По умолчанию в поле стоит вчерашняя дата;
- **Конец периода.** Поле для ввода даты и времени по шаблону или с использованием выпадающего календаря. По умолчанию в поле стоит текущая дата;
- **Радиус (м).** Поле для ввода числового значения. По умолчанию в поле установлено значение 300;

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

- Ссылка «Все параметры», открывающая полную форму фильтра.

Начало периода

01.01.2025

Конец периода

15.06.2026

Радиус (м)

300

Комплексы

Серийный №

Свернуть

1

Сбросить

Показать

Рисунок 283 – Полная форма фильтра

В ней содержатся дополнительные поля:

- **Комплексы.** Позволяет отбирать только интересующие КФВФ методом выбора одного или нескольких значений из списка;
- **Серийный №.** Также служит для отбора интересующих КФВФ, но в это поле можно ввести один или несколько серийных номеров, разделив их пробелами или запятыми.

Кнопка «Отчёт» позволяет получить этот отчёт в виде файла выбранного формата.

Ниже выводится таблица с найденными записями, содержащая:

- Комплекс;
- Тип группировки;
- Серийный №;
- Адрес;
- Всего МКДТП;
- Всего ДТП;
- Количество раненых;
- Количество погибших;

В правой части каждой строки содержится иконка , позволяющая открыть подробный просмотр данных выбранной записи.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Инструкция пользователя					Лист
«ДОРИС Трафик»					229
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

Начало периода
01.08.2025

Конец периода
15.06.2026

Радиус (м)
300

ID

Вид

Статус

Источник создания

Свернуть 1 Сбросить Показать

Рисунок 286 – Полная форма фильтра

В ней содержатся дополнительные поля:

- **ID.** Позволяет отбирать только интересующие МКДТП, введя его ID в это поле ввода;
- **Вид.** Также служит для отбора интересующих МКДТП, по их виду. Заполняется выбором значения из списка;
- **Статус** – выбор статуса МКДТП из списка;
- **Источник создания** – выбор одного или нескольких значений из списка.

Ниже выводится таблица с найденными записями, содержащая:

- Цветовая пиктограмма статуса МКДТП;
- Название;
- Вид;
- Адрес;
- Всего КФВФ.

В правой части каждой строки содержится иконка , позволяющая открыть подробный просмотр данных выбранной записи.

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

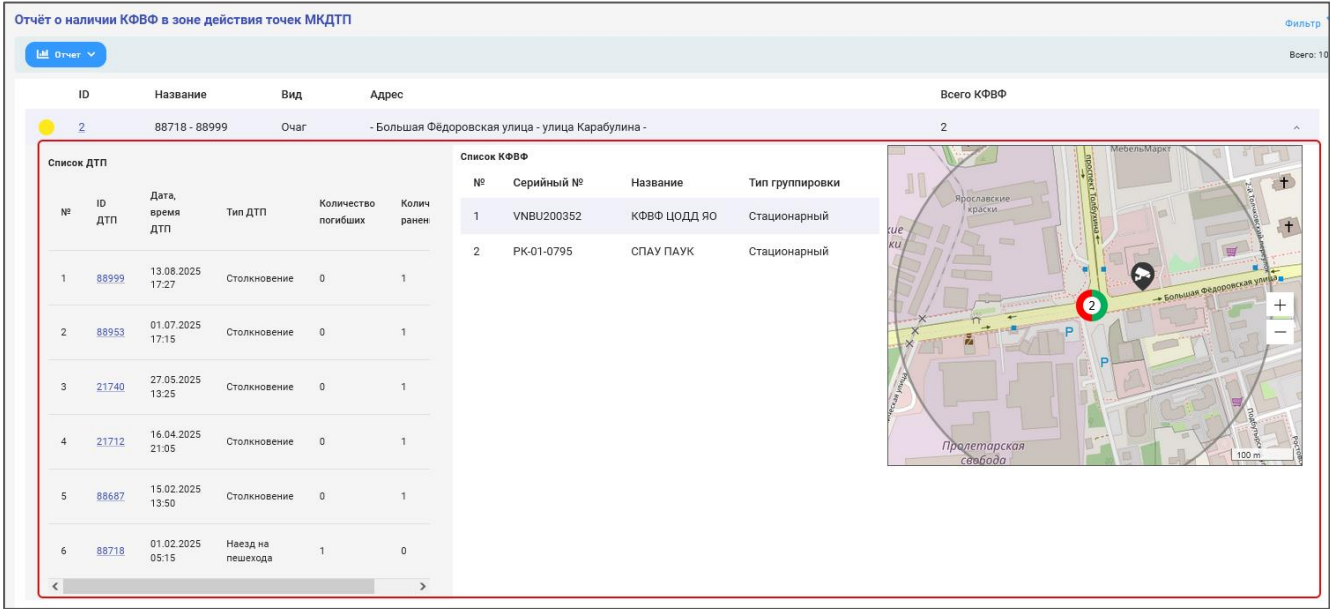


Рисунок 287 – Подробный просмотр

В левой части подробного просмотра выводится список ДТП, присвоенных выбранному МКДТП в виде таблицы со столбцами:

- №;
- ID ДТП;
- Дата, время ДТП;
- Тип ДТП;

В средней колонке выводится список КФВФ, связанных с выбранным МКДТП в виде таблицы со столбцами:

- №;
- Серийный №;
- Название;
- Тип группировки;

В правой части выводится карта, на которой выводятся маркеры МКДТП и КФВФ.

Ине. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Ине. № подл.	Подпись и дата

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

- при сбоях в системе электроснабжения аппаратной части, приводящих к перезагрузке ОС;
- при ошибках в работе аппаратных средств (кроме устройств хранения данных и программных ошибок), восстановление функции систем возлагается на ОС;
- при ошибках, связанных с программным обеспечением (ОС и драйверы устройств), восстановление работоспособности возлагается на ОС.

Программные модули системы обеспечивают восстановление своих функций при возникновении сбоев в системе электроснабжения аппаратной части, приводящих к перезагрузке операционной системы.

При отсутствии доступа в веб браузер, необходимо проверить работоспособность интернета, правильность введённых логина и пароля. Если проблема сохраняется, то необходимо обратиться к Администратору системы.

Перед началом работы с системой необходимо изучить эксплуатационную документацию, указанную в перечне в пункте 1.3. настоящего документа.

7 Приложение 1. Элементы интерфейса

В системе ДОРИС, и в частности, в системе «ДОРИС Трафик», используется много удобных элементов интерфейса, которые применяются в различных разделах системы. Данные элементы не входят в стандарт НТМ и поэтому требуют отдельного описания.

1.1 Элементы форм ввода и редактирования данных

Для ввода новых записей или для редактирования уже существующих записей в системе применяются различные формы. Например, для создания новой остановки применяется следующая форма:

Добавить остановку

Название

Выберите тип

Обязательность
Обязательная

Широта(lat) Долгота(lon)

ВЫБРАТЬ НА КАРТЕ

Зона действия остановки:
ВЫБРАТЬ НА КАРТЕ

Направление

Комментарий

ОТМЕНИТЬ СОХРАНИТЬ

Рисунок 288 – Форма создания новой остановки

Поля форм, обязательные для заполнения помечены знаком * и (или) цветом.

Если форма используется для добавления или редактирования записей, то для сохранения результата используется кнопка «Сохранить». Если данная кнопка имеет серый цвет и не доступна для нажатия, то это означает, что не все обязательные поля формы заполнены. После

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»					Лист
										235
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	

заполнения обязательных полей кнопка «Сохранить» становится синей и доступной для нажатия.

Кнопка «Отменить» или «Закрыть» закрывает форму без сохранения введенных данных.

7.1.1 Поле с выбором значений из списка

Внешний вид такого поля представлен на Рисунок 289. В данном случае в качестве примера рассматривается поле «Организация», стоящее в форме добавления нового транспортного средства. Подобные поля в других формах работают аналогично.



Рисунок 289 – Элементы интерфейса. Поле с выбором значений из списка

Если в этом поле можно выбрать несколько значений одновременно, то в правой части поля стоит иконка , а если только одно – то иконка .

Для заполнения данного поля необходимо кликнуть по иконке, стоящей в данном поле. В результате откроется всплывающее окно для выбора значения из списка (Рисунок 290). Список значений для других подобных полей может отличаться от представленного на рисунке.

Инв. № подл.	Подпись и дата				Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»			Лист
								236

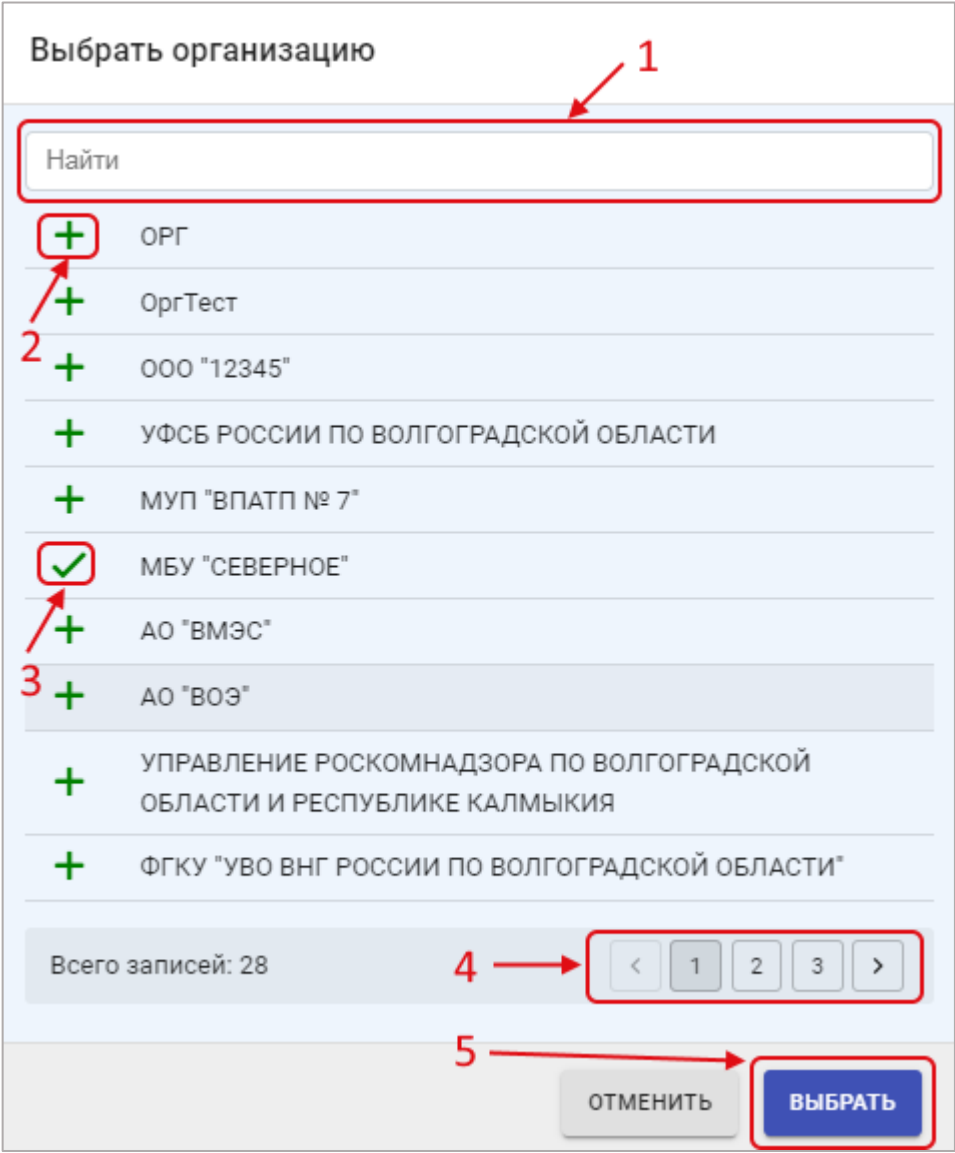


Рисунок 290 – Элементы интерфейса. Список для выбора значений.

В данной форме можно найти интересующее значение, используя форму поиска (обозначено на рисунке цифрой 1). **Внимание!** Поиск производится сразу после начала ввода в поле поиска и может занять некоторое время.

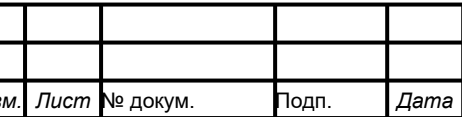
После того, как интересующее значение найдено, его можно выбрать, кликнув по иконке  (2). В результате выбранная запись будет помечена иконкой  (3). Если вновь кликнуть по помеченному полю, то пометка с него снимется. В некоторых полях возможно пометить сразу несколько значений.

Для просмотра значений на других страницах списка используется страничный навигатор (4). В некоторых формах он может отсутствовать.

После выбора записи необходимо нажать на кнопку «Выбрать» (5), и выбранное значение попадёт в поле.

Подпись и дата	
Инв. №дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №подл.	

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

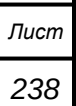


Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»

Лист
238

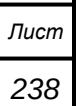
Лист
238

Лист
238



Лист
238

Лист
238



Лист
238

Лист
238

Лист
238

переход на форму с часами (Рисунок 294). Если же ввода времени не требуется, то часы не показываются.

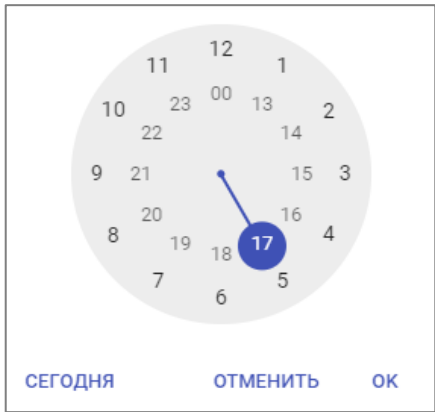


Рисунок 294 – Часы.

Выбор часа осуществляется клике по интересующему значению.

После выбора интересующего часа происходит переход на форму для ввода минут (Рисунок 295), которая работает аналогично.

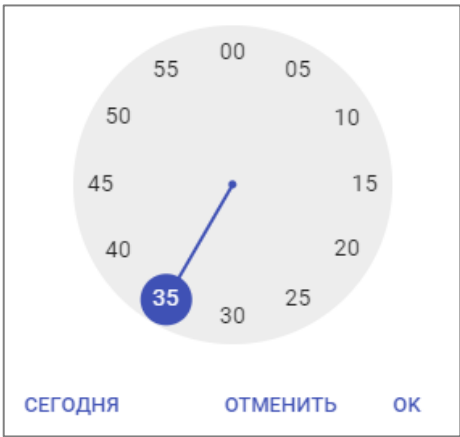


Рисунок 295 – Минуты.

7.1.3 Поле для добавления документов

Внешний вид такого поля представлен на Рисунок 296.

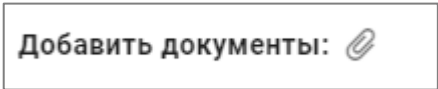


Рисунок 296 – Документы.

Поле «Добавить документы» заполняется нажатием на иконку , которая открывает стандартное окно для выбора файлов с локального компьютера пользователя. После выбора интересующего файла необходимо нажать на кнопку «Открыть», и выбранный документ будет

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

загружен на сервер. При необходимости загрузки сразу нескольких документов данную операцию необходимо повторить. Внешний вид поля после загрузки документов показан на Рисунок 297.



Рисунок 297 – Добавить документы.

При клике по ссылке с названия документа он будет открыт в отдельной вкладке браузера или скачен на локальный компьютер пользователя (зависит от типа файла документа).

Для удаления документа используйте иконку , стоящую после его названия.

7.1.4 Добавление и редактирование объектов на карте

Во многих модулях системы используется привязка объектов (элемент дорожной сети и т.п.) к точке или области на карте, имеющей некоторую площадь. Для данной привязки используется практически идентичный интерфейс для разных разделов системы (Рисунок 298). В некоторых случаях отдельные элементы могут отсутствовать. Например, если объект данного типа может иметь только точечную привязку, то иконки действий, предназначенные для создания протяжённых объектов, будут отсутствовать.

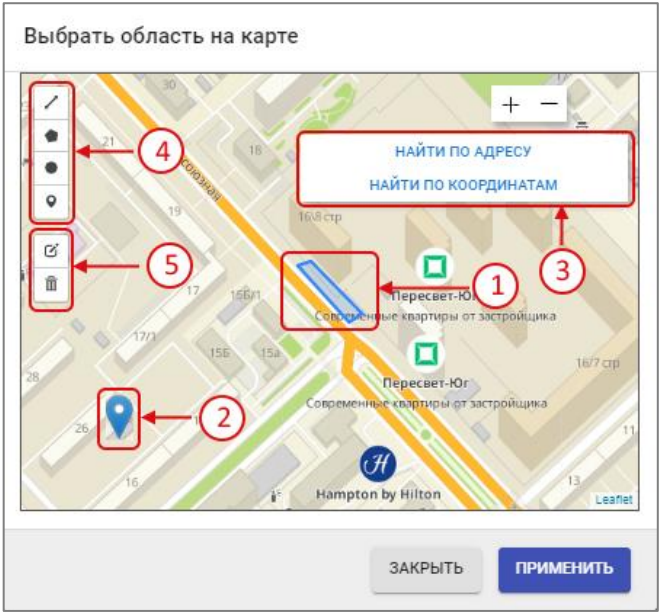


Рисунок 298 – Работа с картой. Размещение объекта на карте

На данном рисунке обозначено:

- 1. Объект на карте, имеющий некоторую площадь (площадной объект);

Подпись и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

2. Метка для обозначения точечного объекта;
3. Панель для поиска. Выполнение поиска:
 - При нажатии на кнопку «Найти по адресу» открывается поле для ввода адреса (Рисунок 299). После начала ввода появятся всплывающее окно с вариантами адреса, из которого можно выбрать интересующий вариант.

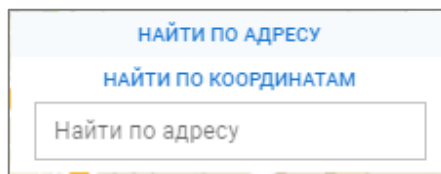


Рисунок 299 – Работа на карте. Поиск по адресу

- При нажатии на кнопку «Найти по координатам» открываются поля для ввода координат, в которые необходимо ввести координаты искомого объекта.

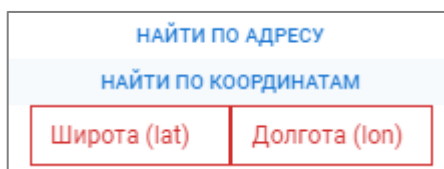


Рисунок 300 – Работа на карте. Поиск по координатам

4. Иконки (инструменты) для выделения объектов на карте. Назначение инструментов:
 -  - построение периметра области на карте с помощью прямых линий (для этого необходимо установить поочерёдно точки области и соединить последнюю точку с первой двойным нажатием левой кнопки мыши);
 -  - построение области на карте с помощью инструмента «Полигон». Для построения полигона надо кликами по карте обозначить его вершины;
 -  - построение области на карте в виде круга (для этого необходимо зажать левую кнопку мыши в центре области и двигать курсор, создавая круг нужного радиуса);
 -  - проставление на карте точечного объекта.
5. Иконки для редактирования уже существующей области или пометки на карте:
 -  - редактирование области или пометки, уже проставленной на карте. В случае площадного объекта карта после нажатия на данную кнопку приобретёт следующий вид (Рисунок 301):

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подпись и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подпись и дата		
						Подпись и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подпись и дата		
						Подпись и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подпись и дата		
4. Иконки (инструменты) для выделения объектов на карте. Назначение инструментов:  - построение периметра области на карте с помощью прямых линий (для этого необходимо установить поочерёдно точки области и соединить последнюю точку с первой двойным нажатием левой кнопки мыши);  - построение области на карте с помощью инструмента «Полигон». Для построения полигона надо кликами по карте обозначить его вершины;  - построение области на карте в виде круга (для этого необходимо зажать левую кнопку мыши в центре области и двигать курсор, создавая круг нужного радиуса);  - проставление на карте точечного объекта. 5. Иконки для редактирования уже существующей области или пометки на карте:  - редактирование области или пометки, уже проставленной на карте. В случае площадного объекта карта после нажатия на данную кнопку приобретёт следующий вид (Рисунок 301):										Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»		Лист
		241										

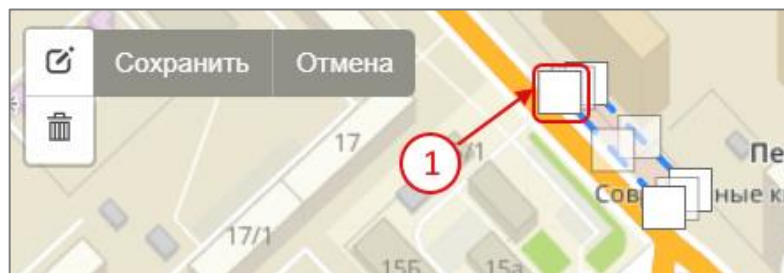


Рисунок 301 – Работа на карте. Редактирование площадного объекта

Для редактирования формы объекта необходимо перетащить узлы, которые задают форму объекта (один из них обозначен цифрой 1). В случае, если на карте редактируется точечный объект, то он выделяется, и целиком переносится на новое место. После завершения редактирования надо нажать на кнопку «Сохранить» для сохранения изменённой формы объекта.

-  - удаление объектов на карте. После клика по данной иконке необходимо кликнуть по объекту на карте, который необходимо удалить, и помеченный объект будет удалён. Дополнительно будет выведена панель с кнопками:
 - «Сохранить» - сохраняет удаление на карте;
 - «Отмена» - отменяет удаление;
 - «Очистить все» - удаляет все объекты на карте.

7.1.5 Поле для выбора цвета

Внешний вид поля представлен на Рисунок 302. Это поле используется в нескольких формах в платформе ДОРИС.

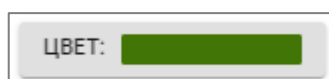


Рисунок 302 – Поле для выбора цвета

Для изменения цвета в поле надо кликнуть на цветной прямоугольник в этом поле. Цвет прямоугольника зависит от выбранного ранее цвета. После этого откроется форма для выбора цвета (Рисунок 303).

Инв. № подл.	Подпись и дата				
	Инв. № дубл.				
	Взам. инв. №				
	Подпись и дата				
Инв. № подл.					Инструкция пользователя «ДОРИС Трафик»
	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	
				Дата	
					Лист 242

	Подпись и дата	
	Име. № дубл.	
	Взам. инв. №	
	Подпись и дата	
	Име. № подл.	

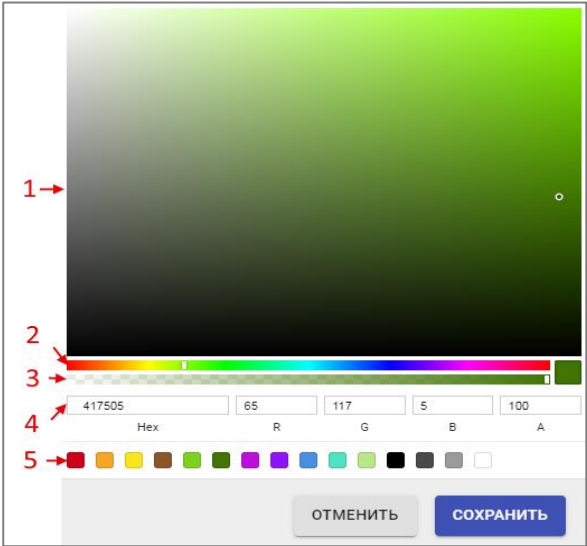


Рисунок 303 – Форма для выбора цвета

На рисунке обозначено:

1. Для выбора тона в установленном цвете служит область, обозначенная цифрой (1).
2. Для выбора цвета, которым потом можно будет выбрать тон, служит линейка (2).
3. Для выбора прозрачности служит линейка (3).
4. Также цвет можно выбрать, введя значения в поля ввода в линейке (4).
5. Выбрать один из предустановленных цветов можно в палитре (5).

После выбора интересующего цвета надо нажать на кнопку «Сохранить».

7.2 Получение выбранного отчёта

Во многих подразделах раздела «Отчёты» можно получить отчёт в выбранном формате в раздел «Мои отчёты». Рассмотрим данную процедуру подробнее на примере отчёта по видеоаналитике. Для других разделов данная операция выполняется аналогично.

В верхней части страницы с отчётом обычно расположен фильтр поиска для вывода отчёта с интересующими параметрами (Рисунок 304). В различных отчётах содержание фильтра будет отличаться.

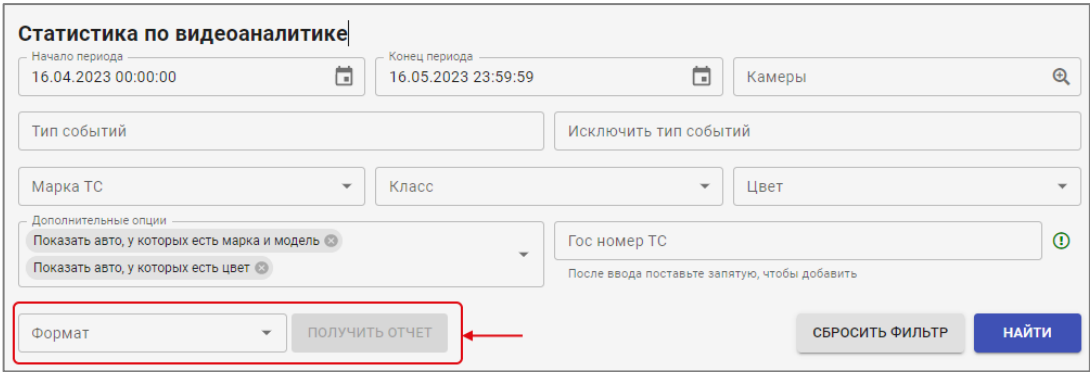


Рисунок 304 – Получение отчёта в раздел «Мои отчёты».

Для вызова интересующего отчёта пользователь вводит интересующие параметры в фильтр и нажимает на кнопку «Найти». На странице, под фильтром появляется интересующий отчёт.

Но кроме просмотра отчёта на экране можно сформировать отчёт в виде файла. Для этого надо после ввода параметров формирования отчёта, в поле «Формат» выбрать интересующий формат отчёта. Для формирования отчёта можно выбрать сразу несколько форматов, для этого надо кликнуть на иконку  в поле «Формат» ещё раз. **Внимание!** Установка параметров фильтра учитывается при формировании отчёта в файл. При выборе параметров, приводящим к появлению очень большого числа записей в отчёте, отчёт может формироваться значительное время.

После этого кнопка «Получить отчёт» становится активной, и при нажатии на неё выводится сообщение (Рисунок 305)

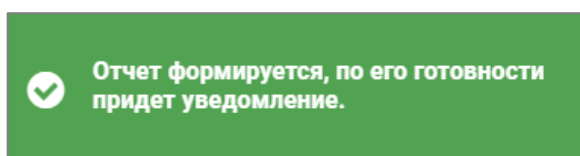


Рисунок 305 – Уведомление о формировании отчёта

Через незначительное время всплывает уведомление о готовности отчёта (Рисунок 306).



Рисунок 306 – Уведомление о готовности отчёта

После этого можно получить заказанный отчёт.

Для этого надо в меню выбрать раздел «Мои отчёты», и в списке отчётов кликнуть по иконке, стоящей над Названием интересующего отчёта. В результате сформированный отчёт сохраниться на локальный компьютер пользователя (Рисунок 307).

Подпись и дата																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

